

Meekoppelkans: Verbeteren kruising N337 Brabantse Wagen

Initiatiefnemer Gemeente Olst-Wijhe	Deeltraject 8 Wijhe Noord
---	-------------------------------------



Doel

Herinrichten van de huidige kruising, zodat zowel langzaam als snel verkeer een betere doorstroming hebben.

Toelichting

Gemeente Olst-Wijhe onderzoekt in samenwerking met Provincie Overijssel de mogelijkheden om de kruising N337 – Brabantse Wagen te verbeteren in Wijhe.

Ook wordt de haalbaarheid onderzocht van een gewijzigde ontsluiting van de Jan Meesterweg op het Anem. Bestemmings(vracht)verkeer voor Stegeman wordt in dit scenario niet meer over de Jan Meesterweg ter plekke van de Dijkstoel geleid.

Onderbouwing kansrijkheid

Het ontwerp van de kruising vraagt geen extra ruimtebeslag ten opzichte van het Voorkeursalternatief en wordt in de planuitwerkingsfase samen met het ontwerp van het Voorkeursalternatief voor dijkversterking, verder uitgewerkt. In de planuitwerkingsfase wordt het besluit genomen of deze meekoppelkans gerealiseerd wordt.

Beoordeling meekoppelkans op milieueffecten, techniek en kosten

BEOORDELINGSCRITEIA, effecten op	Toelichting effecten of beoordeling
IMPACT OP OMGEVING	
verkeersfuncties (+)	Verbetering van de infrastructuur met positieve effecten op de bereikbaarheid en ontsluiting.
archeologie (-)	In vervolgfase archeologisch onderzoek noodzakelijk om te bepalen of archeologische waarden worden geraakt.
beschermde soorten (-) houtopstanden (-)	Kans op aantasting leefgebied beschermde soorten (vleermuizen), afhankelijk van verdwijnen van houtopstanden.
grondverzet (-)	Ten opzichte van de dijkversterking leidt de verbetering van de kruising, afhankelijk van de omvang van de hoeveelheid grondroerende activiteiten, tot extra grondverzet.
TECHNIEK	
invloed op beheerbaarheid van de waterkering (0)	Het verbeteren van de kruising heeft geen invloed op de beheerbaarheid van de waterkering.
invloed op hoogwaterveiligheid (0)	Het verbeteren van de kruising heeft geen invloed op hoogwaterveiligheid.
KOSTEN	
zicht op financiering (0)	Er is nog geen zicht op financiering

Draagvlak

Draagvlak voor het verbeteren van de kruising is bij de overheden, de direct betrokkenen (grondeigenaren) en de brede omgeving aanwezig.

Combinatie met dijkversterkingalternatieven

De synergie met de dijkversterking is het grootst bij alternatief B, waarbij het ruimtebeslag van de dijkversterking grotendeels overeenkomt met de benodigde ruimte voor het verbeteren van de kruising.