

RAPPORT

HWBP-project Zwolle-Olst: verkenningfase dijkversterking

Conditionering: inventarisatie projectrisico's
milieukundige bodemkwaliteit

Klant: Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta)

Referentie: WATBF1138R005F1.0

Versie: 1.0/Finale versie

Datum: 2 maart 2017

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Water

Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: HWBP-project Zwolle-Olst: verkenningfase dijkversterking

Ondertitel: DV-ZO: milieukundige projectrisico's verkenningfase

Referentie: WATBF1138R005F1.0

Versie: 1.0/Finale versie

Datum: 2 maart 2017

Projectnaam: DV-ZO: milieukundige projectrisico's verkenningfase

Projectnummer: BF1138

Auteur(s):

Opgesteld door:

Gecontroleerd door:

Datum/Initialen: 2017-03-02/DDER

Goedgekeurd door:

Datum/Initialen: 2017-03-02/RB

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Inhoud

1	Situatie, opzet en samenvatting	1
1.1	Situatie	1
1.2	Opzet	3
1.3	Samenvatting	3
2	Projectfase, te verwachten grondverzet en wetgeving	5
2.1	Projectfase in relatie tot normdocumenten	5
2.2	Te verwachten grondverzet	6
2.3	Wetgeving	7
2.3.1	Afbakening tussen water- en landbodem	7
2.3.2	Bevoegd gezag	7
2.4	Relevante eisen voor grondverzet vanuit de wetgeving	8
3	Opzet en inventarisatie	11
3.1	Opzet	11
3.2	Inventarisatie	12
3.2.1	Bronnen	12
3.3	Historie en het huidige onderzoeksgebied	12
3.4	Diffuse bodemkwaliteit	13
3.4.1	Buitendijks-waterbodem: bodemzoneringskaarten	13
3.4.2	Landbodem: bodemkwaliteits- en –functiekaarten	13
3.5	Puntbronnen en verdachte locaties	14
3.6	Conclusie inventarisatie	18
4	Analyse gegevens en afleiden projectrisico's	20
4.1	Analyse gegevens	20
4.2	Afleiden projectrisico's	21

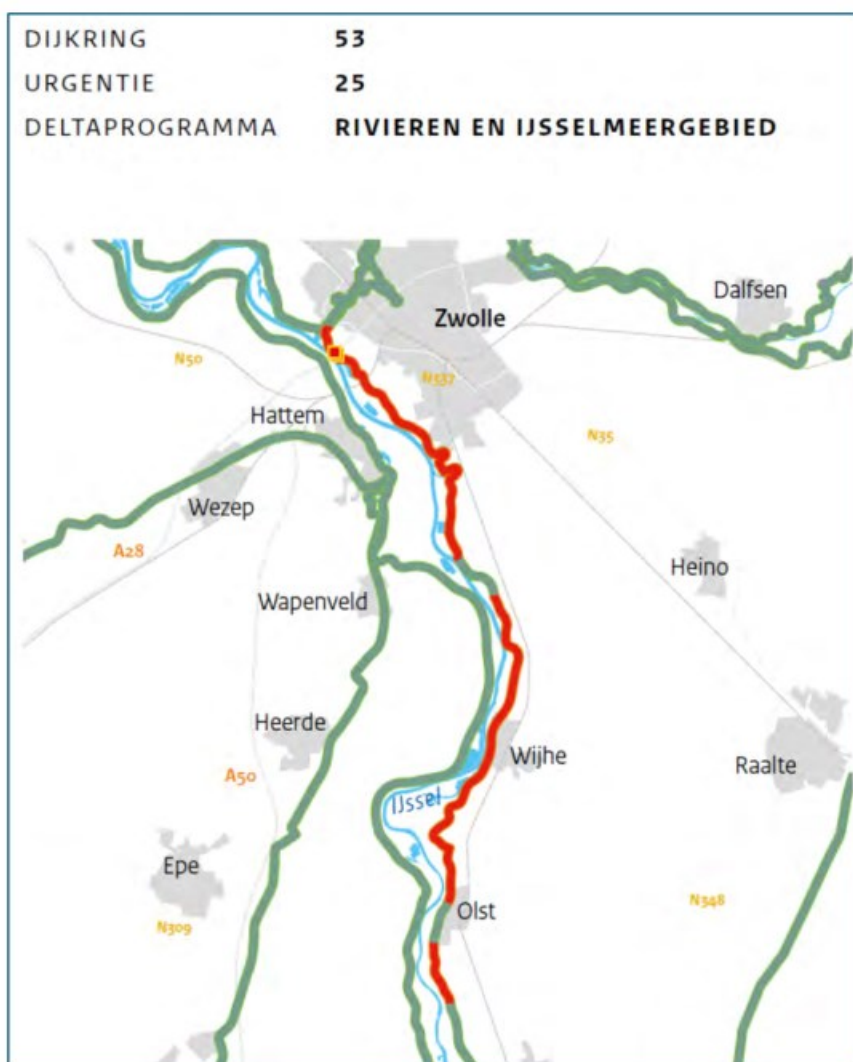
Bijlagen

- 1 Overzichtskaart van projectgebied**
- 2 Kaarten waterregeling**
- 3 Bodemzoneringskaarten**
- 4 Puntbronnen/verdachte locaties**
- 5 Factsheet omgang met bermgrond**
- 6 Gegevens Bodemloket en Bodematlas Overijssel**

1 Situatie, opzet en samenvatting

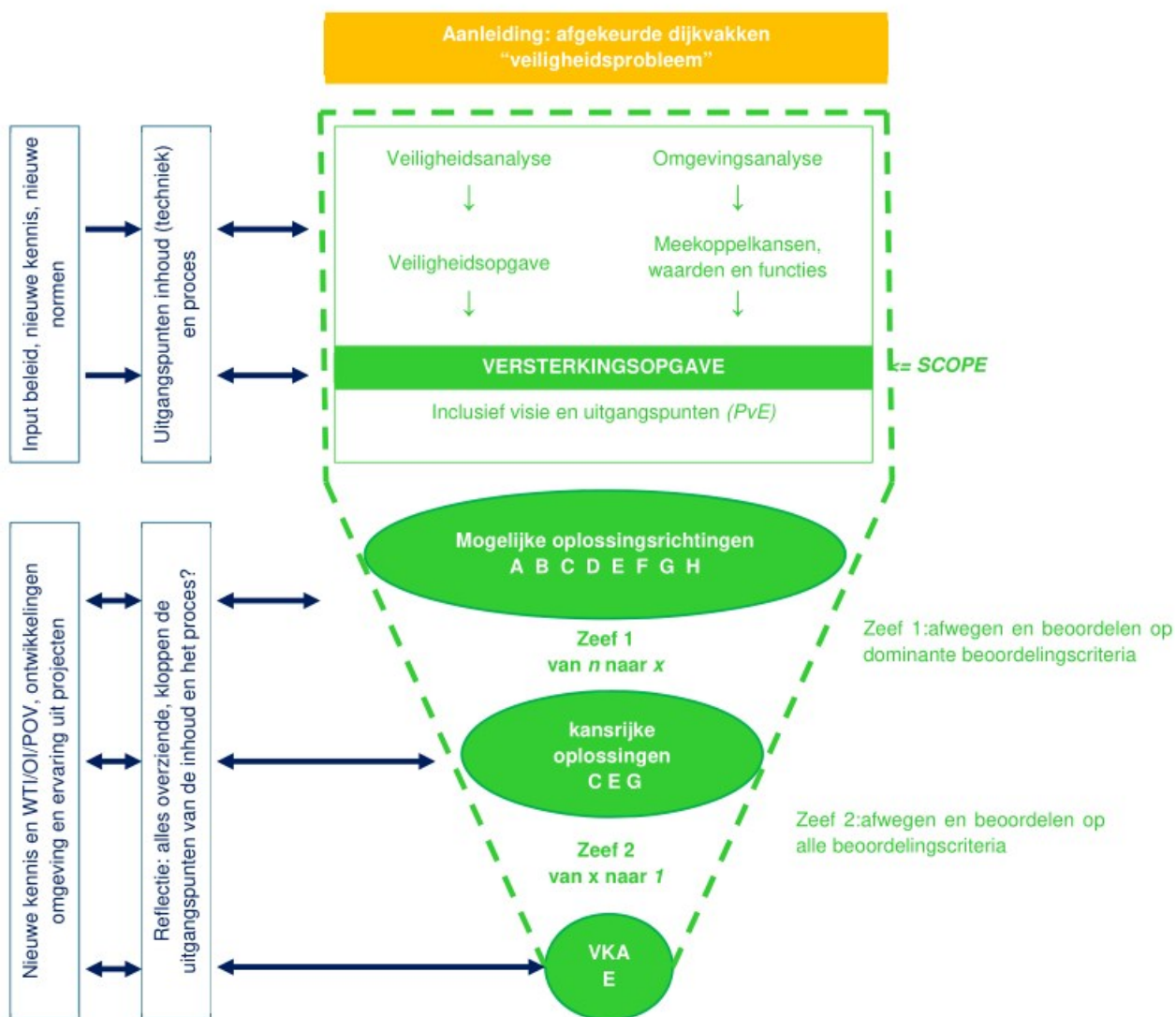
1.1 Situatie

Dijkkring 53 (dijkkring Salland) beschermt noordwest Overijssel tegen hoogwater in de IJssel. Bij toetsing aan de normen voor hoogwaterbescherming zijn de dijktrajecten IJsselzone Zwolle en Olst-Wijhe afgekeurd. In totaal voldoet 28,8 km van de 28,9 km waterkering van dit traject niet aan de nieuwe normen. In voorbereiding op de versterking van de hoogwaterbescherming zijn beide dijktrajecten samengevoegd tot één project Zwolle-Olst, omdat ze onder hetzelfde normtraject van de nieuwe normering vallen. Het te versterken dijktraject betreft de IJsseldijk (oostzijde) tussen Zwolle (Spooldersluis) en Olst (Haereweg), hmp 17,8 tot 46,7. In afbeelding 1.1 is de regionale ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 regionale ligging van het projectgebied

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO Delta) heeft de dijkversterking aangemeld voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De HWBP-projecten doorlopen in principe vier fasen, te weten de Vervroegde verkenning (1), de Verkenning (2), de Planuitwerkingsfase (3) en de Realisatiefase (4). De Vervroegde verkenning is voor dit project in de periode september 2015 tot en met juli 2016 uitgevoerd. Het dijkversterkingsproject Zwolle-Olst bevindt zich nu in de Verkenning. De Verkenning richt zich op het inzichtelijk maken van alle mogelijke oplossingsrichtingen voor de veiligheidsopgave en project specifieke kenmerken, om deze vervolgens op basis van een multi-criteria-analyse af te wegen tot de meest doelmatige, effectieve, realiseerbare en gedragen oplossing, zodat de primaire kering voldoet aan de wettelijke norm(en). Activiteiten in de Verkenning zijn het inventariseren van mogelijke oplossingsrichtingen en meekoppelkansen, onderzoeken van kansrijke alternatieven in overleg met belanghebbenden om aan het einde van de Verkenning op een herleidbare, expliciete en objectieve wijze te komen tot één bestuurlijk gedragen voorkeursalternatief (VKA) en deze door het waterschapsbestuur vast te laten stellen.



Afbeelding 1.2 Processchema verkenningfase projecten Hoogwaterbeschermingsprogramma

In stap 1 van de Verkenningfase inventariseert het waterschap, samen met stakeholders, bouwstenen (deeloplossingen) voor versterkingsmaatregelen voor de dijk en stelt uit de kansrijke bouwstenen mogelijke alternatieven samen. Een mogelijk alternatief biedt een oplossing voor de volledige versterkingsopgave. In zeef 1 beoordeelt WDO Delta de mogelijke alternatieven op kansrijkheid en maakt zo een selectie van kansrijke alternatieven. De dominante beoordelingscriteria in deze eerste zeef zijn technische uitvoerbaarheid, vergunbaarheid en financierbaarheid.

Criterium in de beoordeling van alternatieven en in de keuze voor een voorkeursalternatief zijn de kansen en risico's voor het thema milieukundige bodemkwaliteit. De milieukundige bodemkwaliteit vormt hiermee één van de ontwerpvoorwaarden, ofwel de conditionering. Als gebiedsgrens voor het bepalen van de kansen en risico's van de milieukundige bodemkwaliteit is het studiegebied gedefinieerd als het gebied tot 100 meter aan weerszijden van de kruin van de dijk over het gehele traject.

1.2 Opzet

Het conditionerende onderzoek naar de milieukundige bodemkwaliteit bestaat uit twee onderdelen, namelijk de inventarisatie van de milieukundige bodemgegevens en het uitvoeren van een risicoanalyse (identificatie locaties en kwantificatie risico's).

Voor het inventariseren van de bodemgegevens zijn de methodiek van de NEN 5725, NEN 5717 en de NEN 5707 gebruikt. De gegevens van de inventarisatie zijn aangevuld met het te verwachten grondverzet en de daarop van toepassing zijnde wetgeving (Wet bodembescherming, Waterwet en Besluit bodemkwaliteit). Door de geïnventariseerde gegevens te relateren aan de wetgeving zijn de risicolocaties geïdentificeerd en gekwantificeerd. Kwantificatie heeft plaatsgevonden in categorieën van beperkt bodemrisico (beheersbaar), middel bodemrisico (mogelijk beheersbaar) en grootschalig of complex bodemrisico (niet beheersbaar). De criteria voor de beheersbaarheid zijn vergunbaarheid, uitvoerbaarheid en kosten van de werkzaamheden in relatie tot de milieuhygiënische kwaliteit.

1.3 Samenvatting

Het projectgebied voor de dijkversterking ligt binnen- en buitendijks van dijkkring 53. De buitenkruinlijn van het dijklichaam vormt het midden van begrenzing van het projectgebied, de buitengrens van het projectgebied ligt 100 meter aan weerszijde vanaf deze buitenkruinlijn. Dit projectgebied vormt de grens van de inventarisatie van milieukundige bodemrisico's en kansen.

Dijkverbeteringsprojecten gaan over het algemeen gepaard met grondverzet. Op dit grondverzet ter plaatse van niet-sterk verontreinigde locaties en puntbronnen is de wet- en regelgeving van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) van toepassing. Er zijn binnen- en buitendijks geen projectrisico's te verwachten voor grondverzet van niet-sterk verontreinigde grond. Vanwege de mogelijkheid om grondverzet onder het beleidskader van de lokale bodembeheernota uit te voeren zijn diverse mogelijkheden voor vrij grondverzet aanwezig, waardoor de risico's gereduceerd zijn tot geen.

In het projectgebied zijn zes locaties bekend die mogelijk een risico voor het project vormen, dit zijn risico's op kosten. Dit zijn de voormalige stortplaatsen, waarvan er twee binnen- en één buitendijks liggen, de locaties bij de voormalige steenfabriek Windesheim en de terreinen van de IJsselcentrale en Olasfa.

De Wet bodembescherming (Wbb) is van toepassing op de voormalige stortplaatsen. Grondwerkzaamheden ter plaatse van de voormalige stortplaatsen vallen onder de wet- en regelgeving uit de Wbb en worden als saneringswerkzaamheden gezien. De procedure en het tijdsplan dat hierbij hoort is

afhankelijk van de saneringsingreep. Deze saneringsingreep hangt weer samen met de benodigde grondwerkzaamheden voor de dijkverbetering. Het risico (tijd, kosten) is in dit stadium van het dijkverbeteringsproject niet in te schatten en zal dit verder uitgezocht moeten worden zodra het ontwerp of voorkeursalternatief is vastgesteld. Indien er alleen grond wordt aangebracht dan dient met het bevoegd gezag te worden afgesproken of dit onder het regime van het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd mag worden.

Bij uitvoer van grondwerkzaamheden bestaat altijd een risico op het aantreffen van toevalsvondsten die vrij grondverzet op deze locaties kunnen beperken. Voorbeelden van toevalsvondsten zijn bijvoorbeeld aanzienlijke hoeveelheden puin in de bekleding van relatief korte dijktrajecten (tot 30 meter lengte), het aantreffen van begraven halfverhardingen van weggetjes die onder het maaiveld zijn verdwenen, deeltjes asfalt of granulaat in de bermgrond van een weg en halfverhardingen van erven. Door te anticiperen op deze risico's in het op te stellen uitvoeringscontract zijn deze, vaak kleine, risico's beheersbaar.

Vanuit het thema bodem zijn behalve de zes aangeduide locaties geen directe risico's die bepalend zijn bij het 'zeven' van varianten. Vanuit het bodembeleid gaat de voorkeur uit naar het met rust laten van de voormalige stortplaatsen. In welke mate de overige locaties een risico vormen, is afhankelijk het ontwerp en de wijze waarop de saneringen worden uitgevoerd of uitgevoerd gaan worden op het Olasfa-terrein en de IJsselcentrale. Een aanvullend projectrisico voor de dijkversterking op het terrein van de IJsselcentrale is tijd. Er is geen urgentie voor de eigenaar om sanering uit te voeren waardoor het mogelijk is dat doelstelling van de dijkversterkingsmaatregel en de sanering conflicteren wat leidt tot hogere kosten en meer tijd.

Wij adviseren om het vooronderzoek voor deze locaties verder uit te werken indien in het voorkeursalternatief grondwerkzaamheden op of direct aan de voormalige stortplaatsen en op de terreinen van Olasfa en de IJsselcentrale plaatsvinden. In deze verdere uitwerking kunnen de risico's beter worden bepaald en is het mogelijk te bepalen in welke mate milieukundig bodemonderzoek moet gaan plaatsvinden.

Ook voor de locaties waarvoor op de bodemzoneringskaarten is aangegeven dat de waterbodem mogelijk sterk verontreinigd is geldt dat zodra het voorkeursalternatief bekend is en er inzicht is in de uit te voeren grondwerkzaamheden de risico's beter kunnen worden bepaald en het mogelijk is te bepalen in welke mate milieukundig bodemonderzoek moet gaan plaatsvinden.

Buitendijkse werkzaamheden zoals een klei-inkassing op locaties die vanuit de bodemzoneringskaarten mogelijk sterk verontreinigd zijn dienen vooraf te gaan aan een verkennend waterbodemonderzoek om hergebruik/afvoer van de vrijkomende grond en de kwaliteit van de ontvangende bodem te bepalen. Vanuit het normdocument NEN 5720 is aangegeven dat dit pas kan wanneer er een horizontale en verticale begrenzing van de werkzaamheden bekend is. Indien de werkzaamheden bestaan uit het opbrengen van grond met de kwaliteitsklasse "altijd toepasbaar" mag dit zonder toetsing aan de ontvangende bodem. Indien de bodem tijdelijk wordt uitgenomen mag deze niet sterk verontreinigd zijn.

2 Projectfase, te verwachten grondverzet en wetgeving

2.1 Projectfase in relatie tot normdocumenten

Het project Dijkversterking Zwolle-Olst bevindt zich in de verkenningsfase. De verkenningsfase is de eerste stap in het verzamelen van relevante informatie voor het beoordelen van de bodemaspecten en –risico's is, waaronder de milieuhygiënische kwaliteit. Het thema milieuhygiënische kwaliteit heeft direct invloed op het primaire proces, namelijk: kosten, doorlooptijd en omgevingsimpact in de uitvoeringsfase (bron: Handreiking ondergrond in verkenningsfase, RWS, september 2010).

Bij het versterken van een dijk wordt grondverzet uitgevoerd. Dat is binnen- en/of buitendijks. Voor de uitvoering zijn in de Nederlandse wetgeving regels opgenomen die door de initiatiefnemer van deze werkzaamheden moet worden nageleefd. Het bevoegd gezag controleert dit, waarbij hun formele rol ingaat op het moment dat een vergunning of melding wordt gedaan. Het bevoegd gezag heeft formeel gezien geen rol in de planuitwerkings- of verkenningsfase. Wel zijn zij in principe waardevol in de aanloop naar een vergunning of melding in de rol als adviseur, dit met als doel om in een vroegtijdig stadium de grootste hobbels en valkuilen weg te nemen zodat bij uitvoering kan worden beschikt over een wettig bewijsmiddel voor de ontvangende bodem en/of toe te passen grond.

Het verzamelen van de noodzakelijke gegevens voor het doorlopen van een proces om het initiatief in uitvoering te brengen, is veelal maatwerk. Daarom is het van belang dat in de verkenningsfase daar waar mogelijk aan wordt gesloten op de wettelijke normen en richtlijnen voor het verkrijgen en vastleggen van de benodigde informatie. Onderstaand zijn de normdocumenten voor het vaststellen van de milieukundige bodemkwaliteit opgesomd:

- NEN 5725: Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.
- NEN 5717: Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

Echter, de wettelijke vastgelegde normdocumenten voor het doen van vooronderzoek zijn gericht op het verzamelen van informatie en kennis zodat deelgebieden worden gedefinieerd en deze onderzocht kunnen worden met een daarvoor geschikte onderzoeksstrategie. Het conditionerend onderzoek heeft zeker niet als doel het vaststellen van deelgebieden met de daaraan gekoppelde onderzoeksstrategie, maar als doel het inzichtelijk maken van de bodemrisico's zodat geborgd vervolgstappen kunnen worden genomen. Ondanks de discrepantie tussen het doel van de normdocumenten en het conditionerend onderzoek zijn de normdocumenten zoveel mogelijk gebruikt omdat deze voorzien in een geborgde en beproefde methodiek voor het verzamelen van informatie waardoor de verzamelde informatie ook in vervolgfases bruikbaar is. Het is de eerste aanzet om te komen tot een wettelijk bewijsmiddel. In deze verkenningsfase betreft de te volgen normdocumenten den NEN 5725 (landbodem) en de NEN 5717 (waterbodem).

Deze werkwijze voor het verkrijgen van informatie voor het vaststellen van risico's als onderdeel van de berekening van de kosten (grondstromenplan) en indicatie van de doorlooptijd sluit aan op de werkwijze van Kennis in het Groot (KING) van onder andere RWS en ProRail en de Werkwijzer voor beoordelen Rivieringrepen van RWS Oost Nederland.

2.2 Te verwachten grondverzet

Het projectgebied is gedefinieerd tot 100 meter aan weerszijden van de kruin van de dijk om hiermee de mogelijkheid open te houden om kansen vanuit andere projecten mee te koppelen. Het grondverzet voor de dijkversterking zelf zal nabij de dijk plaatsvinden omdat bijna het hele dijktraject is afgekeurd op de faalmechanismen overloop/golfslag, afschuiving binnentalud, erosie buitentalud en piping.

In tabel 2.1 is het te verwachten grondverzet voor deze faalmechanismen weergegeven. De informatie over het te verwachten grondverzet is gebaseerd op de uitvoering van eerdere dijkversterkingen en op ervaring die Royal HaskoningDHV heeft met het opstellen van grondstromenplannen voor het uitvoeren van dijkversterkingen. Het verwijderen van puntbronnen is hierin niet meegenomen omdat deze wettelijk niet als grondverzet worden gezien. Het verwijderen van puntbronnen wordt in landbodem als een bodemsanering gezien en bij waterbodem geldt dat deze moet voldoen aan de doelstelling van de Waterwet, het verbeteren waterkwaliteit.

Tabel 2.1 te verwachten grondverzet gerelateerd aan het faalmechanisme

Faalmechanisme	Werk	Grondverzet
Overloop/golfslag	De dijk is te laag en dient hoger gemaakt te worden. Hierbij wordt de dijk hoger en het dijklichaam breder.	• Asfalt en funderingsmateriaal van de weg verwijderen. • Asfalt hergebruiken, indien het asfalt teerhoudend is dan afvoeren naar vergunde inrichting. • Funderingsmateriaal hergebruiken, indien visueel niet verontreinigd vervallen aan de aannemer indien wel dan afvoeren naar vergunde inrichting. • Aftoppen van de bovenlaag bekleding en in depot op en nabij zetten. • Vergroten dijklichaam met aangevoerd materiaal. • Oorspronkelijke bekleding weer aanbrengen. • Eventueel verleggen van watergangen.
Afschuiven buitentalud en erosie binnentalud	Verbeteren van kwaliteit bekleding	• Aftoppen van de bovenlaag en in depot op en nabij zetten. • Nieuwe bekleding aanbrengen. • Oorspronkelijke bekleding weer aanbrengen.
Piping	Klei-inkassing naast het dijklichaam binnen of buitendijks waarbij de omvang en de diepte afhankelijk is van het bodemprofiel. Vervanging grond onder de bodem in de contactzone. Vervanging grond met de bodem van de contactzone.	• Vervanging grond onder de bodem in de contactzone. • Aftoppen van de bovenlaag en in depot op en nabij zetten. • Verwijderen grondvolume tot gewenste diepte • Aanbrengen geschikte grond (klei). • Oorspronkelijke bodem contactzone weer terugplaatsen. • Afvoeren overgebleven grond.

2.3 Wetgeving

2.3.1 Afbakening tussen water- en landbodem

Voor de Nederlandse wetgeving zijn waterbodem en overige bodems niet hetzelfde, de regelgeving is ondergebracht in verschillende wetten. De Waterwet is van toepassing op het beheer van de bodem en oevers van oppervlaktewaterlichamen (de waterbodem). De Wbb is van toepassing op de overige bodem. De Wet bodembescherming (Wbb) stelt regels om de bodem te beschermen. De Wbb maakt duidelijk dat grondwater een onderdeel van de bodem is. Daarnaast worden de sanering van verontreinigde bodem en grondwater in de Wbb geregeld. De waterbodemregelgeving die voorheen was opgenomen in de Wbb is in 2009 overgegaan naar de Waterwet.

Door de wettelijke scheiding in regelgeving van water- en landbodem is de duidelijke ruimtelijke afbakening van landbodem en waterbodem belangrijk. Deze afbakening is opgenomen in artikel 1.5 van de Waterwet en sluit aan bij het begrip oppervlaktewaterlichaam: *"een oppervlaktelichaam is een samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, evenals de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens deze wet, drogere oevergebieden, evenals flora en fauna"*.

Aanvullend in artikel 3.1 onder lid 2 is opgenomen: bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt voor de onder de aanwijzing vallende oppervlaktewaterlichamen tevens de begrenzing vastgesteld. Daarbij worden de oppervlaktewaterlichamen van de rivieren **begrensd door de buitenkruinlijn van de primaire waterkering**, voor zover die primaire waterkering is aangegeven op de kaart die als bijlage bij deze wet behoort.

2.3.2 Bevoegd gezag

Het projectgebied ligt in de gemeenten Zwolle en Olst-Wijhe. Binnendijs zijn de provincie Overijssel (voor het grondgebied van de gemeente Olst-Wijhe) en de gemeente Zwolle bevoegd gezag Wet bodembescherming. De gemeenten zijn bevoegd gezag Besluit bodemkwaliteit. De handhavingstaken zijn gemandateerd aan de omgevingsdiensten. Voor het projectgebied is dat de RUD IJsselland.

Buitendijs (uiterwaarden, stranden) en voor de waterbodem is Rijkswaterstaat als waterbeheerder op basis van de Waterwet het bevoegd gezag, behalve voor de drogere oevergebieden. Voor de drogere oevergebieden is de provincie op basis van de Wet bodembescherming of de gemeente op basis van het Besluit bodemkwaliteit het bevoegd gezag. Het projectgebied valt binnen de kaarten 189 tot en met 194 van de Waterregeling. Uit deze kaarten blijkt dat er alleen dat het buitendijs gelegen Industrierrein in Olst als een drogere oevergebied is aangewezen in het projectgebied (bron: Helpdesk water <http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/wetgeving-beleid/waterwet/kaarten/kaart-waterregeling/>). In bijlage 2 zijn de relevante kaarten van de waterregeling opgenomen.

2.4 Relevante eisen voor grondverzet vanuit de wetgeving

Besluit bodemkwaliteit

In het Besluit bodemkwaliteit zijn de voorwaarden voor het toepassen van grond/baggerspecie en bouwstoffen opgenomen voor zowel binnen- als buitendijs. In de Regeling bodemkwaliteit is de technische uitwerking van het Besluit bodemkwaliteit opgenomen. In het Besluit is opgenomen dat puntenbronnen (zoals stortplaatsen) en sterke verontreinigingen niet binnen de reikwijdte vallen van het Besluit bodemkwaliteit. In tabel 2.2 zijn hergebruiksmogelijkheden gekoppeld van de meest voorkomende vrijkomende materialen bij een dijkversterking aan de wet- en regelgeving.

Tabel 2.2 relatie materiaalstroom en wettelijk kader

Materiaal	Wet- en regelgeving
Opnemen en terugbrengen van de klinkers	Het vrijkomende materiaal uit de weg mag worden hergebruikt zonder erkende kwaliteitsverklaring mits het onbewerkt, onder dezelfde condities weer wordt toegepast en niet van eigenaar verandert (artikel 29c Bbk). Dit geldt niet indien redelijkerwijs aangenomen kan worden dat het funderingsmateriaal op grond van kennis of organoleptische waarneming niet voldoet aan de samenstellingswaarden. Naar verwachting zijn de klinkers niet verontreinigd en dus herbruikbaar. Op dit punt zijn de risico's nihil.
Opnemen asfaltverharding	De vrijkomende asfaltverharding van de bestaande wegen inclusief de toe- en afritten worden opgebroken en verwijderd in het kader van de dijkverbeteringswerkzaamheden. Het is wettelijk bepaald dat teerhoudend asfalt uit de keten verwijderd moet worden. De weg is voor 2000 aangelegd en in het huidige beleid wordt er vanuit gegaan dat de verhardingsconstructie niet homogeen opgebouwd is en het asfalt (grotendeels) teerhoudend is.
Funderingslaag	Het vrijkomende funderingsmateriaal uit de weg (meestal granulaat) mag worden hergebruikt zonder erkende kwaliteitsverklaring mits het onbewerkt, onder dezelfde condities weer wordt toegepast en niet van eigenaar verandert (artikel 29c Bbk). Dit geldt niet indien redelijkerwijs aangenomen kan worden dat het funderingsmateriaal op grond van kennis of organoleptische waarneming niet voldoet aan de samenstellingswaarden. Het funderingsmateriaal is voor 2000 toegepast, in het huidige beleid wordt er vanuit gegaan dat waardoor niet uitgesloten kan worden dat er bouw- en sloopafval in de funderingsconstructie aanwezig is en daardoor asbestverdacht is.
Hergebruik bouwstoffen buitendijs, zuilen en stortsteen	In afwijking van artikel 28 Bbk, eerste lid, onder a en c, worden de samenstellings- en emissiewaarden van de toe te passen bouwstof niet bepaald en is geen milieuhygiënische verklaring vereist, indien sprake is van de volgende handelingen: • Het zonder bewerking opnieuw onder dezelfde condities toepassen van vormgegeven bouwstoffen van beton, keramiek, natuursteen en bakstenen; • Het zonder bewerking opnieuw onder dezelfde condities toepassen van bouwstoffen, waarvan de eigendom niet wordt overgedragen; Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing, indien degene die de bouwstof toepast op grond van kennis of organoleptische waarneming kan aannemen of redelijkerwijs had moeten aannemen dat niet is voldaan aan artikel 28, eerste lid, onder b. Naar verwachting zijn de zuilen en stortsteen niet verontreinigd en dus herbruikbaar.
Tijdelijke uitname bovengrond/teelaarde van de dijk en verplaatsen dijk	Op het tijdelijk uitnemen van de bovengrond is artikel 36.3 van het Bbk van toepassing. In artikel 36 lid 3 van het Besluit Bodemkwaliteit is aangegeven dat "Het tijdelijk verplaatsen of uit de toepassing wegnemen van grond of baggerspecie is toegestaan, indien deze vervolgens, zonder te zijn bewerkt, op of nabij dezelfde plaats en onder dezelfde conditie opnieuw in die toepassing wordt aangebracht". Op basis van het bovenstaande is het oppakken en weer aanbrengen (= toepassen) van de bovengrond op de taluds in principe vrijgesteld van onderzoek. Onderzoek is niet nodig, dit grondverzet kan wettelijk geborgd worden met een vooronderzoek conform de NEN 5725

Materiaal	Wet- en regelgeving
	(landbodem) of NEN 5717 (waterbodem) waarin is aangetoond dat er geen sterke verontreinigingen zijn te verwachten. NOTE: de bodemzoneringskaarten met de locaties die naar verachting sterk verontreinigd zijn vallen niet onder "tijdelijke uitname". Grond dat vrijkomt bij de ingreep dient afgevoerd te worden.
Verleggen sloot	In de toelichting op de Regeling bodemkwaliteit is het voorbeeld van het verleggen van een sloot expliciet genoemd als voorbeeld van tijdelijke uitname en toepassing op en nabij. Het verleggen van een sloot is in principe vrijgesteld van onderzoek.
Baggeren sloten en verspreiden baggerspecie	Het baggeren van sloten en het verspreiden op aangrenzend perceel zonder milieukundig bodemonderzoek is toegestaan onder enkele voorwaarden, deze zijn opgenomen in artikel 4.3.4.lid 4 van de Regeling bodemkwaliteit. De reden voor de vrijstelling is dat de milieukundige bodemkwaliteit van de slootbodem een vergelijkbare historische en huidige belasting heeft met de omliggende percelen. Hiermee wordt per definitie voldaan aan het "Stand still" principe. Artikel 4.4.4 lid 4: Bodemonderzoek is niet noodzakelijk voor het verspreiden van baggerspecie als bedoeld in artikel 35, onder f en i, van het besluit, indien deze niet afkomstig is van oppervlaktewateren in de gebieden: • die zijn bebouwd, daaronder begrepen kassen- en industriegebieden; • waar regelmatig beroeps- of pleziormotorvaart plaatsvindt; • waar geloosd wordt na de laatste keer dat er is gebaggerd; • grenzend aan wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 500 voertuigen per dag, tenzij het betreft bermsloten op een afstand van ten minste 15 meter waarin de wegriolering niet loost; • met een oeverbeschoeiing die bestaat uit met gecreosoteerde olie behandeld hout; • waarvan redelijkerwijs vermoed kan worden dat deze niet voldoen aan de maximale waarden voor het verspreiden van baggerspecie als bedoeld in artikel 35, onder f en i, van het besluit, of die niet zijn aangegeven in een beheersplan als bedoeld in artikel 9 van de Wet op de waterhuishouding. Dit geldt voor alle sloten die verlegt worden en waarvoor gekozen wordt om de baggerspecie te verspreiden. Ook dit grondverzet is in principe vrijgesteld van onderzoek. Het grondverzet voor het verleggen van sloten is maatwerk.
Puinverhardingen (erf) en dammetjes	Puinpaden en puindammetjes zijn verdacht voor asbesthoudende materialen.
Toepassen grond	Voor het toepassen van grond dient te worden voldaan aan de eisen zoals gesteld in het Besluit bodemkwaliteit. Hierbij wordt het principe "Stand still" gehanteerd.
Grootschalige bodemtoepassing	Een grootschalige toepassing is een toepassing waarin een grote hoeveelheid grond of baggerspecie wordt toegepast. Een grootschalige toepassing kent volgens het Besluit een minimaal volume van 5.000 m ³ en minimale toepassingshoogte van 2 meter.

Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming (Wbb) bevat regels om de bodem te beschermen. Bij de dijkverbetering is de regelgeving van de Wet bodembescherming van toepassing op het moment dat sprake is van een geval van ernstige verontreiniging. In de Circulaire bodemsanering (1 juli 2013) is in artikel 2 beschreven wanneer sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en wanneer niet.

Indien er werkzaamheden gaan plaatsvinden in een geval van ernstige bodemverontreiniging dan moet de opdrachtgever/eigenaar de voorgenomen sanering melden aan het bevoegde gezag (gedeputeerde staten of burgemeester en wethouders). De gegevens bij de melding moeten afkomstig zijn van een persoon of instelling (bodemintermediair) die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit. Als daar geen sprake van is mag het bevoegde gezag geen beschikking nemen.

Naar aanleiding van de melding of de indiening van de resultaten van een nader onderzoek stelt het bevoegde gezag in een beschikking vast of er sprake is van een geval van ernstige of niet-ernstige

verontreiniging. Met de sanering mag je pas starten nadat het bevoegde gezag de beschikking heeft afgegeven. Wanneer het bevoegde gezag niet binnen vijftien weken een beschikking heeft afgegeven mag je echter handelen alsof de beschikking is verleend. Hoewel je dus formeel gezien mag starten op het moment dat de beschikking is verleend is het verstandig te wachten totdat de bezwaartermijn (6 weken) is verstreken. Ook is de saneerder verplicht na beëindiging van de sanering een evaluatieverslag in te dienen bij het bevoegde gezag met daarin een beschrijving van:

- de getroffen saneringsmaatregelen;
- de kwaliteit van de bodem na het uitvoeren van de sanering;
- de hoeveelheid van de eventueel afgegraven grond;
- de bestemming van die grond, en
- de hoeveelheid, kwaliteit en herkomst van eventueel aangevoerde grond.

Het evaluatieverslag behoeft de instemming van het bevoegde gezag. Het bevoegde gezag stemt alleen in wanneer voldaan is aan de hiervoor genoemde verplichtingen die gelden voor de saneringsuitvoering. Wanneer verontreinigingen in de bodem achterblijven en beperkingen in het gebruik van de bodem of maatregelen in het belang van de bescherming van de bodem nodig zijn, moet de saneerder een nazorgplan indienen waarin die beperkingen en maatregelen staan beschreven. De maatregelen kunnen onder meer bestaan uit het regelmatig inspecteren, onderhouden, herstellen of vervangen van voorzieningen. Met het nazorgplan moet zijn ingestemd door het bevoegde gezag.

3 Opzet en inventarisatie

3.1 Opzet

Scope

In vragenspecificatie is het projectgebied aangegeven. Het te versterken dijktraject betreft de IJsseldijk (oostzijde) tussen Zwolle (Spooldersluis) en Olst (Haereweg), hmp 17,8 tot 46,7. Het studiegebied voor deze opdracht is de strook tot 100 meter aan weerszijden van de kruin van de dijk over het gehele traject.

Het projecttraject IJsseldijk tussen Zwolle (Spooldersluis) en Olst (Haereweg) loopt door stedelijk en landelijk gebied met daarin diverse dorpen en buurtschappen. Het traject maakt onderdeel uit van de waardevolle cultuurhistorische IJssellinie en ligt geheel in het Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied Uiterwaarden IJssel. Over de kruin van de waterkering ligt op ongeveer de helft van het traject de provinciale weg N337. In het gebied zijn recentelijk veel projecten gerealiseerd in de uiterwaarden vanuit Ruimte voor de Rivier en de Kaderrichtlijn Water.

Opzet

Voor het in kaart brengen van de milieukundige bodemkwaliteit en de risicolocaties zijn de normdocumenten NEN 5725 (landbodem) en NEN 5717 (waterbodem) gebruikt. De werkzaamheden binnen deze methodiek zijn vastgelegd en zijn direct te toetsen op volledigheid. Echter, deze protocollen zijn volledig gericht op het uitvoeren van het milieukundig onderzoek en niet voor het vaststellen van bodemrisico's in de verkenningsfase van een project. Om de bodemrisico's te kunnen vaststellen is de inventarisatie aangevuld met de overige mogelijkheden die het Besluit bodemkwaliteit biedt voor grondverzet, zoals het gebruik van bodemkwaliteitskaarten, vrijstelling van onderzoeksplicht en de mogelijkheid om onderzoek te doen dat afwijkt van de normdocumenten.

De inventarisatie leidt tot een beeld van:

- het huidige, vroegere en toekomstige gebruik van de locatie en directe omgeving;
- geplande herinrichting in relatie tot de grondwerkzaamheden;
- de milieukundige bodemgesteldheid, globaal en lokaal;
- eventuele financieel-juridische aspecten.

Analyse en risico's

Inzicht in de risico's als gevolg van de algemene milieukundige bodemkwaliteit en de puntbronnen (sterk verontreinigde locaties en stortplaatsen) verkrijgen wij door de resultaten uit de inventarisatie te vergelijken met de van wettelijke gestelde eisen aan grondverzet. Grondwerkzaamheden voor dijkversterkingswerkzaamheden zijn in de regel vrij uniform, net als het Besluit bodemkwaliteit waaronder grondverzet valt, waardoor het goed inzichtelijk te maken is welke risico's toepassing zijn op de toekomstige werkzaamheden. Op basis hiervan zijn risico's en beheersmaatregelen te definiëren.

Houdbaarheid onderzoek

De gegevens van het vooronderzoek zijn in principe onbeperkt geldig zolang de bodemsituatie niet veranderd. Daarom is in de normdocumenten van de NEN 5725 en NEN 5717 geen houdbaarheidsdatum opgenomen. Dit geldt ook voor uitgevoerde landbodemonderzoeken conform de NEN 5740 maar niet voor waterbodemonderzoek conform de NEN 5720.

3.2 Inventarisatie

3.2.1 Bronnen

In dit onderzoek zijn de onderstaande bronnen geraadpleegd:

- Kaarten van de Waterregeling (kaarten 189-194)
(<http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/wetgeving-beleid/waterwet/kaarten/kaart-waterregeling/detail-kaarten/3e-rij-kaart-2/@28156/beheergrenzen-rws-21/>).
- Bodematlas Provincie Overijssel(<http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/bodematlas/v1>): De bodematlas is een internetapplicatie met verschillende digitale kaarten en informatie over de ondergrond van Overijssel. Hierin zijn de bodemkwaliteitskaarten, historische bodembestand, onderzoeken en asbestgerelateerde gegevens opgenomen.
- Bodemloket: informatie over bodemverontreiniging is te vinden op de landelijke website bodemloket. Het bodemloket is een initiatief van gemeenten, provincies en Rijk. Het bodemloket geeft inzicht in de bij de overheid bekende gegevens. Ook is aangegeven waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloeden kunnen hebben.
- Thematische atlas Gemeente Zwolle: Voor het praktische gebruik zijn de bodemkwaliteitskaart en een selectie van gegevens uit ons bodeminformatiesysteem online te raadplegen via een. Hiermee kan op perceelniveau een schatting van de te verwachten bodemkwaliteit worden gemaakt en is te zien aan welke kwaliteit aanvoergrond moet voldoen.
(<http://zwolle.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=d2a8c35dc21348c0acdb4b6331d0fdb8>).
- Bodemkwaliteitskaart Zwolle periode 2015 – 2019, 23 juni 2015: Op 24 augustus 2015 heeft de gemeenteraad de Nota bodembeheer Regio IJsselland en Bodemkwaliteitskaart gemeente Zwolle 2015-2019 vastgesteld.
- Nota bodembeheer Regio IJsselland, 6 februari 2013: Hierin zijn de gemeente Zwolle en Olst-Wijhe opgenomen.
- Bodemzoneringskaart Rijntakken kaart 30, 31, 32 en 33, RWS Oost Nederland, versie augustus 2002.
- Historische kaarten via <http://www.topotijdreis.nl/>.
- Terreininspectie van potentiële risicolocaties.

3.3 Historie en het huidige onderzoeksgebied

Op de webapplicatie Topotijdreis met historische kaarten is de verandering van het gebied te volgen vanaf 1850 tot heden. Uit de gegevens van de oude topkaarten blijkt dat het gebied vooral is veranderd door de uitbreiding van dorpskernen en de stad Zwolle met als gevolg dat er huizen op en tegen de IJsseldijk zijn gebouwd. Ook wordt een groot deel van de IJsseldijk gebruikt als provinciale weg (N337).

Daarnaast is op de kaarten te zien dat er meer ruimte voor het bergen van water in de uiterwaarden is gecreëerd.

Het bodemgebruik is onder te verdelen in agrarisch/natuur, wonen en industrie.

3.4 Diffuse bodemkwaliteit

3.4.1 Buitendijks-waterbodem: bodemzoneringskaarten

RWS Oost Nederland heeft in 2002 bodemzoneringskaarten vastgesteld. In 2012 zijn deze geactualiseerd maar nog niet vrijgegeven. Derhalve zijn de bodemzoneringskaarten uit 2002 gebruikt om de diffuse bodemkwaliteit af te leiden.

Bodemzoneringskaarten gelden voor de waterbodem in de Rijntakken, waar de IJssel er één van is. De bodemzoneringskaart geeft overzicht van de te verwachten waterbodemkwaliteit en andere gebiedsgegevens en is zeer bruikbaar bij de inventarisatie van een vooronderzoek. In tegenstelling tot een bodemkwaliteitskaart bij landbodem geldt een bodemzoneringskaart niet als milieuhygiënische verklaring. Grondverzet op basis van alleen een bodemzoneringskaart is niet toegestaan.

In bijlage 3 zijn de bodemzoneringskaarten 130, 131, 132 en 133 van het projectgebied opgenomen. Uit deze kaarten blijkt dat langs het hele dijktraject NW4-klasse 2 t/m 4 verwacht kan worden. Grofweg betekend dit dat er over het hele traject locaties zijn waar de waterbodem sterk verontreinigd is (NW4 klasse 3 en 4), niet toepasbare waterbodem in termen van het Besluit bodemkwaliteit. Grondverzet in deze gebieden valt niet onder het Besluit bodemkwaliteit, dus ook tijdelijke uitname niet. Waterbodem die wordt uitgenomen valt onder het Besluit lozen buiten inrichtingen en op de achterblijvende waterbodem is de doelstelling van de Waterwet van toepassing (kwaliteitsverbetering).

De bodemzoneringskaarten zijn gebaseerd op het voormalige toetsingskader voor waterbodem waarbij de zones en klassen uit de NW4 niet één op één vertaald worden naar het huidige toetsingskader (Besluit bodemkwaliteit). Omdat de bodemzones al een verwachting is hanteren wij voor de interpretatie naar de huidige regelgeving de volgende vertaling, zone 0-1: kwaliteitsklasse AW en A, zone 2-3 kwaliteitsklasse A en B. Let wel: dit is een indicatie, maar is wel voldoende nauwkeurig is voor het doel van deze inventarisatie.

3.4.2 Landbodem: bodemkwaliteits- en -functiekaarten

De gemeenten Zwolle en Olst - Wijhe hebben een bodemfunctiekaart, deze is opgenomen in bijlage 3 samen met de ontgravingskaarten uit de Nota's bodembeheer/kwaliteitskaarten. De bodemfuncties variëren van achtergrondwaarde, wonen tot industrie wat niet verwonderlijk is op een lang traject met een stad en enkele dorpskernen.

Op grondverzet binnendijs zijn de bodemkwaliteitskaarten en de bijbehorende bodembeheernota van toepassing. Puntbronnen zoals stortplaatsen en rijks- en gemeentelijke wegen vallen buiten de regels in de bodembeheernota. Ook voor bodemverontreiniging verdachte locaties zoals met puin verharde terreinen (erven) vallen buiten de bodemkwaliteitskaart.

Daarnaast zijn provinciale en rijkswegen en hun bermen uitgesloten van de bodemkwaliteitskaarten. In de wet is opgenomen dat de kwaliteit van de bodem van wegbermen geclassificeerd is als bodemkwaliteitsklasse Industrie vanwege de continue diffuse toevoer van verontreinigingen door weggebruik. Over de omgang met grond uit de wegbermen heeft Rijkswaterstaat een factsheet opgesteld waarin de artikelen 63 en 64 van het Besluit bodemkwaliteit zijn uitgewerkt. Deze factsheet is opgenomen in bijlage 5.

3.5 Puntbronnen en verdachte locaties

Overzicht en selectie

De puntbronnen en verdachte locaties in het projectgebied zijn afkomstig uit de Bodematlas van de provincie Overijssel en het bodeminformatiesysteem van de gemeente Zwolle. Hierbij zijn de resultaten van de onderzochte locaties en het HBB-bestand gekoppeld aan een mogelijk vervolgactie. Tevens zijn de gegevens van asbestonderzoeken en inventarisaties opgenomen. Alle gegevens zijn in bijlage 4 op kaart in tabel weergegeven. Hieruit is een selectie gemaakt van locaties die in potentie een risico vormen.

In tabel 3.1 is een overzicht van de geselecteerde locaties opgenomen. Selectie van risicolocaties heeft plaatsgevonden op:

- Vervolgonderzoek: alleen locaties waaraan een vervolgactie is gekoppeld zijn geselecteerd.
- Monitoring en/of sanering: die locaties waarvoor een sanerings- of monitoringsplicht geldt of waar een sanering wordt uitgevoerd zijn in potentie een risico.

Tabel 3.1 overzicht geselecteerde puntbronnen en verdachte locaties

Locatienummer op de kaart	Code	Locatienaam	Beoordeling verontreiniging	Vervolgactie
28	AA019305153	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Ernstig, geen spoed (EGS)	Opstellen SP (OPS)
29	AA019300397	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	Potentieel ernstig (PE)	Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)
39	AA019306659	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)	Ernstig, geen spoed (EGS)	Opstellen SP (OPS)
40	AA019300387	Fabrieksweg 30	Potentieel ernstig (PE)	Monitoring (MON)
49	AA017400042	Het Anem	Potentieel ernstig (PE)	Monitoring (MON)
86	AA017400002	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)	Starten sanering (SSAN)

Uit tabel 3.1 blijkt dat alle zes de locaties in potentie een milieukundig bodemrisico vormen. Van de zes locaties zijn de rapportages van het Bodemloket en de Bodematlas Overijssel opgevraagd om vast te stellen in welke mate zij een risico vormen. De bodemrapporten zijn in bijlage 6 opgenomen. Onderstaand is een samenvatting van de locaties opgesomd waarin ook de gegevens van de geoviewer Zwolle zijn toegevoegd.

IJsselcentrale De IJsselcentrale bij Zwolle ligt binnendijks. Deze centrale wordt ontmanteld en er is een grond- en grondwaterverontreiniging aanwezig op dit terrein, met name onder het gebouw van de centrale. Of en in welke mate daar de bodemverontreiniging wordt of gaat verwijderd worden is niet bekend.



Fabrieksweg/Jan van Arkelweg ligt buitendijks en is aangemerkt als voormalige stortplaats met huishoudelijk afval. Uit de rapportages blijkt dat de locaties voldoende zijn onderzocht. Hieruit concluderen wij dat er geen aanleiding is om bodemverontreiniging te verwachten anders dan huisvuil. Wel is de locatie aangemerkt als verdacht voor asbest op basis van de UBI-code.



Fabrieksweg 38: Het terrein de voormalige steenfabriek Windesheim ligt buitendijks direct tegen de dijk aan. Op deze locatie is een sanering uitgevoerd ter plaatse van de bruine vlek (kritische stoffen asbest, PAK en minerale olie).



Waarschijnlijk heeft de sanering bestaan uit het aanbrengen van een leeflaag en zal de verontreiniging nog aanwezig zijn.

Fabrieksweg 30 Fabrieksweg 30 ligt binnendijks en is aangemerkt als voormalige stortplaats met puin en/of bouw- en sloopafval. De locatie is derhalve verdacht voor de aanwezigheid van asbest. Uit de rapportages blijkt dat de locatie actief gemonitord wordt. Hieruit concluderen wij dat het onbekend is wat er precies in deze voormalige stortplaats aanwezig is.



Het Anem Het Anem ligt binnendijks langs de provinciale weg en is aangemerkt als voormalige stortplaats met huishoudelijk, industrieel en bedrijfsafval. Uit de rapportages blijkt dat de locatie actief gemonitord wordt. Hieruit concluderen wij dat het onbekend is wat er precies in deze voormalige stortplaats aanwezig is.



Olasfa-terrein Op het Olasfa-terrein ligt buitendijks maar is aangemerkt als drogere oevergebied waarop de Wet bodembescherming van toepassing is. Op deze locatie loopt een sanering. Wat de status hiervan is, is bekend bij het bevoegd gezag (provincie Overijssel). Wat wel bekend is dat de locatie complex is om te saneren



Inspectie risicolocaties

Op 20 januari 2017 zijn de locaties geïnspecteerd om vast te stellen in welke mate er een risico voor de dijkversterking aanwezig. Onderstaand zijn foto's opgenomen van de locaties

Fabrieksweg 30 (locatie 40)



Foto 1: voormalige stortplaats
Fabrieksweg 30 (locatie 40)



Foto 2: voormalige stortplaats
Fabrieksweg 30 (locatie 40)



Foto 3: voormalige stortplaats
Fabrieksweg 30 (locatie 40)

Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (locatie 29)



Foto 1: voormalige stortplaats
Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (locatie 29)



Foto 2: voormalige stortplaats
Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (locatie 29)



Foto 3: voormalige stortplaats
Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (locatie 29)

Steenfabriek Windesheim (locatie 39)



Foto 1: Steenfabriek Windesheim (locatie 39)



Foto 2: Steenfabriek Windesheim (locatie 39)



Foto 3: Steenfabriek Windesheim (locatie 39)



Foto 4: Steenfabriek Windesheim (locatie 39)

Het Anem (locatie 49)



Foto 1: voormalige stortplaats
Het Anem (locatie 49)



Foto 2: voormalige stortplaats
Het Anem (locatie 49)



Foto 3: voormalige stortplaats
Het Anem (locatie 49)

Uit de terreininspectie ter plaatse van de geselecteerde risicolocaties blijkt het volgende:

- Locatie 28: IJsselcentrale bij Zwolle. Deze locatie is afgesloten en op het terrein is de centrale nog aanwezig.

- Locatie 29: Fabrieksweg/Jan van Arkelweg. Deze locatie ligt buitendijks en zijn twee bossages aanwezig. Het terrein ligt tussen de dijk en het grasland. Hier zijn geen indicatoren waargenomen die duiden op een grote en gevaarlijke stortplaats.
- Locatie 39: Steenfabriek Windesheim. Deze locatie ligt buitendijks en er staan diverse bossages op. Het terrein is visueel onderdeel van de dijk. Het maaiveld is onregelmatig en er steekt her en der afval uit de bodem.
- Locatie 40: Fabrieksweg 30. Deze locatie ligt binnendijks en is bossage aanwezig. Het terrein grenst aan de dijk. Wel ligt er een lange berm tussen. Langs de locatie staan peilbuizen om het grondwater te monitoren.
- Locatie 49: Het Anem. Op deze locatie ligt binnendijks en is in gebruik voor hondentraining. Het terrein is duidelijk hoger dan de naastliggende percelen.
- Locatie 86: Het Olasfa-terrein. Op deze locatie staan diverse putten en zijn allerlei activiteiten waargenomen die te maken hebben met de sanering.

3.6 Conclusie inventarisatie

In tabel 3.2 zijn de conclusies voor het uitvoeren van grondverzet opgenomen.

Tabel 3.2 overzicht mogelijkheden grondverzet

Onderdeel	Conclusies inventarisatie
Grondverzet binnendijks	Grondverzet binnendijks mag plaatsvinden onder het regime van de bodembeheernota IJsselland en het generieke kader/uitzonderingen voor verplicht onderzoek van het Besluit bodemkwaliteit.
Grondverzet ter plaatse van puntbronnen binnendijks	Binnendijks zijn twee voormalige stortplaatsen aanwezig (Fabrieksweg 30 en het Anem) die beide als puntbron zijn te beschouwen en waar (grond)werkzaamheden niet onder het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd mogen worden. Op werkzaamheden op deze twee locaties is de Wet bodembescherming van toepassing, waardoor dit als sanering gezien wordt. Het type procedure en tijdsinspanning is afhankelijk van de ingreep. Indien op deze locaties grondroerende werkzaamheden gaan plaatsvinden dan zijn de te volgen stappen, saneringsonderzoek, saneringsplan, beschikking en uitvoeren. De proceduredtijd bedraagt tenminste 15 weken. De voormalige stortplaats Fabrieksweg 30 bevat bouw- en sloopafval wat relatief ongevaarlijk is. De voormalige stortplaats het Anem bevat ook industrieel afval wat betekend dat deze stortplaats als een black box beschouwd moet worden. Dit maakt werkzaamheden in de stort ook risicovol omdat de nu opgesloten verontreiniging vrij kan komen en grote milieuschade kan aanrichten. Dit is de reden dat het beleid rondom voormalige stortplaatsen voorschrijft dat werkzaamheden in het stort niet wenselijk is en zoveel mogelijk vermeden moet worden. Echter, beide puntbronnen worden actief gemonitord. Hieruit volgt dat niet bekend is wat er precies in de stortplaatsen aanwezig is en ze als risicovol worden beschouwd. De IJsselcentrale wordt ontmanteld en op het terrein is een grond en grondwaterverontreiniging. Het is niet bekend wanneer en hoe de ontmanteling en sanering vormgegeven gaat worden. Binnen de geraadpleegde bronnen is niet bekend of er een saneringsplan is opgesteld. Vanwege kostenefficiëntie wordt dit meestal tegelijk met de sloop van het gebouw uitgevoerd. Het is aan de eigenaar wanneer hij dit wilt uitvoeren. Dit introduceert een aanzienlijk projectrisico voor de dijkversterking, namelijk: • Indien de dijkversterking eerder uitgevoerd wordt dan de sloop en bodemsanering is de kans aanwezig dat hierdoor de saneringsmogelijkheden beperkt worden en er grond wordt toegepast waardoor de geplande dijkversterkingsmaatregelen niet meer toereikend is. Het aanbrengen van grond op een te saneren verontreiniging wordt in het Wbb-kader gezien als een sanering wat een procedure oplevert van

	saneringsplan, beschikking en uitvoeren. De proceduredtijd bedraagt tenminste 15 weken. • Indien de sloop en sanering na de dijkversterking plaatsvindt dan bestaat de kans dat er gewerkt gaat worden in de dijkversterkingsmaatregel (zoals een aanberming) en dat er grond wordt toegepast waardoor de dijkversterkingsmaatregel niet meer toereikend is. .
Grondverzet buitendijks	Grondverzet buitendijks mag plaatsvinden onder het regime van de generieke kader/uitzonderingen voor verplicht onderzoek van het Besluit bodemkwaliteit. Volgens de bodemzoneringskaarten is er een grote kans op het aantreffen van sterk verontreinigde baggerspecie in delen van het projectgebied. Grondwerkzaamheden in deze gebieden dienen voorafgegaan te worden door milieukundig waterbodemonderzoek, uit de resultaten blijkt hergebruik of afvoer. Indien de vrijkomende grond sterk verontreinigd is dan dient het afgevoerd te worden naar een vergunde inrichting. Op het ontgraven van sterk verontreinigde grond in de waterbodemonderzoek, uit de resultaten blijkt hergebruik of afvoer. Indien de vrijkomende grond sterk verontreinigd is dan dient het afgevoerd te worden naar een vergunde inrichting. Op het ontgraven van sterk verontreinigde grond in de waterbodemonderzoek, uit de resultaten blijkt hergebruik of afvoer. Indien de vrijkomende grond sterk verontreinigd is dan dient het afgevoerd te worden naar een vergunde inrichting. Er is geen proceduredtijd omdat de Waterwet geen sanering kent.
Grondverzet ter plaatse van puntbronnen buitendijks	Buitendijks is één voormalige stortplaats aanwezig (Fabrieksweg/Jan van Arkelweg) waarin huishoudelijk afval is gestort. tijdens de terreininspectie is hiervan geen enkele indicatie van waargenomen. In 1998 heeft het laatste onderzoek plaatsgevonden en op basis daarvan is geconcludeerd dat er een oriënterend onderzoek moet plaatsvinden met als doel of er sprake is van een puntbron. Indien dit een puntbron is dan mogen grondwerkzaamheden niet onder het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd worden en is de Wet bodembescherming van toepassing. Het type procedure en tijdsinspanning is afhankelijk van de ingreep. Indien op deze locaties grondroerende werkzaamheden gaan plaatsvinden dan zijn de te volgen stappen, saneringsonderzoek, saneringsplan, beschikking en uitvoeren. De proceduredtijd bedraagt 15 weken. Het terrein naast de steenfabriek Windesheim ligt tegen de dijk aan. Op deze locatie is de verontreiniging nog aanwezig op het terrein achter de steenfabriek. Uit de terreininspectie bleek dat het maaiveld onregelmatig is en er bodemvreemde materialen uitsteken, dit duidt op de aanwezigheid van een puntbron. Steenfabrieken kenmerken zich door delen van hun terrein te verharden met misbaksels en de kans is aanwezig dat dit hier ook het geval is. Indien hier een puntbron aanwezig is dan mogen grondwerkzaamheden op het terrein niet onder het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd worden. Op deze locatie is de Waterwet van toepassing. Op het ontgraven van sterk verontreinigde grond en andere bodemvreemd materiaal in de waterbodemonderzoek, uit de resultaten blijkt hergebruik of afvoer. Indien de vrijkomende grond sterk verontreinigd is dan dient het afgevoerd te worden naar een vergunde inrichting. Er is geen proceduredtijd omdat de Waterwet het begrip sanering niet kent.
Drogere oevergebied	Het Olasfa-terrein wordt gesaneerd. Hier is de sanering zeer complex en indien hier dijkversterkingswerkzaamheden gaan plaatsvinden dan zal dit in overleg met de eigenaar en het bevoegd gezag afgestemd moeten worden. Over de procedure en de tijdsinspanning is geen uitspraak te doen.

4 Analyse gegevens en afleiden projectrisico's

4.1 Analyse gegevens

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de inventarisatie gerelateerd aan de beheersbaarheid weergegeven.

Tabel 4.1 Overzicht geïnventariseerde gegevens met kwantificatie van beheersbaarheid van het risico

Onderdeel	Onderbouwing beheersbaarheid van het risico
Grondverzet binnendijs en drogere oever gebied	Er zijn binnendijs geen projectrisico's te verwachten voor grondverzet van niet-sterk verontreinigde grond. Vanwege de mogelijkheid om grondverzet onder het beleidskader van de lokale bodembeheernota uit te voeren zijn diverse mogelijkheden voor vrij grondverzet aanwezig, waardoor de risico's gereduceerd zijn tot geen. Bij het uitvoeren van grondwerkzaamheden bestaat altijd een risico op het aantreffen van toevalsvonsten die vrij grondverzet op deze locaties kunnen beperken. Voorbeelden van toevalsvonsten zijn bijvoorbeeld aanzienlijke hoeveelheden puin in de bekleding van relatief korte dijktrajecten (tot 30 meter lengte), het aantreffen van begraven halfverhardingen van weggetjes die onder het maaiveld zijn verdwenen, deeltjes asfalt of granulaat in de bermgrond van een weg en halfverhardingen van erven. Door te anticiperen op deze risico's in het op te stellen uitvoeringscontract zijn deze, vaak kleine, risico's beheersbaar. In het projectgebied zijn vier locaties bekend die een risico voor de kosten van het project vormen. Dit zijn de twee voormalige stortplaatsen (Fabrieksweg 30 en Het Anem) en het terrein van de IJsselcentrale en het Olasfa-terrein, als drogere oevergebied. - De voormalige stortplaats Fabrieksweg 30 is een locatie waar relatief ongevaarlijk bouw- en sloopafval is gestort en er is een kans dat er ook afval is gestort dat meer gevaarlijk is. Vanuit het beleid is aangegeven dat er bij voorkeur geen werkzaamheden in of op deze voormalige stortplaats uitgevoerd dienen te worden. Indien dit niet anders kan dan dient als beheersmaatregel inzichtelijk te worden gemaakt wat de aard en type van het te verwijderen materiaal is. Dit is complex vanwege de hoge grondwaterstand en de voorzichtigheid bij het ontgraven. Dit is een groot risico en werkt sterk kostenverhogend. - De voormalige stortplaats Het Anem is een locatie waar relatief gevaarlijk industrieel afval naast bouw- en sloopafval is gestort en dit maakt deze locatie risicovol. Vanuit het beleid is aangegeven dat er bij voorkeur geen werkzaamheden in of op deze voormalige stortplaats uitgevoerd dienen te worden. Indien dit niet anders kan dan dient als beheersmaatregel inzichtelijk te worden gemaakt wat de aard en type van het te verwijderen materiaal is. Dit is complex vanwege de, ook hier, hoge grondwaterstand en de voorzichtigheid bij het ontgraven. Dit is een groot risico en werkt sterk kostenverhogend. - De IJsselcentrale wordt ontmanteld en op het terrein is een grond en grondwaterverontreiniging. Het is niet bekend hoe en wanneer de ontmanteling en sanering vormgegeven gaat worden. Hierdoor is het niet mogelijk om een uitspraak te doen over de kosten en de beheersbaarheid daarvan. Hiertoe zijn twee scenario's mogelijk, namelijk de dijkversterking voor de sloop en sanering van het terrein of de dijkversterking daarna. Beide geven risico's en zijn alleen te beheersen om deze situatie verder uit te werken zodra bekend welke dijkversterkingsmaatregel op deze locatie de voorkeur heeft, onderstaand de twee scenario's: - Dijkversterking na de sloop en sanering: bij het aanbrengen van een leeflaag als saneringsmaatregel dient deze weer verwijderd te worden en er is mogelijk grond aangebracht waardoor het type dijkversterkingsmaatregel opnieuw bepaald moet worden om te voldoen aan de veiligheidseisen. Dit resulteert in extra kosten en tijd. - Dijkversterking voor de sloop en sanering: zowel een klei-inkassing als het aanbrengen van een berm wordt gezien als sanering binnen het Wbb-kader. Om controle te houden over de dijkversterkingsmaatregel moet de hele verontreiniging worden gesaneerd, bij een deelsanering bestaat de kans dat er een type grond wordt aangebracht waardoor de veiligheidseisen niet meer voldoen. De eigenaar zal hier een bijdrage in kosten voor gaan vragen wat resulteert in extra kosten en

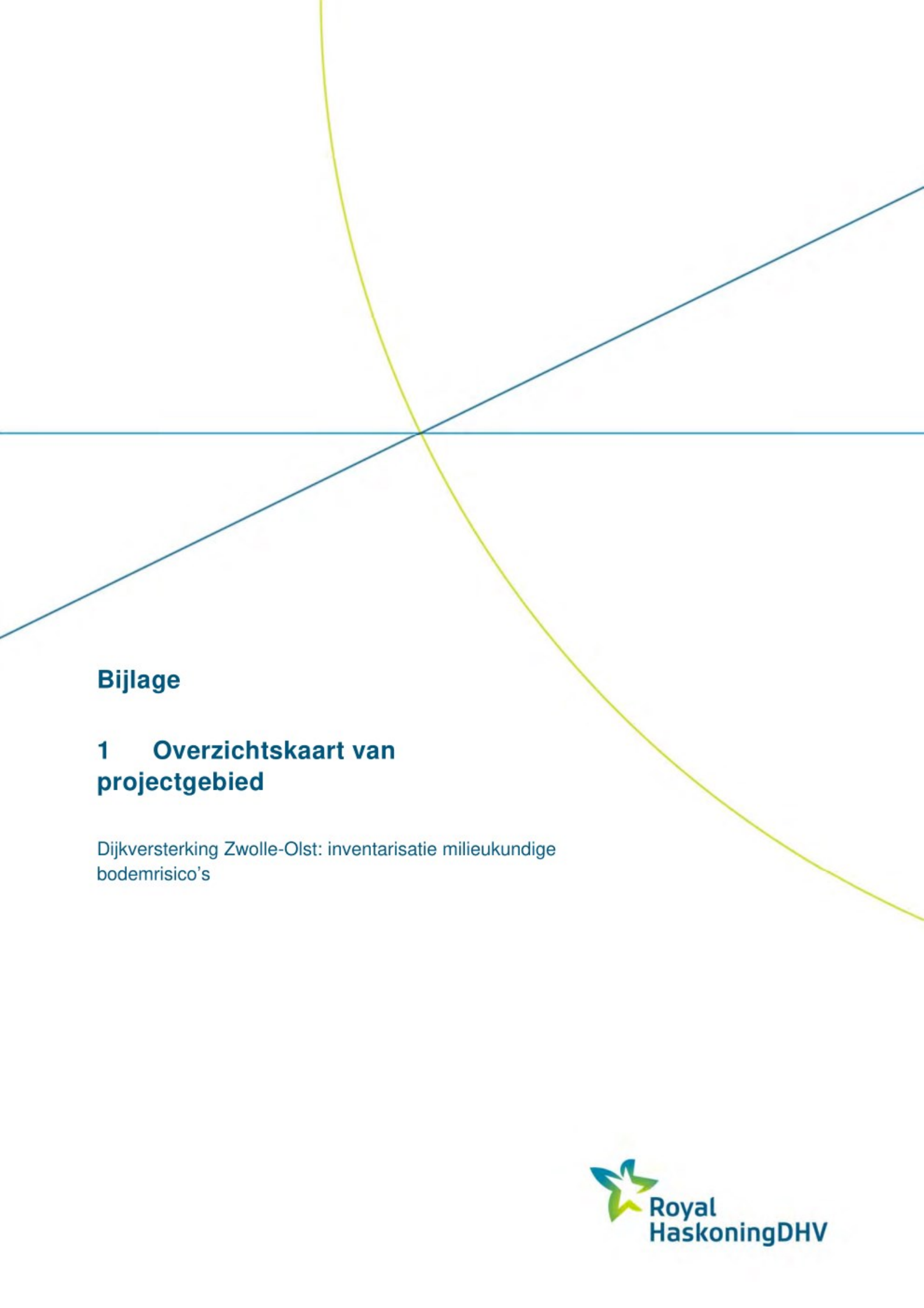
Onderdeel	Onderbouwing beheersbaarheid van het risico
	tijd. Er is een sanering bezig op het Olasfa-terrein. De exacte status is bekend bij de provincie Overijssel. Deze locatie is onderdeel van het industrieterrein dat tegen de dijk aan ligt. De sanering op deze locaties is zeer complex. Doordat de locatie dicht tegen de dijk aanligt en er een complexe sanering aan de gang beperkt de keuze in mogelijkheden of type versterking.
Grondverzet buitendijks	Volgens de bodemzoneringskaarten is er een grote kans op het aantreffen van sterk verontreinigde baggerspecie in delen van het projectgebied waardoor er een kans is op hoge kosten voor afvoer van dit materiaal. Deze kosten zijn volledig afhankelijk van de ingreep hierdoor is de mate van het projectrisico niet in te schatten. Dit moet verder uitgezocht worden zodra het ontwerp of voorkeursalternatief is vastgesteld. Op voorhand is niet in te schatten hoe groot dit risico is. Om de beheersbaarheid op dit punt te vergroten is het mogelijk om milieukundig bodemonderzoek uit te voeren zodra voorkeursalternatief is vastgesteld. Bij uitvoer van grondwerkzaamheden bestaat altijd een risico op het aantreffen van toevalsvonsten die vrij grondverzet op deze locaties kunnen beperken. Voorbeelden van toevalsvonsten zijn bijvoorbeeld aanzienlijke hoeveelheden puin in de bekleding van relatief korte dijktrajecten (tot 30 meter lengte), het aantreffen van begraven halfverhardingen van weggetjes die onder het maaiveld zijn verdwenen, deeltjes asfalt of granulaat in de bermgrond van een weg en halfverhardingen van erven. Door te anticiperen op deze risico's in het op te stellen uitvoeringscontract zijn deze, vaak kleine, risico's beheersbaar. In het projectgebied zijn twee locaties bekend die een risico voor de kosten van het project vormen. Dit zijn de locaties Fabrieksweg/Jan van Arkelweg en de steenfabriek Windesheim. - De voormalige stortplaats Fabrieksweg/Jan van Arkelweg is een locatie waar relatief ongevaarlijk bouw- en sloopafval is gestort en er is een kleine kans dat er ook afval is gestort dat meer gevaarlijk is. Vanuit het beleid is aangegeven dat er bij voorkeur geen werkzaamheden in of op deze voormalige stortplaats uitgevoerd dienen te worden. Indien dit niet anders kan dan dient als beheersmaatregel inzichtelijk te worden gemaakt wat de aard en type van het te verwijderen materiaal is. Dit is complex vanwege de hoge grondwaterstand en de voorzichtigheid bij het ontgraven. Deze locatie is een klein/middel groot risico vanwege de verwachting dat er alleen maar huisvuil aanwezig is. - Het terrein naast de steenfabriek Windesheim ligt tegen de dijk aan. Op deze locatie is de verontreiniging nog aanwezig op het terrein achter de steenfabriek. Uit de terreininspectie bleek dat het maaiveld onregelmatig is en er bodemvreemde materialen uitsteken, dit duidt op de aanwezigheid van een puntbron en is derhalve een risico voor tijd, omgeving en kosten. Om dit risico te beheersen is inzicht nodig van de bodemsituatie ter plaatse van de gekozen wijze om de dijk hier te versterken.
Overige vrijkomende materialen	Tijdens de werkzaamheden is het mogelijk dat er meerdere materialen vrijkomen: Asfalt uit wegverharding: Deze zal waarschijnlijk plaatselijk zijn en is voor 2000 aangelegd. Derhalve is dit als teerhoudend te beschouwen en dient afgevoerd te worden naar een vergunde inrichting. Granulaat uit de wegfundering: Het granulaat is niet onder certificaat aangebracht en de mogelijkheid bestaat dat er bouw- en sloopafval met asbest aanwezig is. Dit zal niet de hergebruikswaarde van 100 mg/kg overschrijden en kan vervallen aan de aannemer. Projectrisico's van de vrijkomende materialen zijn contractueel eenvoudig te beheersen.

4.2 Afleiden projectrisico's

In tabel 4.2 zijn de resultaten gerelateerd aan de criteria vergunbaarheid, uitvoerbaarheid en kosten. Het verwijderen van een voormalige stortplaats kan een grote impact hebben op de omgeving, bijvoorbeeld flora en fauna waardoor de uitvoerbaarheid vanuit een ander thema complex wordt.

Tabel 4.2 Overzicht toetsing geïnventariseerde gegevens aan criteria van vergunbaarheid, uitvoerbaarheid en kosten

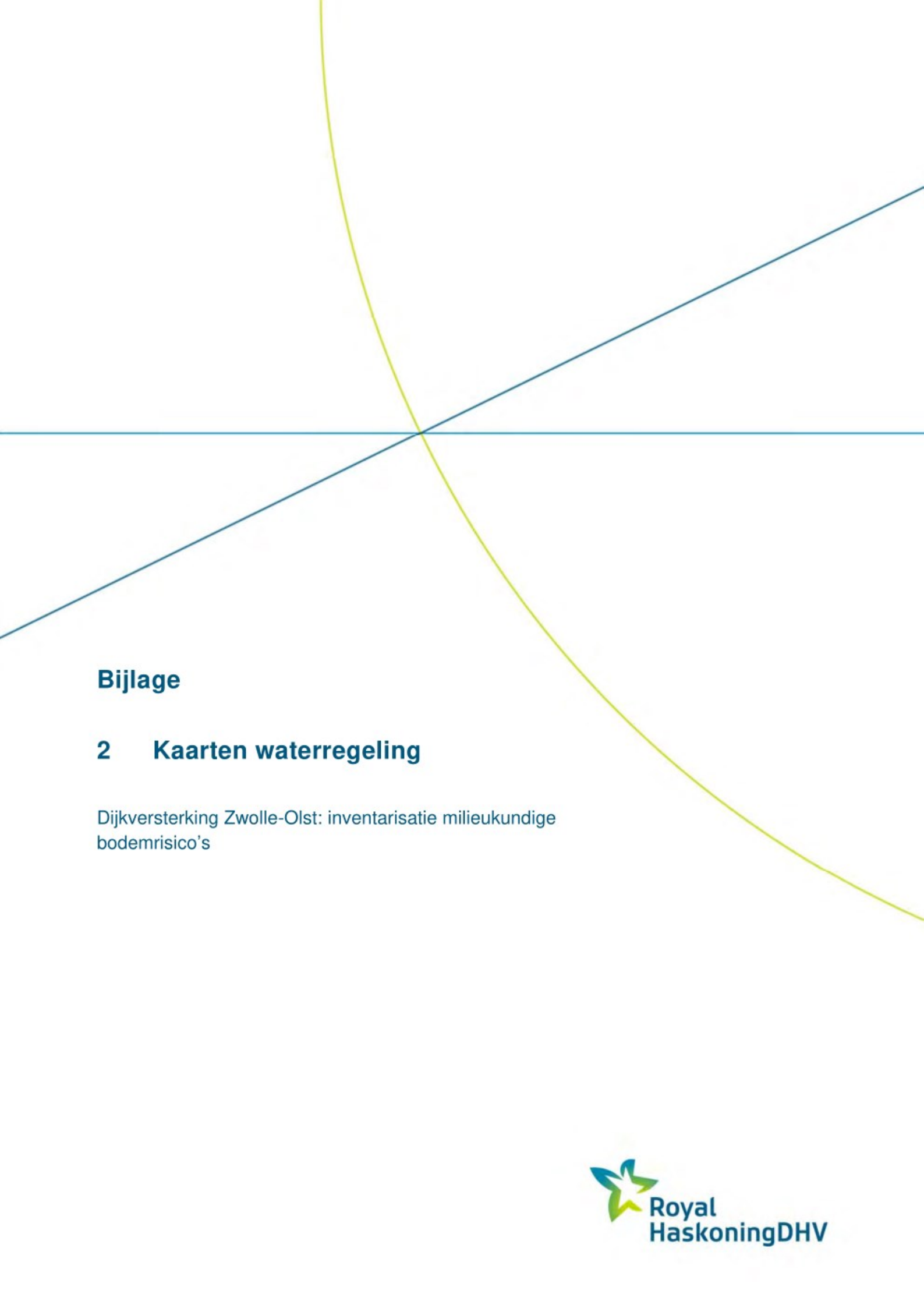
Onderdeel	Vergunbaarheid	Uitvoerbaarheid	Kosten
Grondverzet binnendijs	Geen vergunning nodig, grondverzet onder regime Bbk en bodembeheernota's waardoor het melden voldoende is	Eenvoudig	Standaard
Puntbronnen voormalige stortplaatsen Fabrieksweg 30 en het Anem Overige locaties IJsselcentrale Olasfa	Grondverzet onder Wbb, opstellen saneringsplan en beschikking aanvragen. Proceduretijd 15 weken	Afhankelijk van de ingreep: 1. bij werkzaamheden in de stort/verontreinigde bodem is het complex. 2. bij werkzaamheden op stort/verontreinigde bodem is het eenvoudig. 3. IJsselcentrale: hier komt nog de afstemming met de eigenaar bij wanneer de sanering gaat plaatsvinden wat de complexiteit ook nog kan vergroten.	Afhankelijk van de ingreep: 1. zeer hoog 2. gering
Grondverzet buitendijs	Geen vergunning nodig, grondverzet onder regime Bbk waardoor het melden voldoende is	Eenvoudig	Standaard
Puntbronnen voormalige stortplaats Fabrieksweg/Jan van Arkelweg en Steenfabriek Windesheim	Voormalige stortplaats: Grondverzet onder Wbb, opstellen saneringsplan en beschikking aanvragen. Proceduretijd 15 weken en Steenfabriek Windesheim. Op het ontgraven van sterk verontreinigde grond en andere bodemvreemd materiaal in de waterbodem is de Waterwet en het Besluit lozen buiten inrichtingen van toepassing. Er is geen proceduretijd omdat de Waterwet het begrip sanering niet kent	Afhankelijk van de bodemsituatie, hier is niet voldoende van bekend. en Verwachting bij ingreep Fabrieksweg/Jan van Arkelweg: relatief eenvoudig En steenfabriek Windesheim eenvoudig tot complex	Afhankelijk van de ingreep, laag tot zeer hoog
Overige vrijkomende materialen	Geen vergunning nodig, omgang met bouwstoffen onder regime Bbk waardoor het melden voldoende is	Eenvoudig	Standaard



Bijlage

1 Overzichtskaart van projectgebied

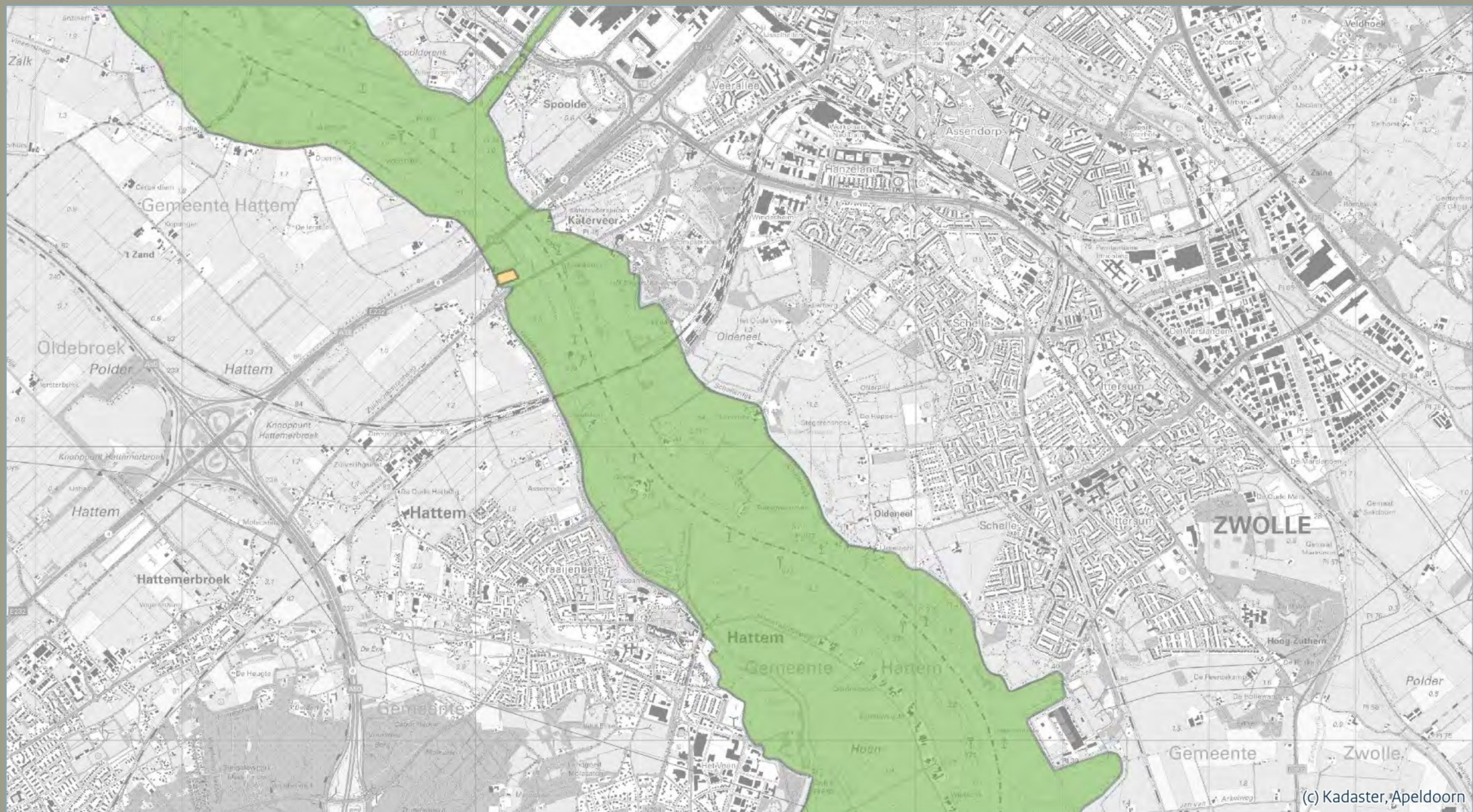
Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige bodemrisico's



Bijlage

2 Kaarten waterregeling

Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige bodemrisico's



Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Minister van Infrastructuur en Milieu.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geldig met ingang van 1 januari 2017

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

Kaartblad

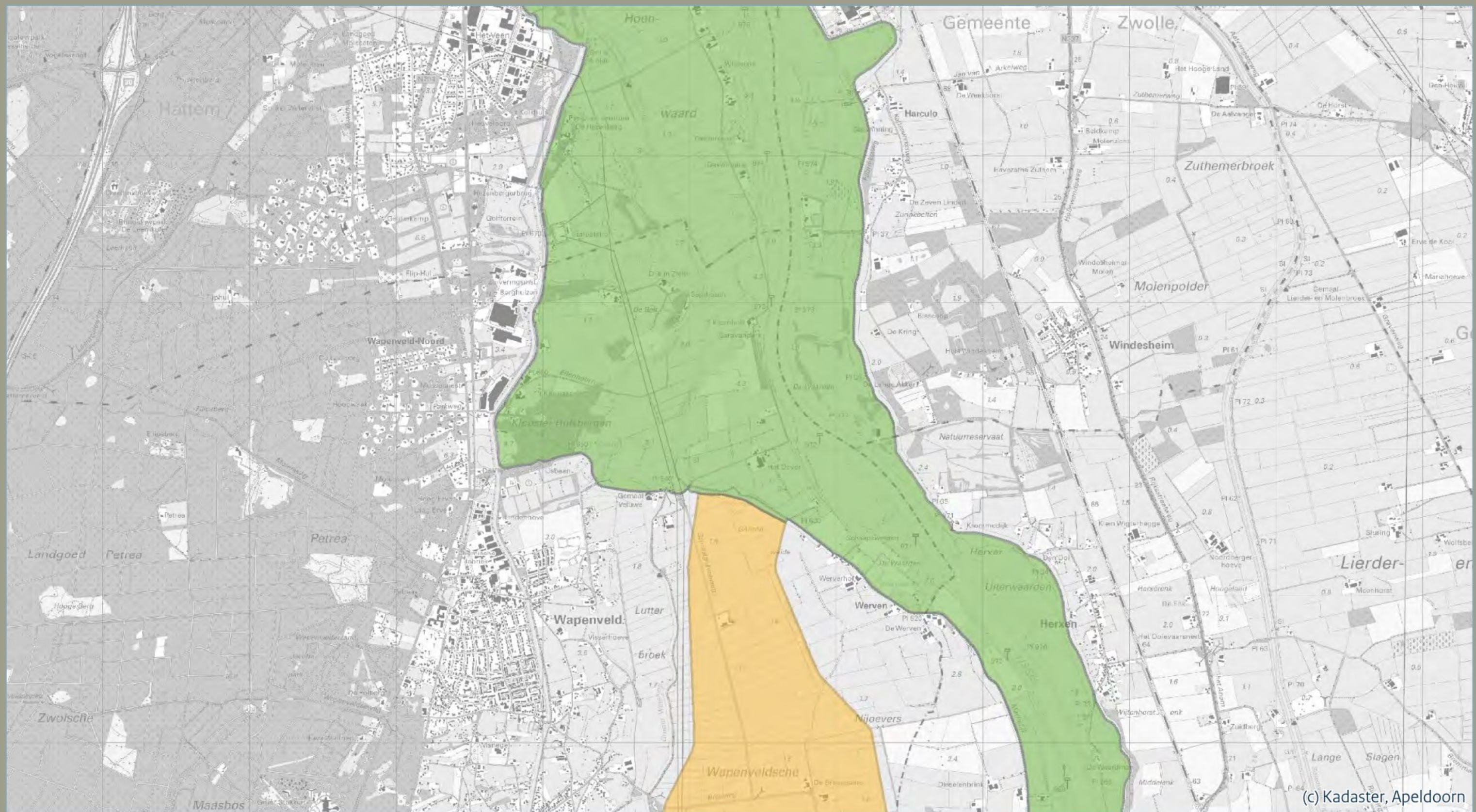
193



schaal 1:25.000



(c) Kadaster, Apeldoorn



(c) Kadaster, Apeldoorn

Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Minister van Infrastructuur en Milieu.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geldig met ingang van 1 januari 2017

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

Kaartblad

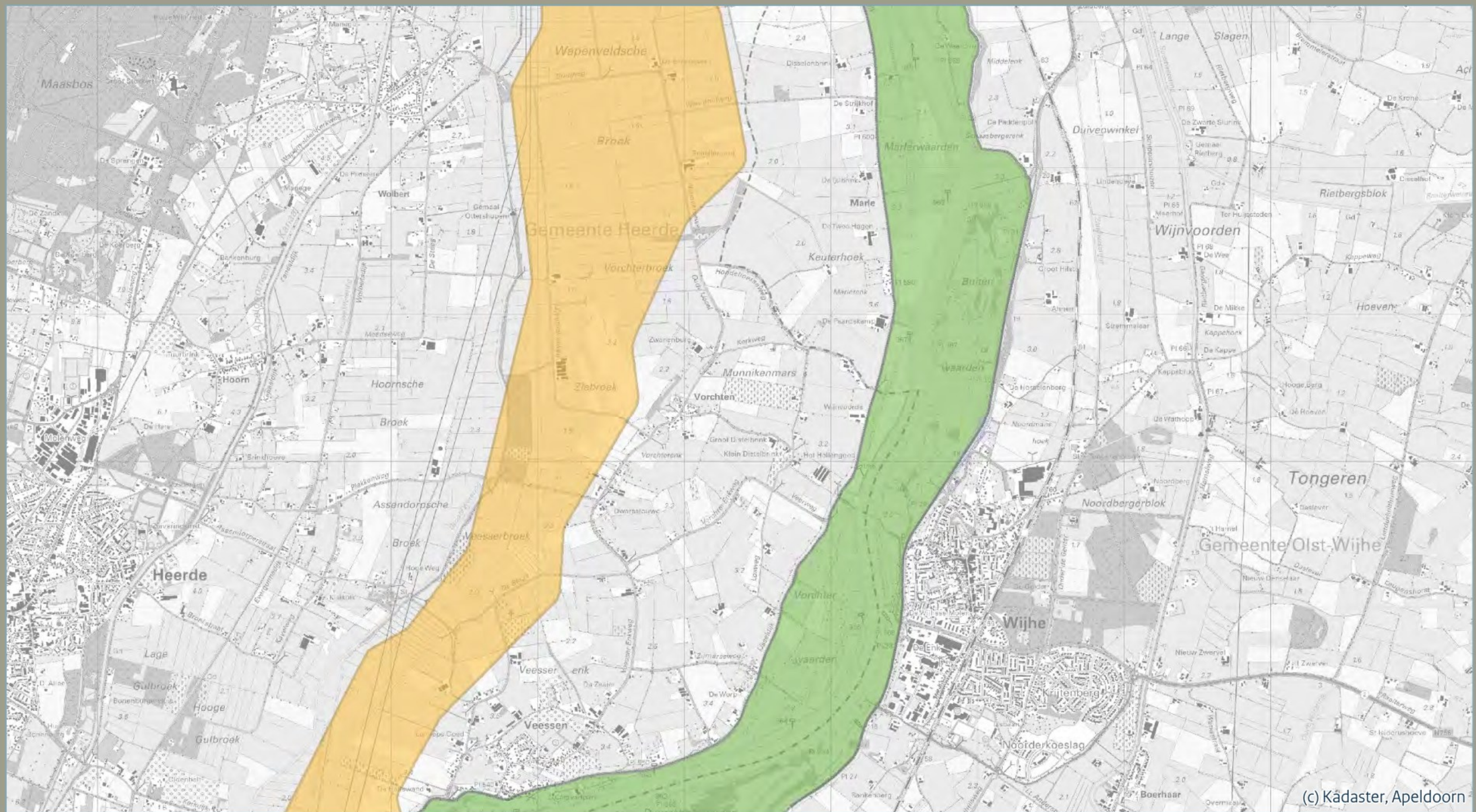
192



0 2 km

schaal 1:25.000





Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Minister van Infrastructuur en Milieu.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geldig met ingang van 1 januari 2017

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

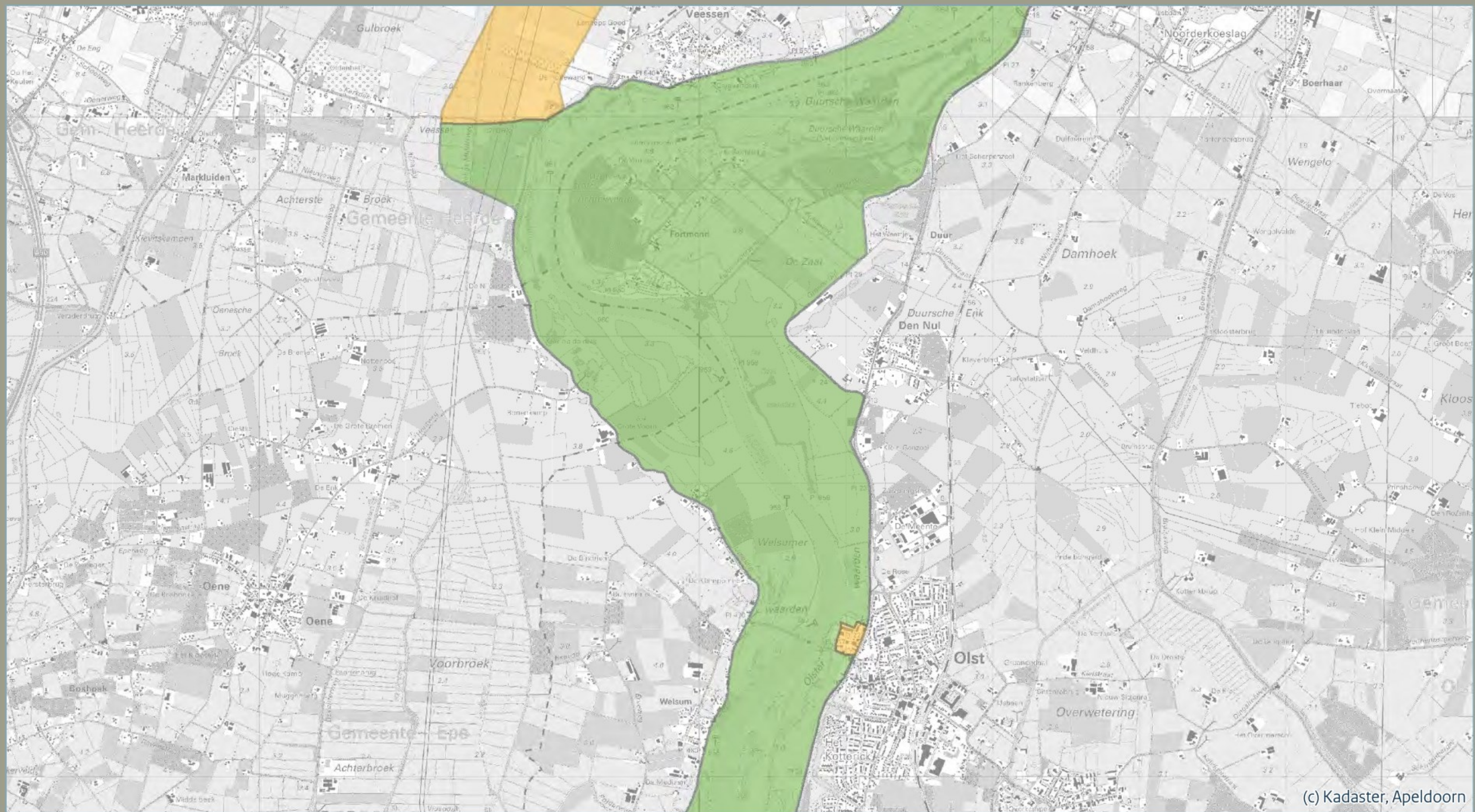
Kaartblad

191



schaal 1:25.000





Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Minister van Infrastructuur en Milieu.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geldig met ingang van 1 januari 2017

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

Kaartblad

190



schaal 1:25.000





Beheer waterkwaliteit en drogere oevergebieden

Deze bijlage behoort bij de Waterregeling

Mij bekend,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Legenda

- Beheer waterkwaliteit
- Drogere oevergebieden
- Eems-Dollard verdrag

Kaartblad

189

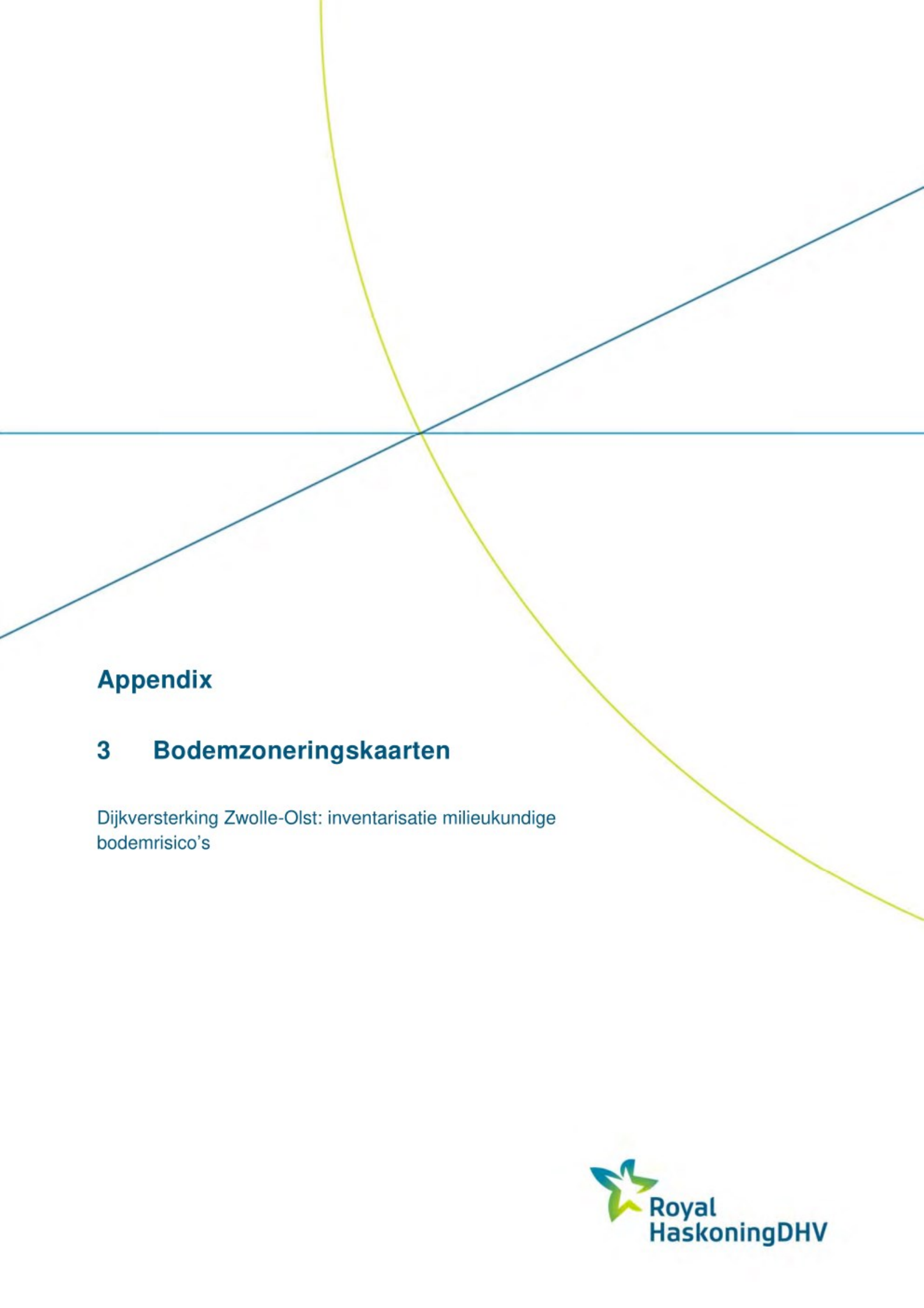


0 2 km

schaal 1:25.000



okt 15, 2009



Appendix

3 Bodemzoneringskaarten

Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige bodemrisico's

Oenerdijker- en Weelsumerwaarden

Welsum

Olst

Olster waarden

Welsumvelder buitenwaarden

BODEMZONERINGSKAART RIJNTAKKEN

LEGENDA

monsters bovengrond

- klasse 0
- klasse 1
- klasse 2
- klasse 3
- klasse 4
- volledig analysepakket
- onvolledig analysepakket
- △ analyse ouder dan 5 jaar
- * uitbijter

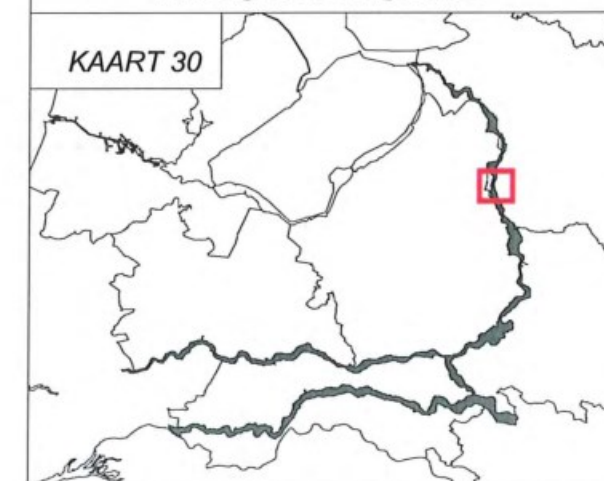
zone-indeling

- zone 0
- zone 1
- zone 2
- zone 3
- zone 4
- zone 5
- oeverzone

overige terreindelen

- weg, kade, talud
- bebouwing, bedrijventerrein
- water
- puntbron
- herinrichting voltooid / in uitvoering
- gebieden met potentieel van nature verhoogde arseengehaltes

KAART 30



Datum : 15 augustus 2002

Bijgewerkt tot : 1 januari 2002

0 400 800 1200 Meters
Schaal (A3) 1 : 25.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland





BODEMZONERINGSKAART RIJNTAKKEN

LEGENDA

monsters bovengrond

- klasse 0
- klasse 1
- klasse 2
- klasse 3
- klasse 4
- volledig analysepakket
- onvolledig analysepakket
- △ analyse ouder dan 5 jaar
- * uitbijter

zone-indeling

- zone 0
- zone 1
- zone 2
- zone 3
- zone 4
- zone 5
- oeverzone

overige terreindelen

- weg, kade, talud
- bebouwing, bedrijventerrein
- water
- puntbron
- herinrichting voltooid / in uitvoering
- gebieden met potentieel van nature verhoogde arseengehaltes

KAART 31



Datum : 15 augustus 2002

Bijgewerkt tot : 1 januari 2002

0 400 800 1200 Meters
Schaal (A3) 1 : 25.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland



BODEMZONERINGSKAART RIJNTAKKEN

LEGENDA

monsters bovengrond

- klasse 0
- klasse 1
- klasse 2
- klasse 3
- klasse 4
- volledig analysepakket
- onvolledig analysepakket
- △ analyse ouder dan 5 jaar
- * uitbijter

zone-indeling

- zone 0
- zone 1
- zone 2
- zone 3
- zone 4
- zone 5
- oeverzone

overige terreindelen

- weg, kade, talud
- bebouwing, bedrijventerrein
- water
- puntbron
- herinrichting voltooid / in uitvoering
- gebieden met potentieel van nature verhoogde arseengehaltes

KAART 32



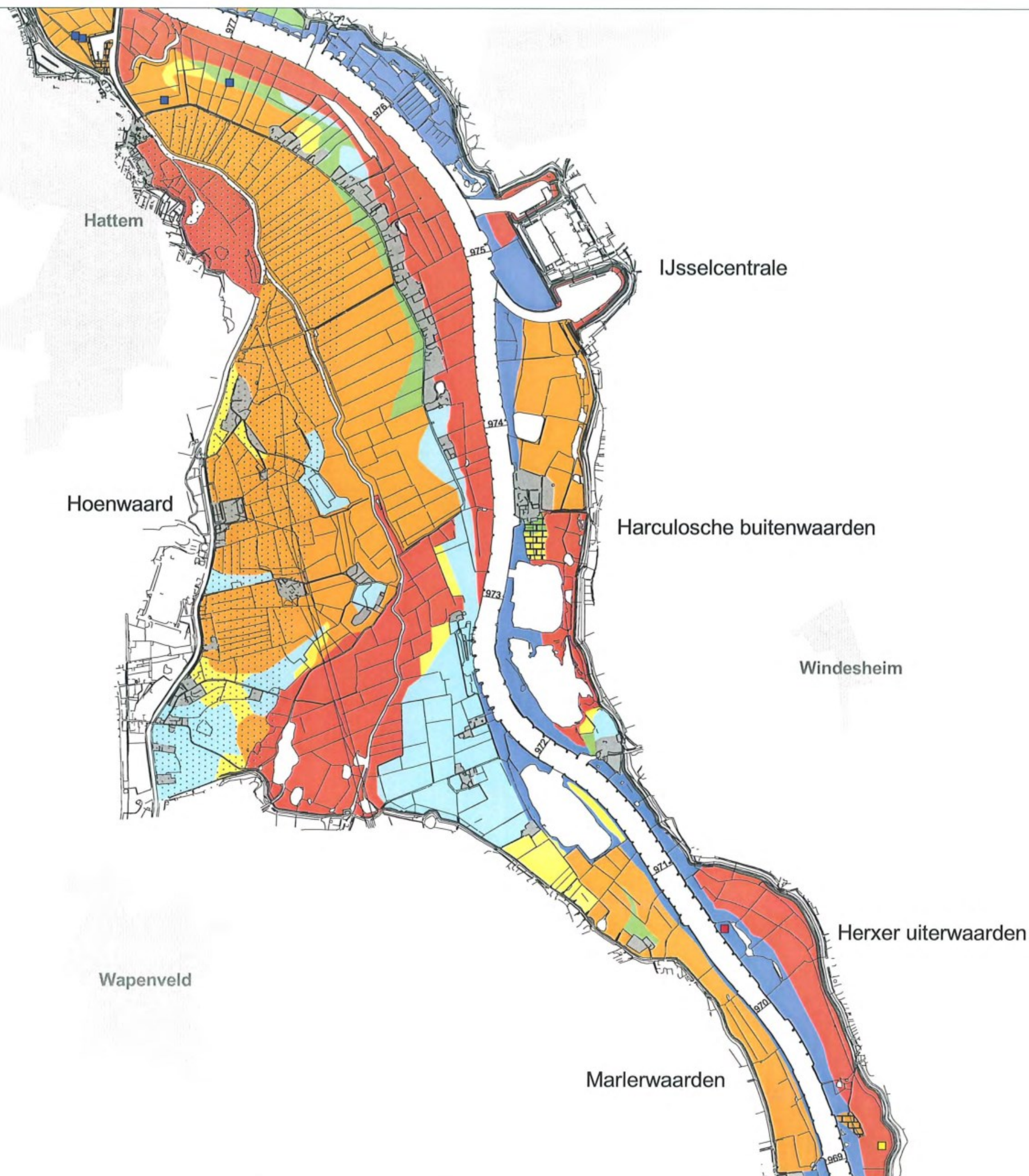
Datum : 15 augustus 2002

Bijgewerkt tot : 1 januari 2002

0 400 800 1200 Meters
Schaal (A3) 1 : 25.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland



BODEMZONERINGSKAART RIJNTAKKEN

LEGENDA

monsters bovengrond

- klasse 0
- klasse 1
- klasse 2
- klasse 3
- klasse 4
- volledig analysepakket
- onvolledig analysepakket
- △ analyse ouder dan 5 jaar
- * uitbijter

zone-indeling

- zone 0
- zone 1
- zone 2
- zone 3
- zone 4
- zone 5
- oeverzone

overige terreindelen

- weg, kade, talud
- bebouwing, bedrijventerrein
- water
- puntbron
- herinrichting voltooid / in uitvoering
- gebieden met potentieel van nature verhoogde arseengehaltes

KAART 33



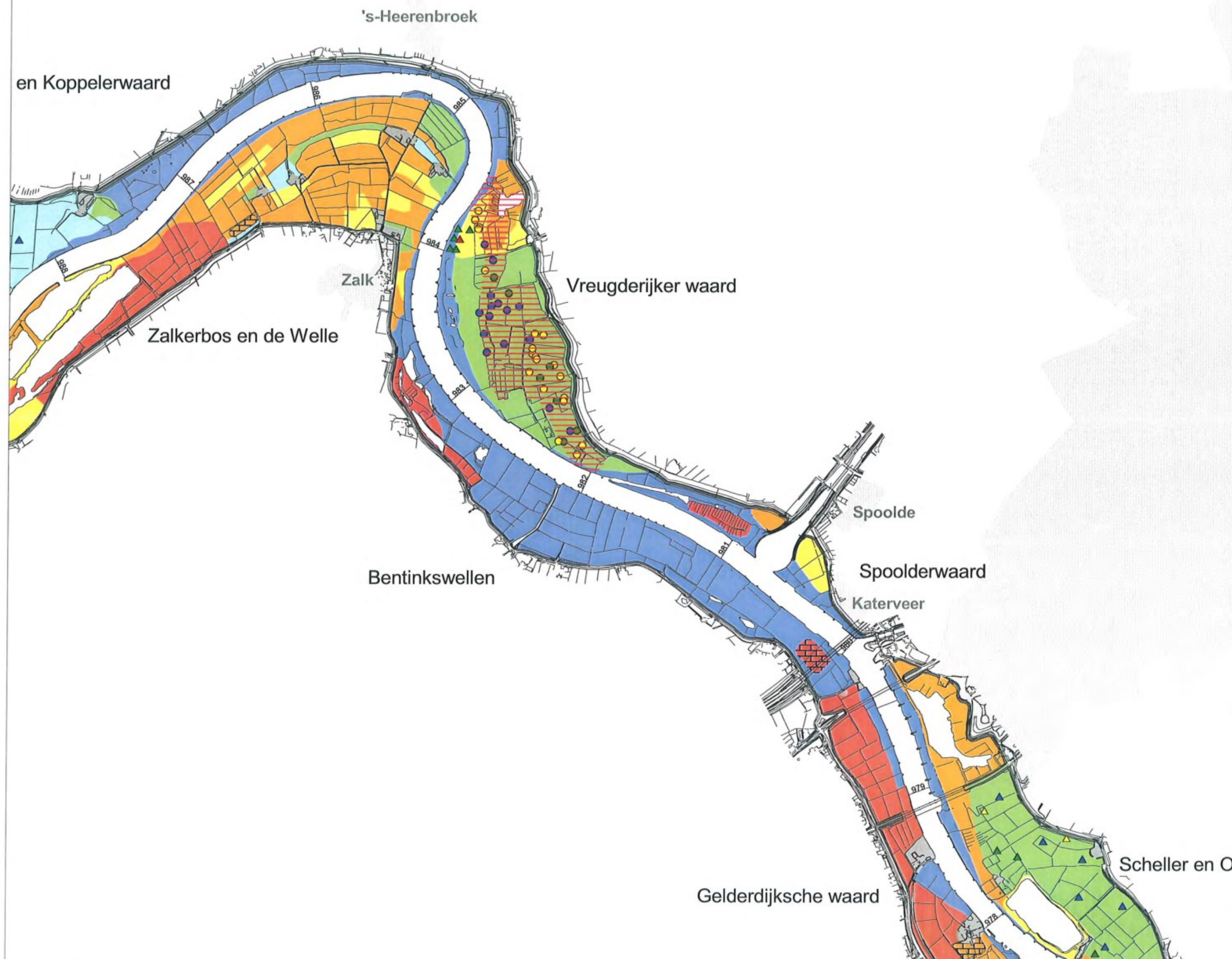
Datum : 15 augustus 2002

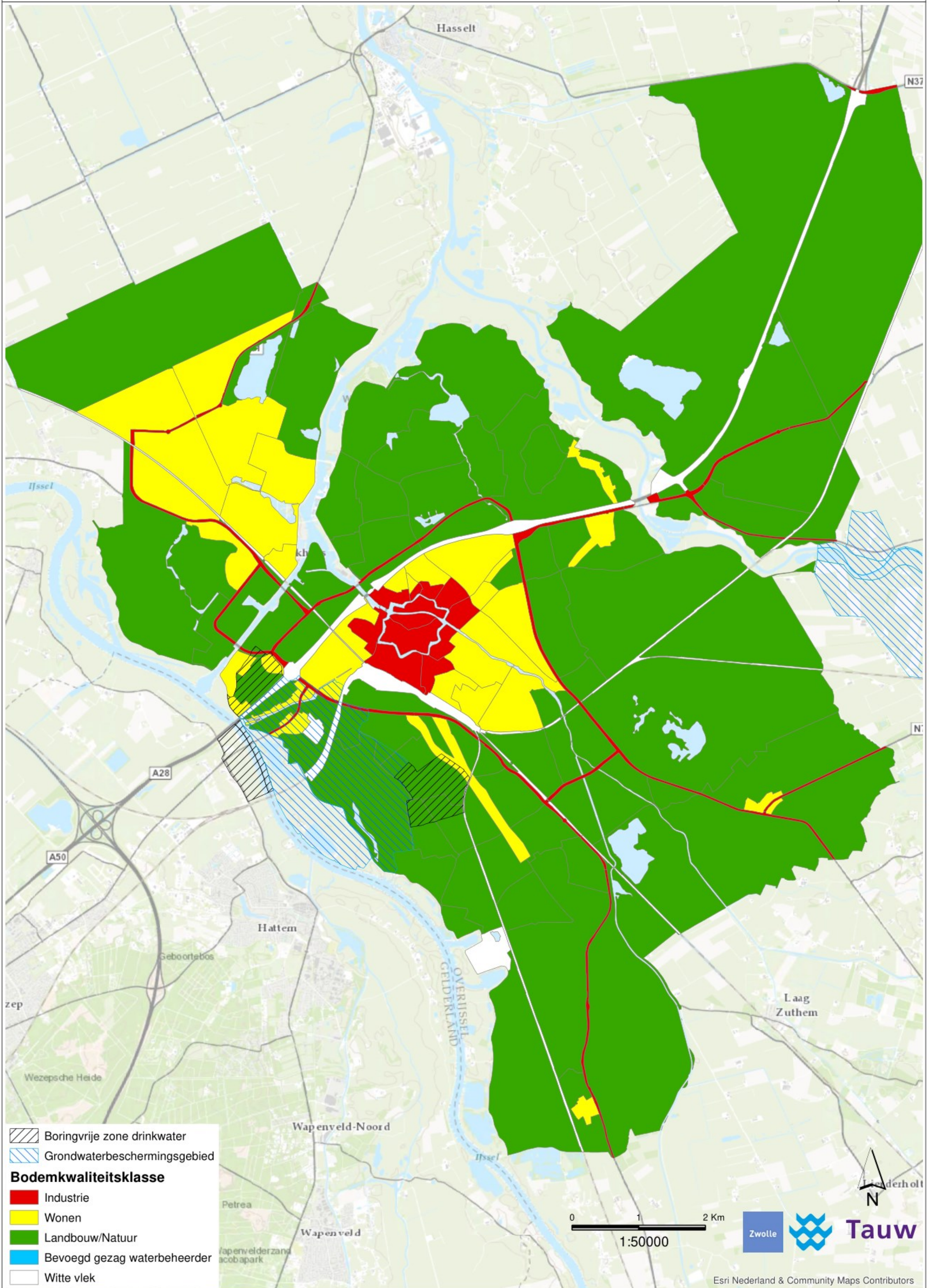
Bijgewerkt tot : 1 januari 2002

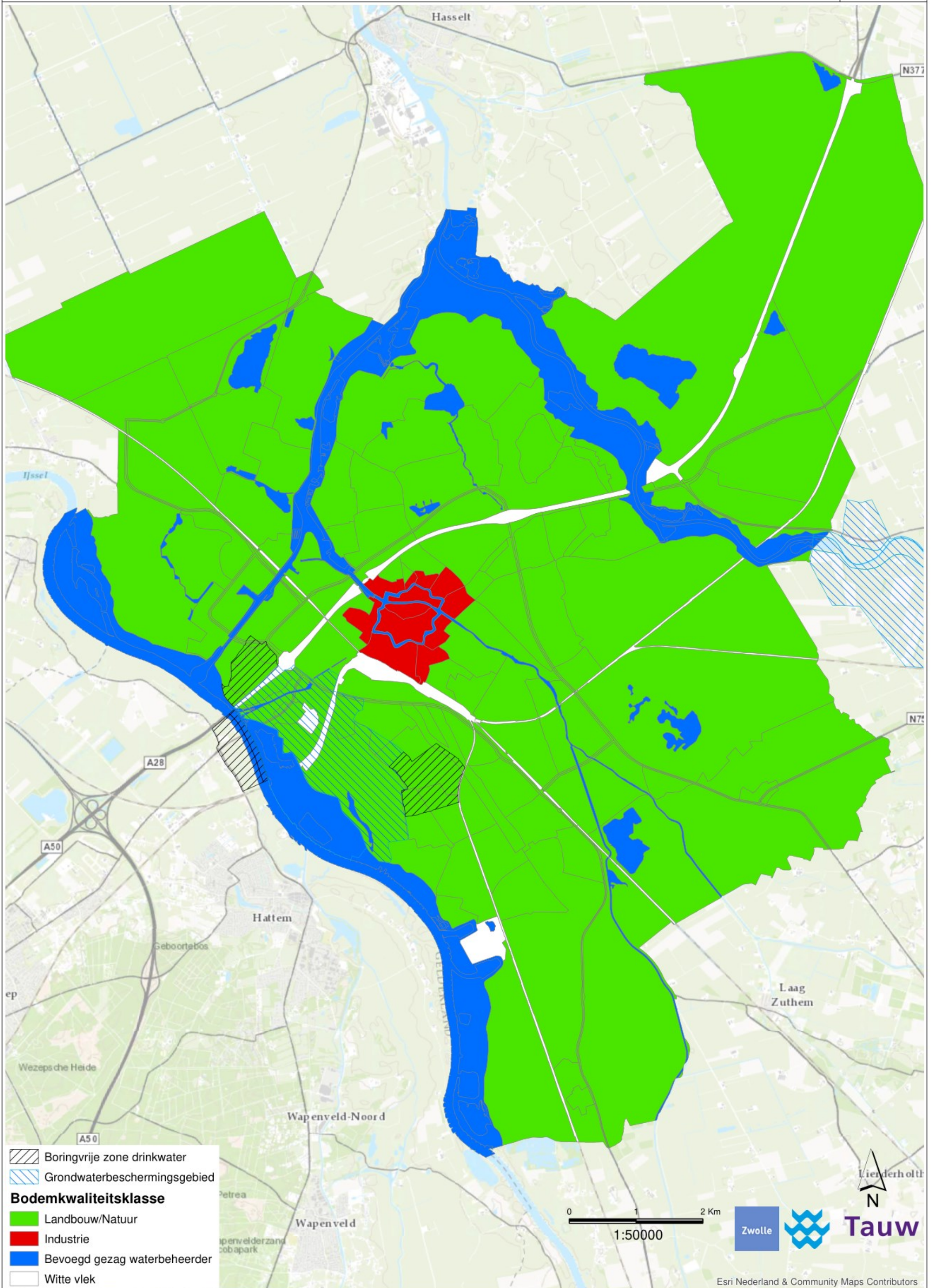
0 400 800 1200 Meters
Schaal (A3) 1 : 25.000

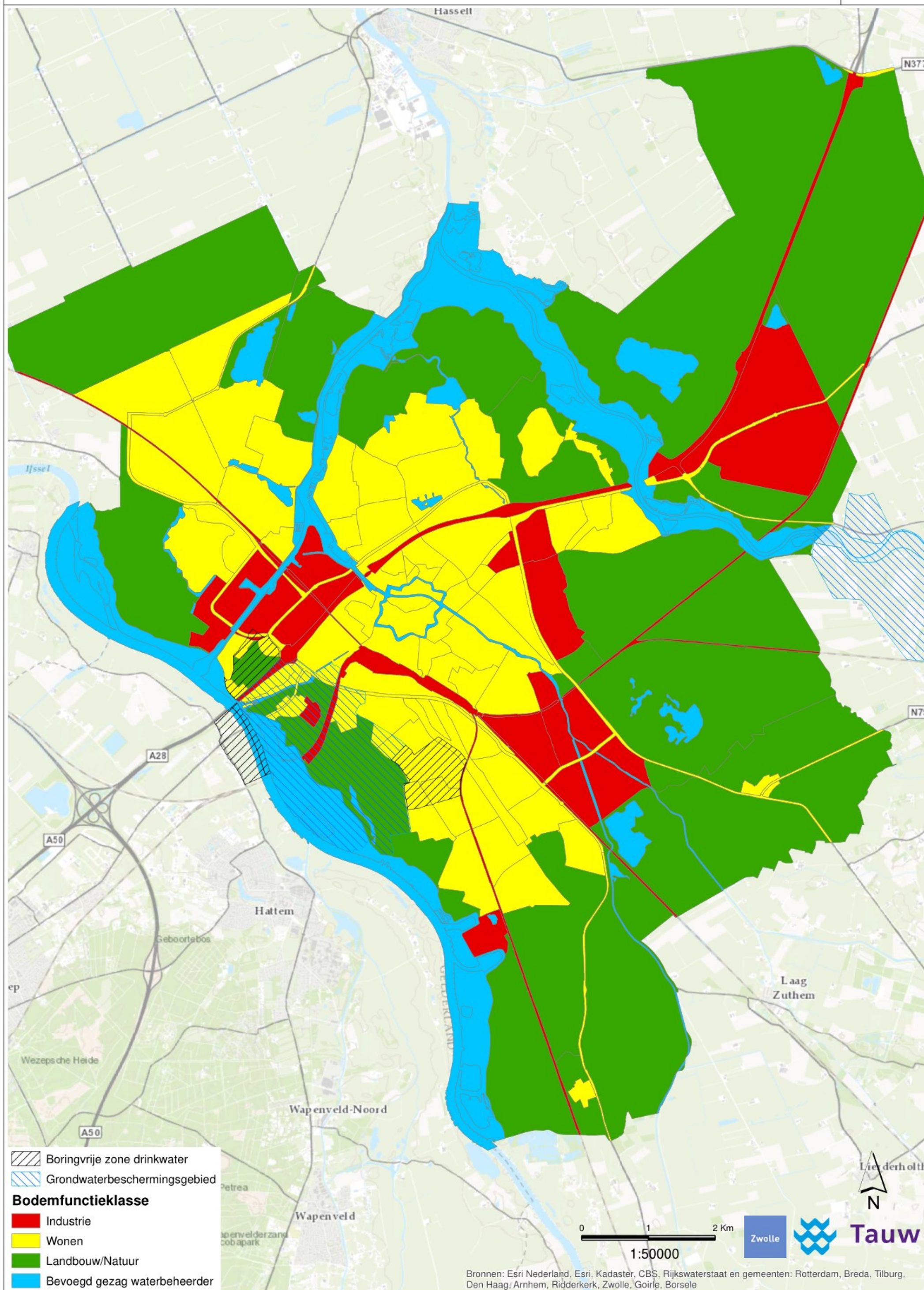


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland



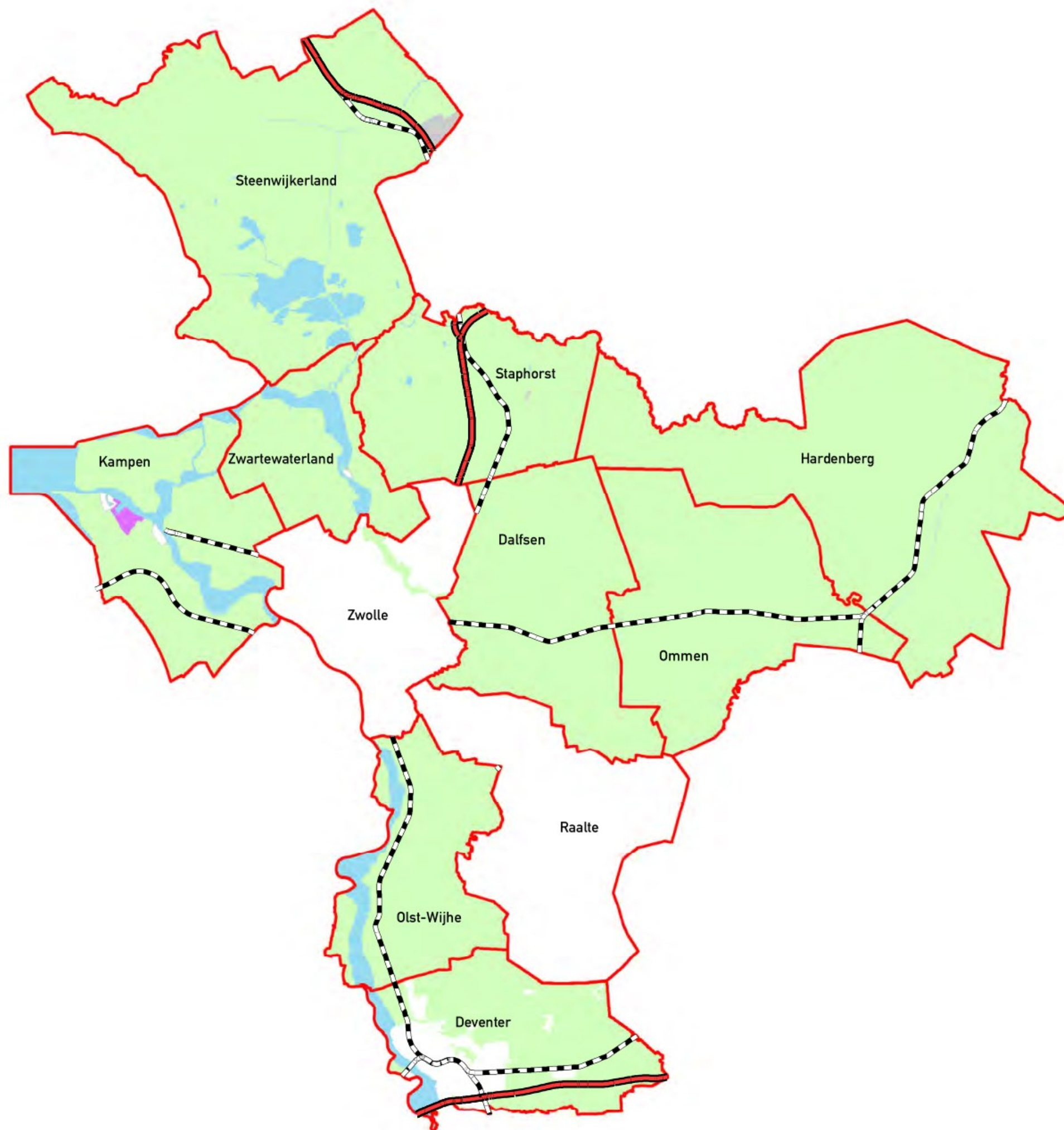






Legenda

- Landbouw/natuur
- Wonen
- Industrie
- Water
- Niet gezoneerd
- Geen onderdeel van BKK
- Snelwegen
- Spoorlijnen



Ontgravingskaart Ondergrond

Project: Bodemkwaliteitskaart regio IJsselland

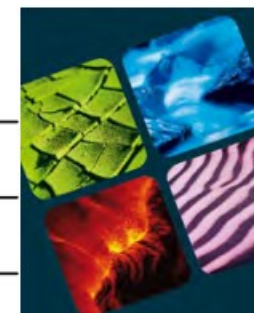
Opdrachtgever:
 Regio IJsselland:
 Gemeenten Dalfsen, Deventer, Hardenberg,
 Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Staphorst,
 Steenwijkerland en
 Zwartewaterland,
 Waterschap Groot Salland,
 Waterschap Velt en Vecht

Projectnr. 10J114 *Kaartnr.* 7b
Datum: Januari 2013

Auteur:

Gezien:

0 1.75 3.5 7 Kilometers

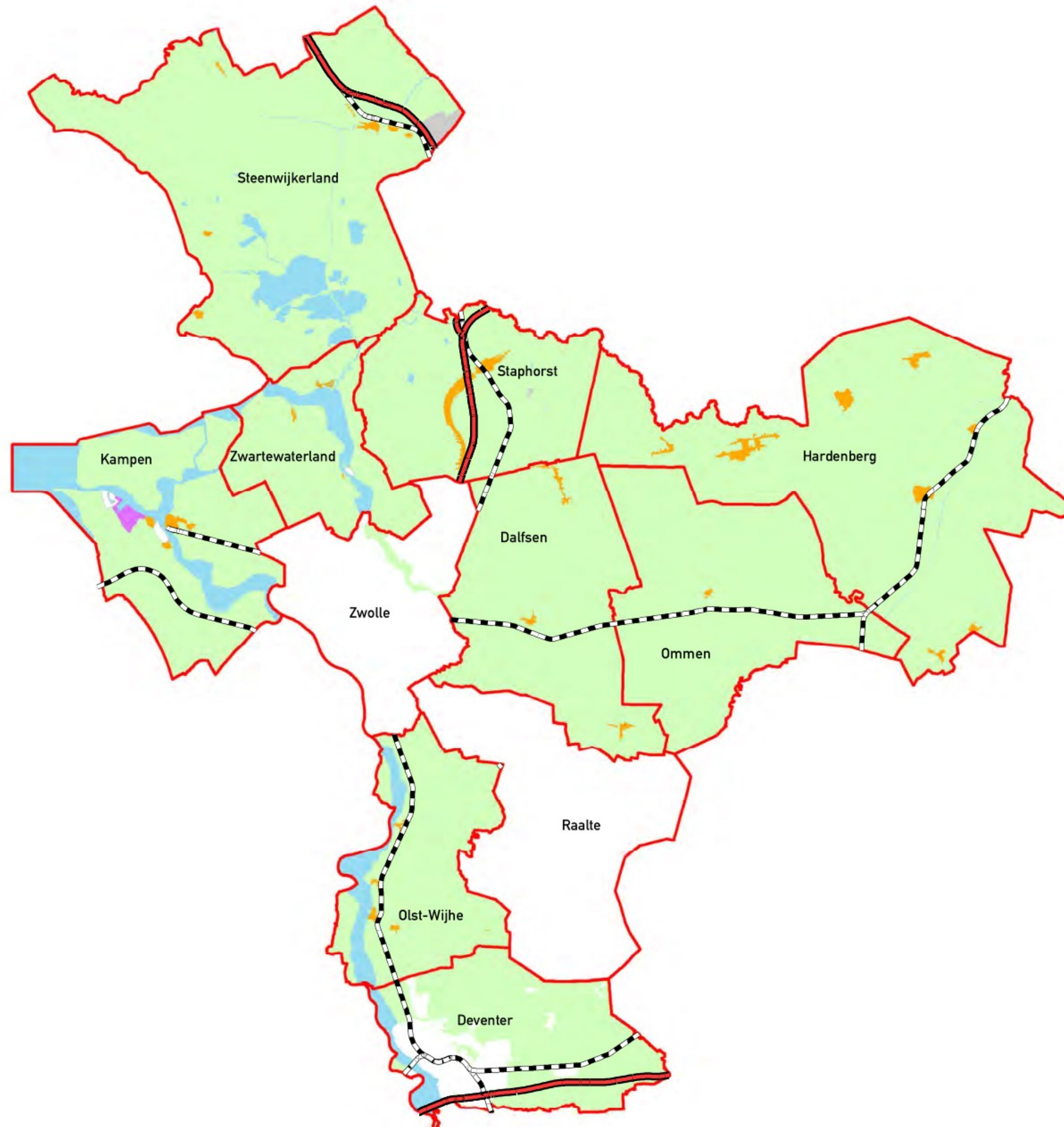


MILIEU • RUIMTE • WATER

CSO

Legenda

- Landbouw/natuur
- Wonen
- Industrie
- Water
- Niet gezoneerd
- Geen onderdeel van BKK
- Snelwegen
- Spoorlijnen



Toepassingskaart Bovengrond

Project: Bodemkwaliteitskaart regio IJsselland

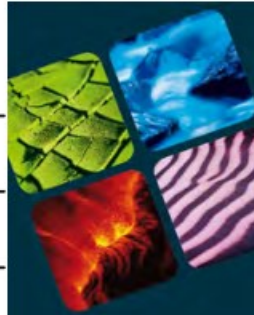
Opdrachtgever:
 Regio IJsselland:
 Gemeenten Dalfsen, Deventer, Hardenberg,
 Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Staphorst,
 Steenwijkerland en
 Zwartewaterland,
 Waterschap Groot Salland,
 Waterschap Velt en Vecht

Projectnr. 10J114 *Kaartnr.* 8a
Datum: Januari 2013

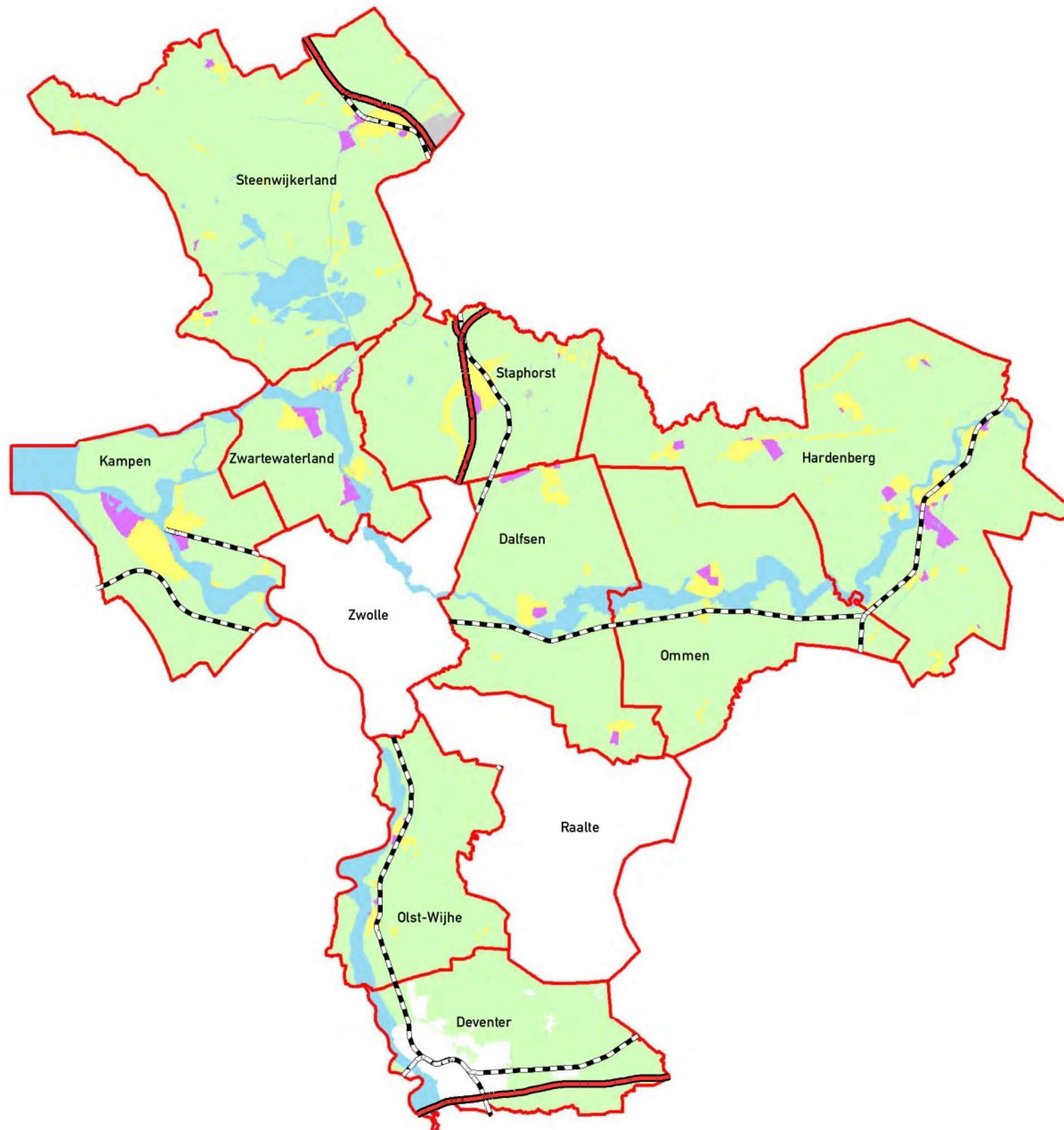
Auteur:

Gezien:

Kilometers
 0 1.75 3.5 7



MILIEU • RUIMTE • WATER
CSO



Legenda

- Overig
- Wonen
- Industrie
- Water
- Niet gezoneerd
- Snelwegen
- Spoorlijnen

Bodemfunctieklasseskaart

Project: Bodemkwaliteitskaart regio IJsselland

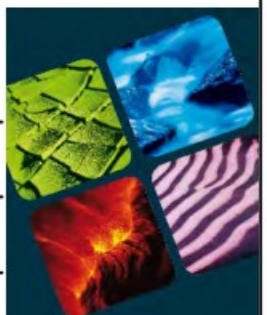
Opdrachtgever:
 Regio IJssel-Vecht:
 Gemeenten Dalfsen, Deventer, Hardenberg,
 Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Staphorst,
 Steenwijkerland en
 Zwartewaterland,
 Waterschap Groot Salland,
 Waterschap Velt en Vecht

Projectnr. 10J114 *Kaartnr.* 4
Datum: Oktober 2012

Auteur: [Redacted]

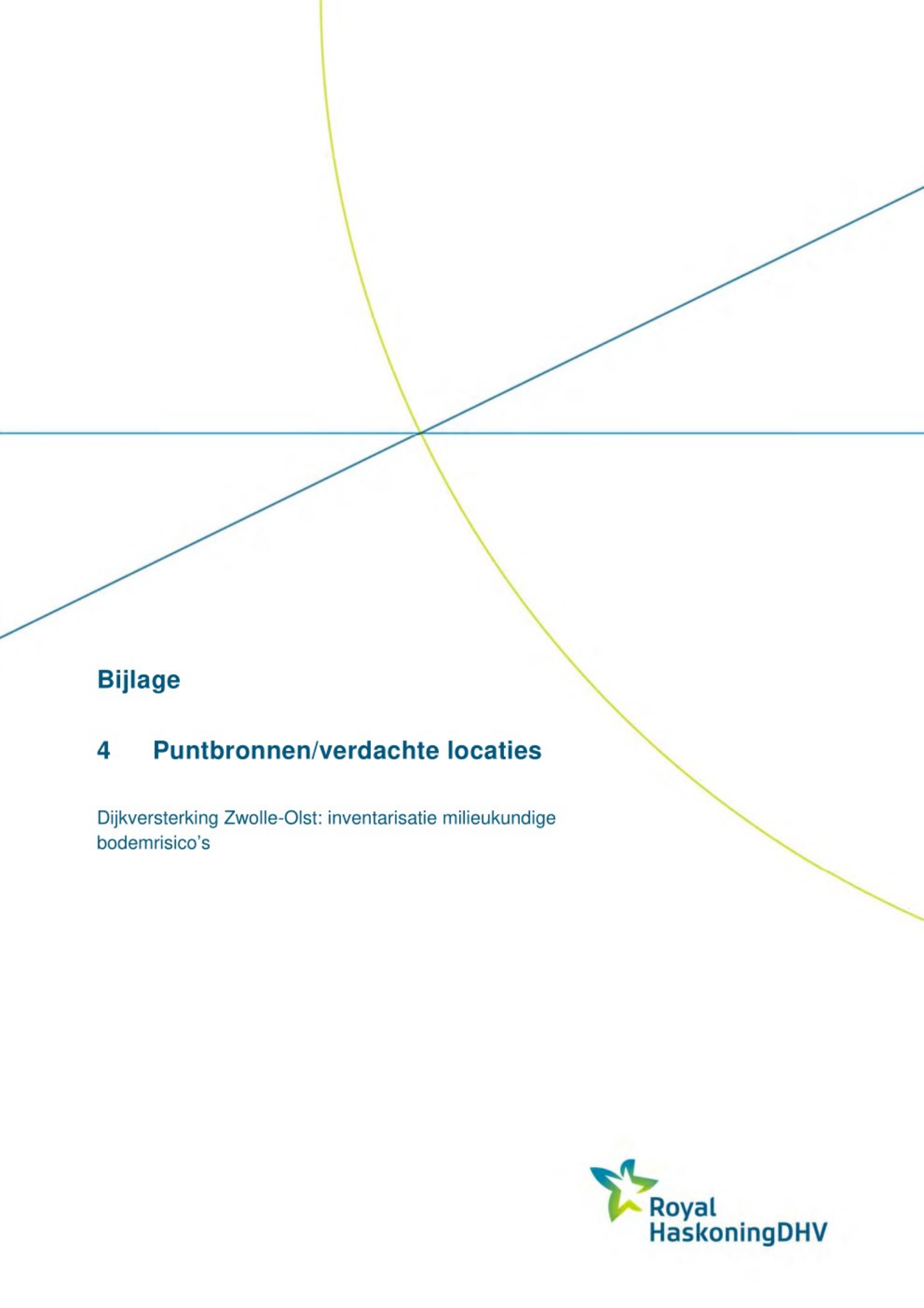
Gezien: [Redacted]

Kilometers
 0 1,5 3 6



MILIEU • RUIMTE • WATER

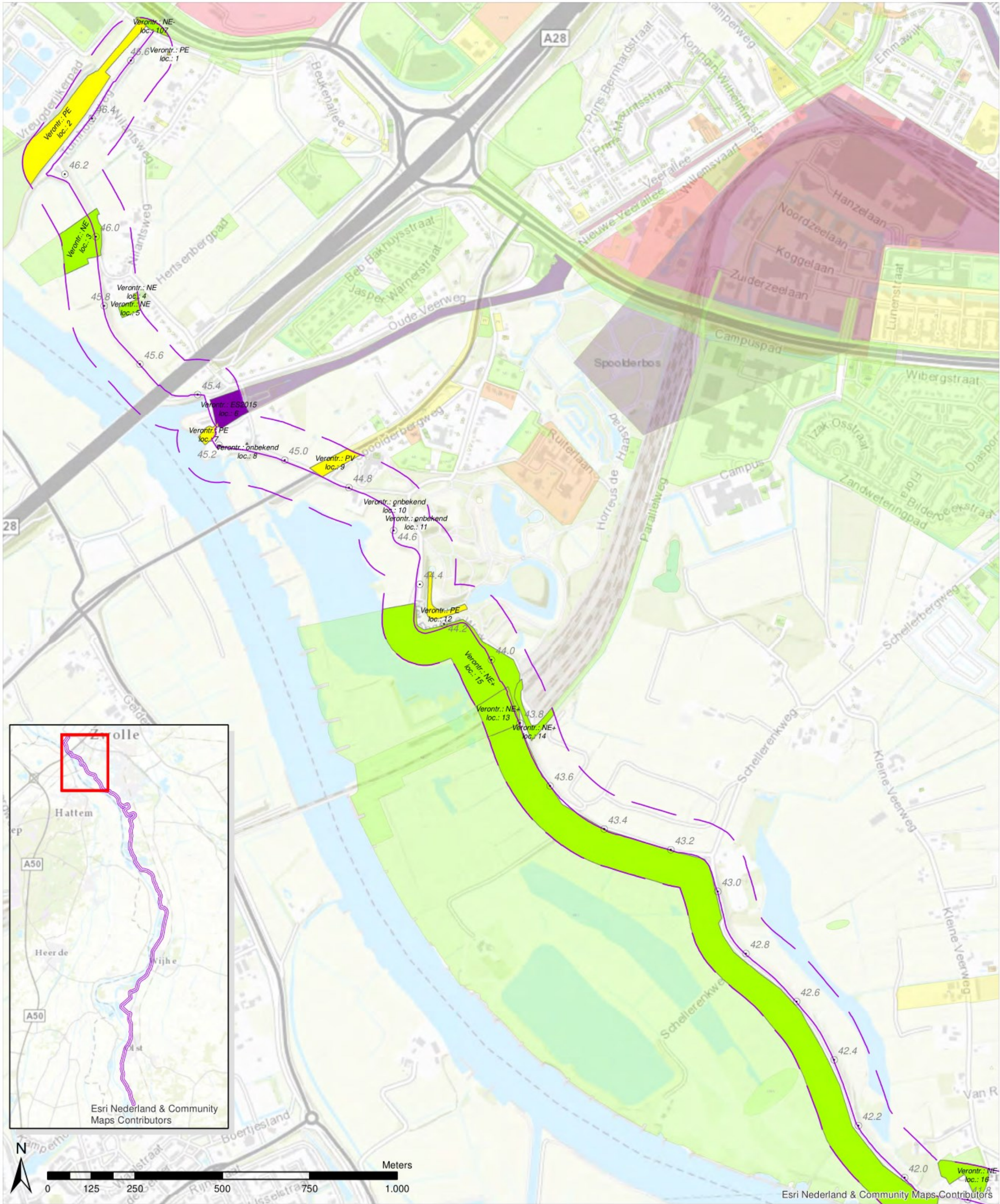
CSO



Bijlage

4 Puntbronnen/verdachte locaties

Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige bodemrisico's



Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
	Niet ernstig (NE)
	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
	Potentieel verontreinigd (PV)
	Potentieel ernstig (PE)
	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
	Ernstig, niet urgen (ENU)
	Ernstig, geen spoed (EGS)
	Urgent, san binnen 4 jaar
	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel	
Bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)	
Project	
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138	
Opdrachtgever	
Waterschap Drents en Overijsselse Delta	
Opgesteld door	

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4





Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
	Niet ernstig (NE)
	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
	Potentieel verontreinigd (PV)
	Potentieel ernstig (PE)
	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
	Ernstig, niet urgen (ENU)
	Ernstig, geen spoed (EGS)
	Urgent, san binnen 4 jaar
	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Bekende bodemverontreinigingen
(bron: Provincie Overijssel)

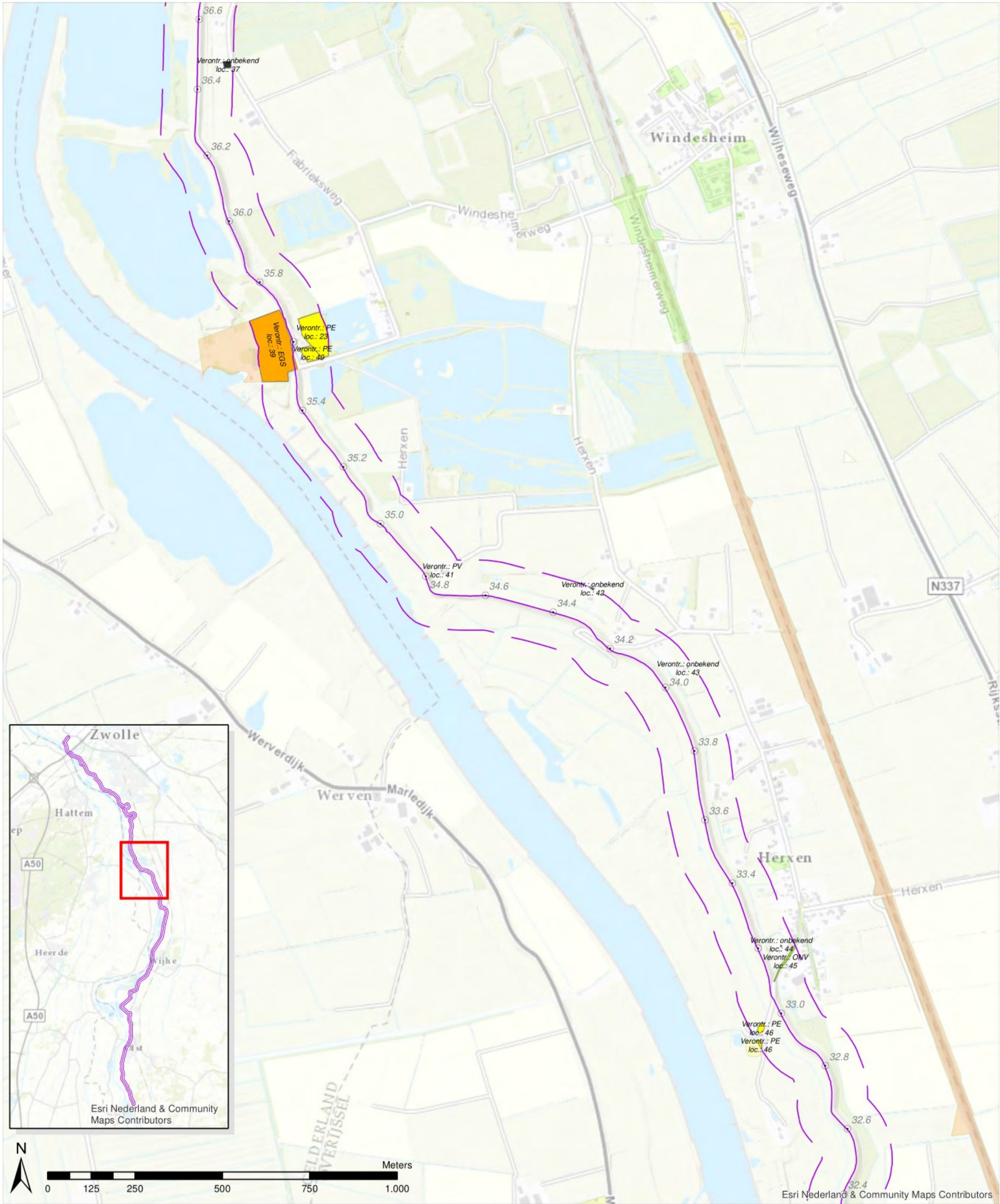
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4





Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
	Niet ernstig (NE)
	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
	Potentieel verontreinigd (PV)
	Potentieel ernstig (PE)
	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
	Ernstig, niet urgen (ENU)
	Ernstig, geen spoed (EGS)
	Urgent, san binnen 4 jaar
	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

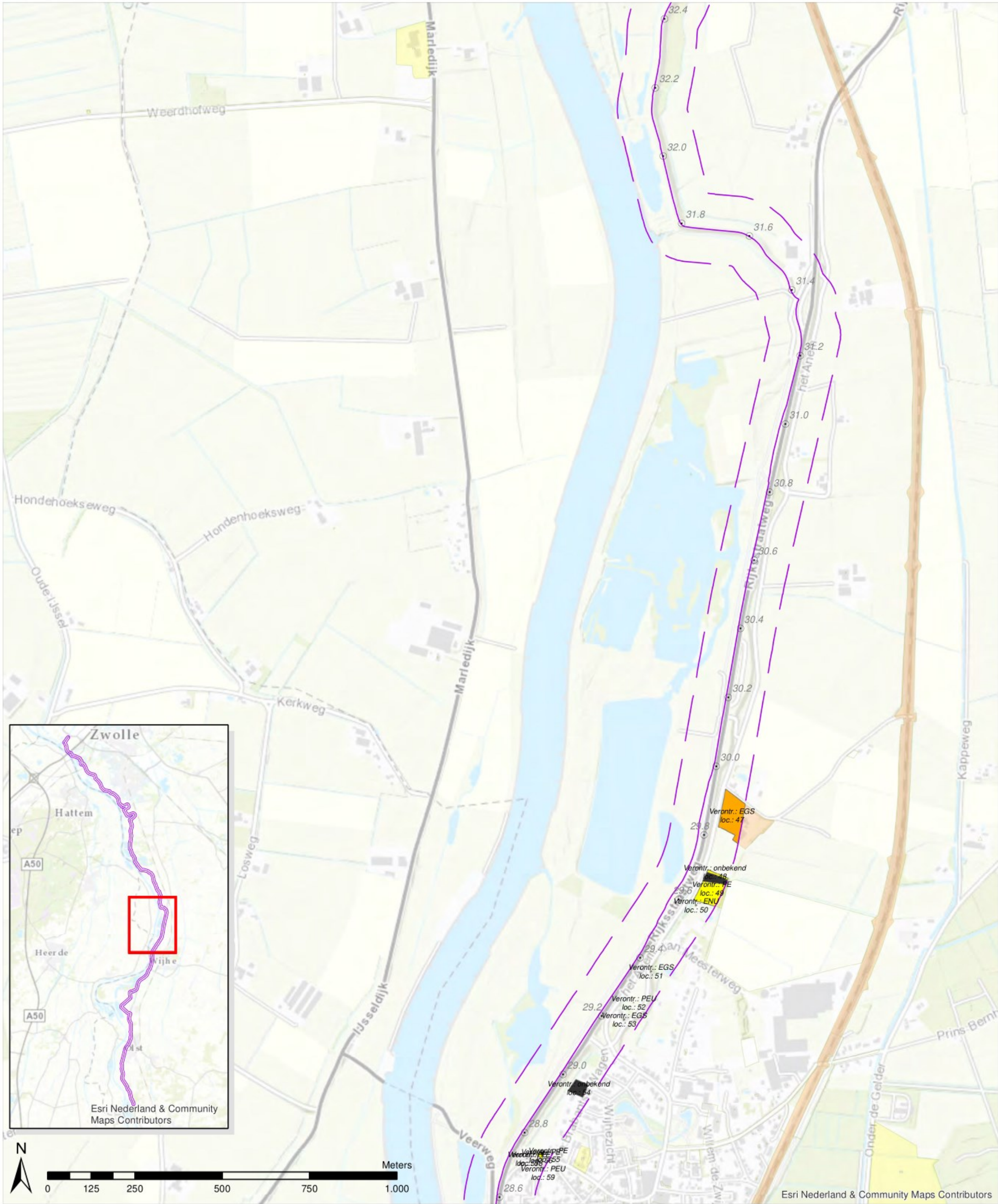
Studiegebied
 Dijkpaal
 Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 Studiegebied

Titel
Bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4





Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
	Niet ernstig (NE)
	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
	Potentieel verontreinigd (PV)
	Potentieel ernstig (PE)
	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
	Ernstig, niet urgen (ENU)
	Ernstig, geen spoed (EGS)
	Urgent, san binnen 4 jaar
	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Bekende bodemverontreinigingen
(bron: Provincie Overijssel)

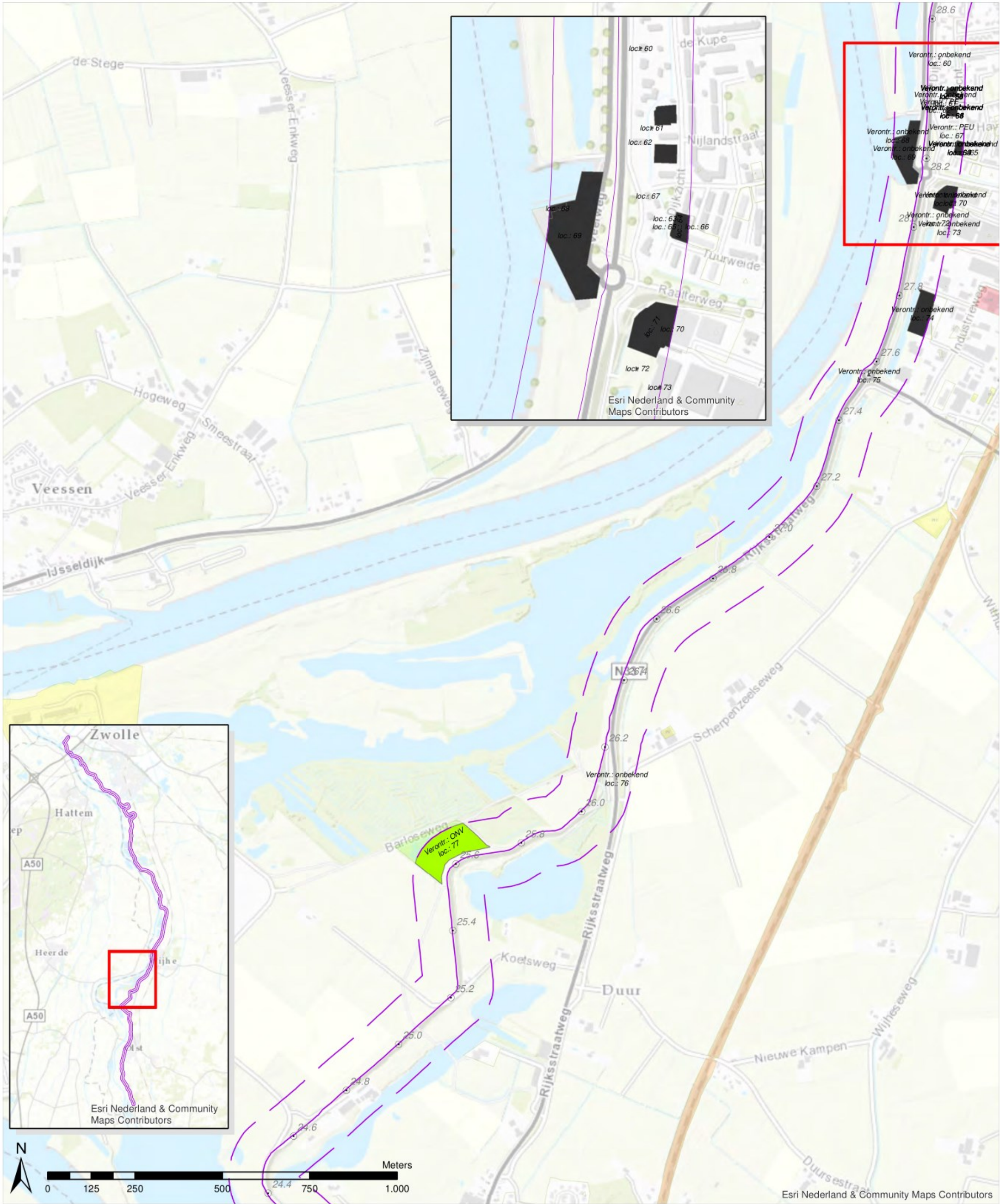
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4





Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
 	onbekend
 	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
 	Niet ernstig (NE)
 	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
 	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
 	Potentieel verontreinigd (PV)
 	Potentieel ernstig (PE)
 	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
 	Ernstig, niet urgen (ENU)
 	Ernstig, geen spoed (EGS)
 	Urgent, san binnen 4 jaar
 	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
○	Dijkpaal
—	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
□	Studiegebied

Titel
Bekende bodemverontreinigingen
(bron: Provincie Overijssel)

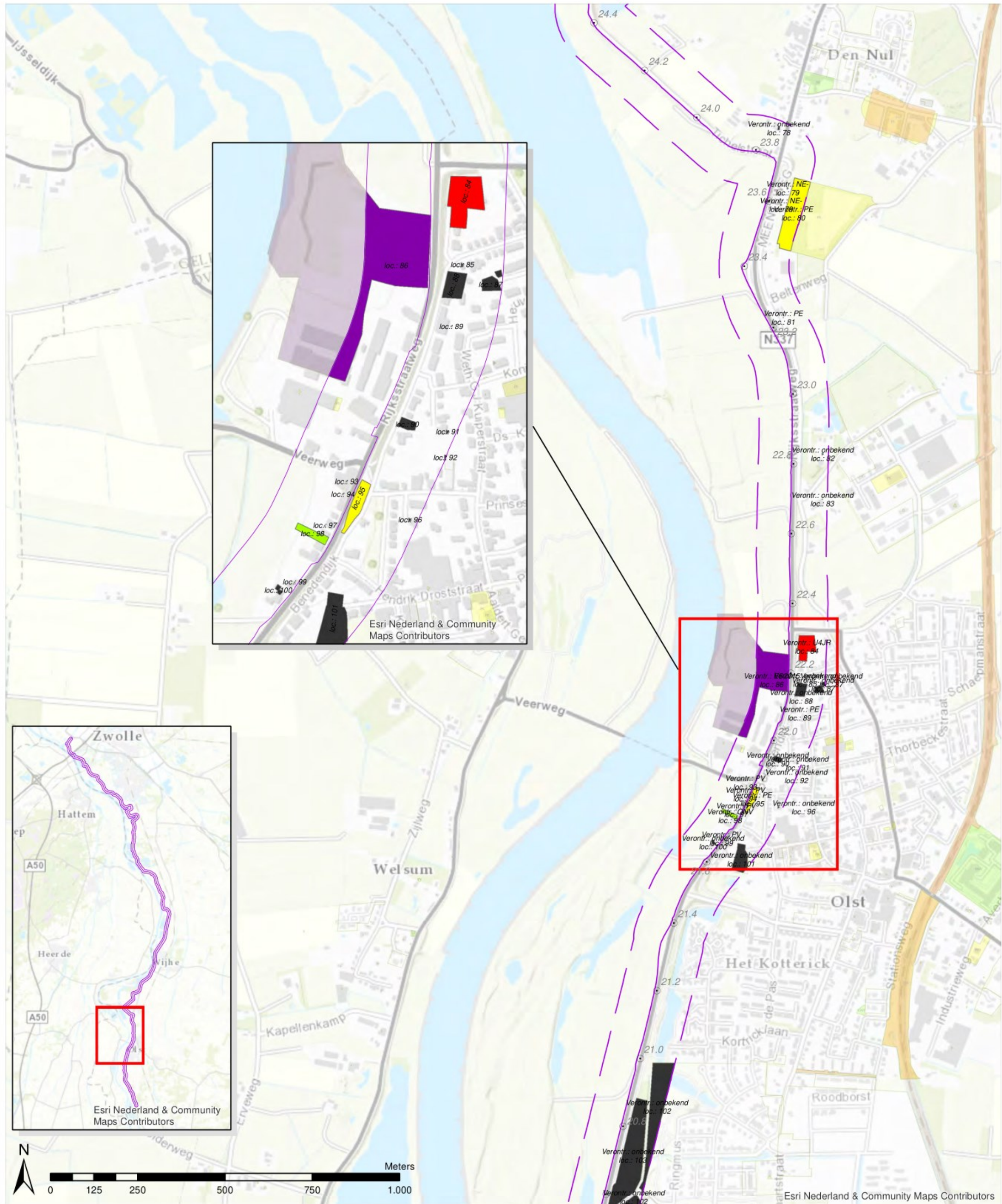
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4





Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
	Niet ernstig (NE)
	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
	Potentieel verontreinigd (PV)
	Potentieel ernstig (PE)
	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
	Ernstig, niet urgen (ENU)
	Ernstig, geen spoed (EGS)
	Urgent, san binnen 4 jaar
	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Bekende bodemverontreinigingen
(bron: Provincie Overijssel)

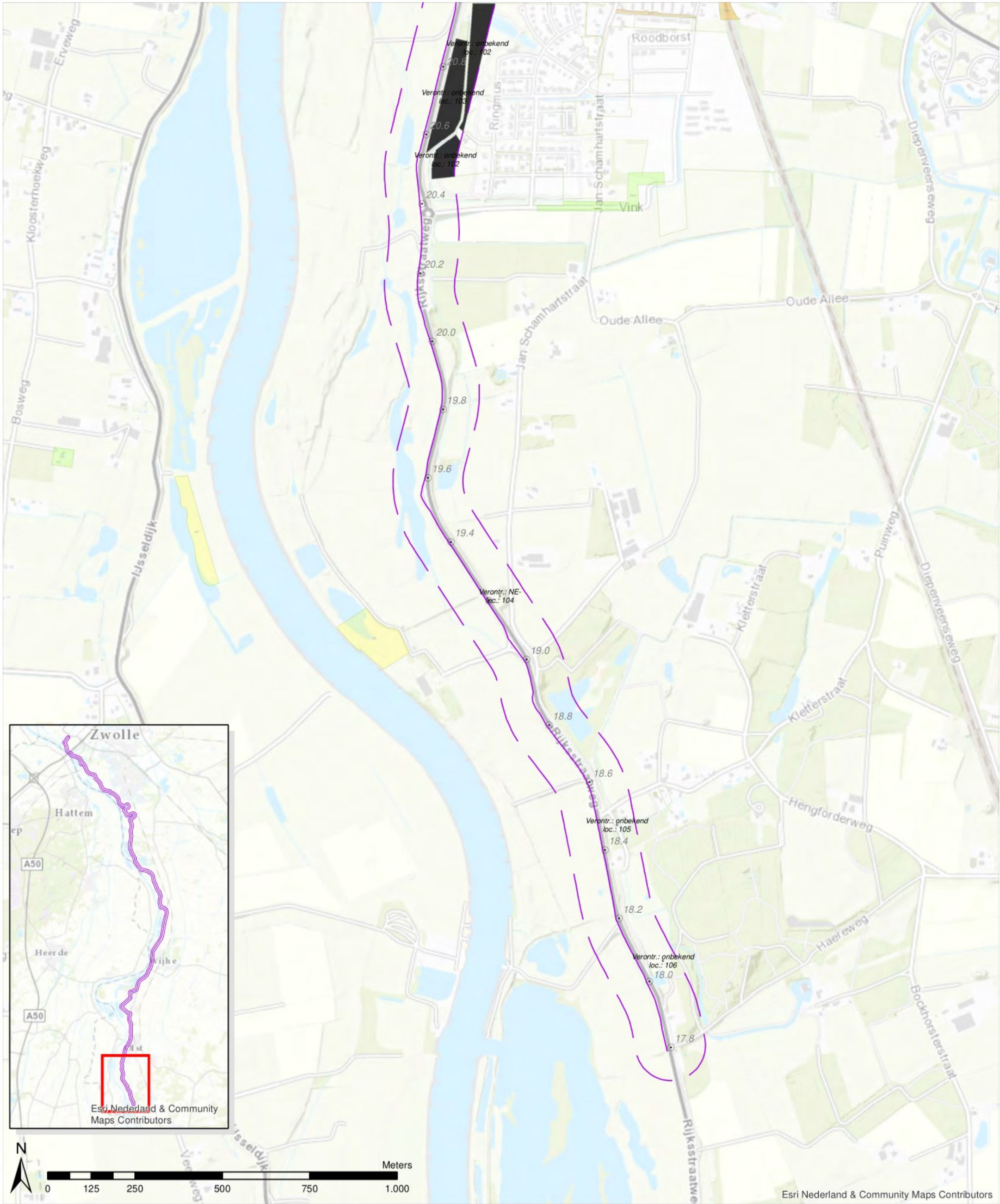
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4



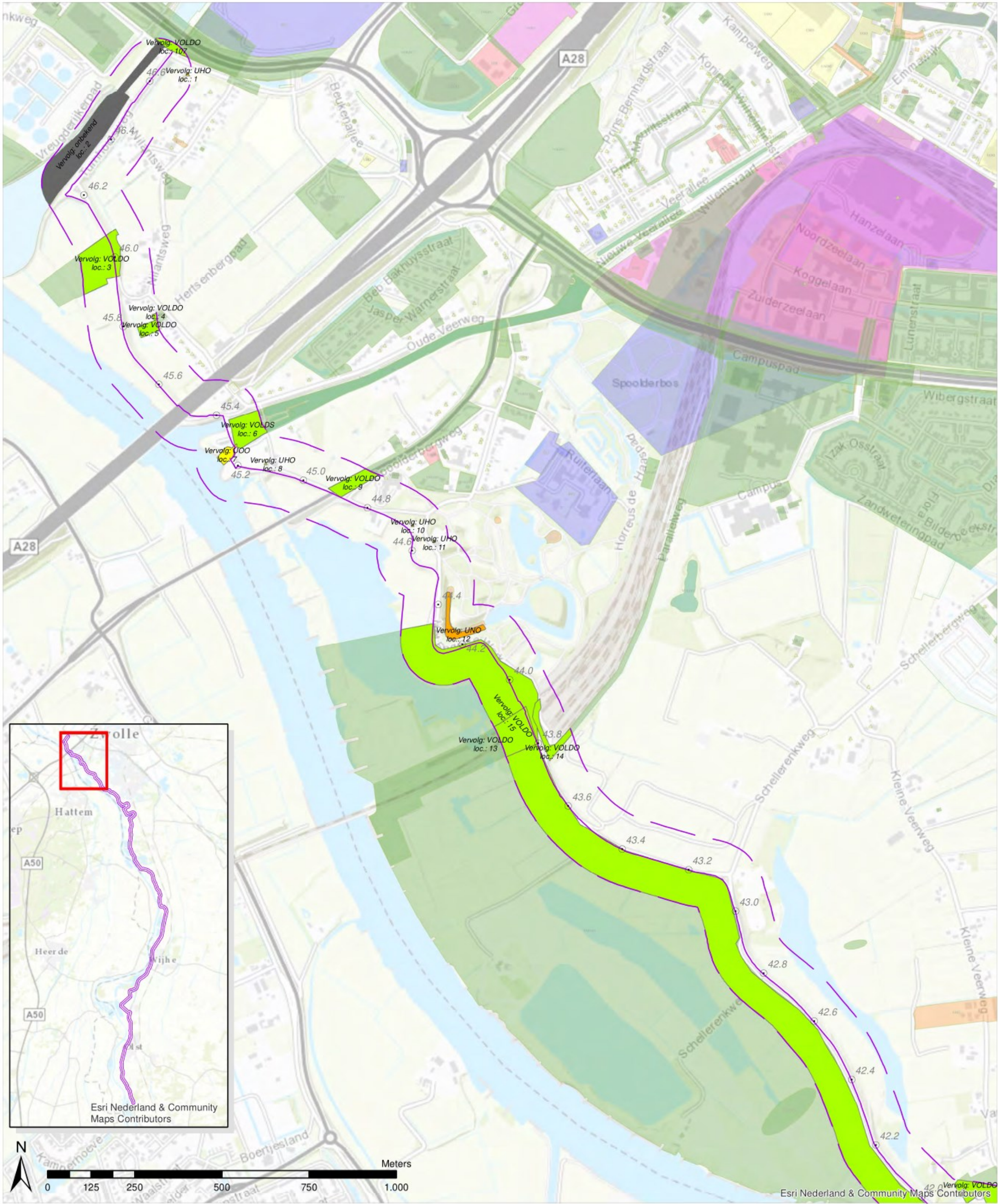


Legenda	
Beoordeling verontreinigingsstatus (bron: Provincie Overijssel)	
 	onbekend
 	Onverdacht / Niet verontreinigd (ONV)
 	Niet ernstig (NE)
 	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd (NE-)
 	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd (NE+)
 	Potentieel verontreinigd (PV)
 	Potentieel ernstig (PE)
 	Potentieel ernstig en urgent (PEU)
 	Ernstig, niet urgen (ENU)
 	Ernstig, geen spoed (EGS)
 	Urgent, san binnen 4 jaar
 	Ernstig, spoed, risico's wegnemen, sanering voor 2015 (ES2015)

Studiegebied	
●	Dijkpaal
—	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
□	Studiegebied

Titel	
Bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)	
Project	
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138	
Opdrachtgever	
Waterschap Drents en Overijsselse Delta	
Opgesteld door	
 	

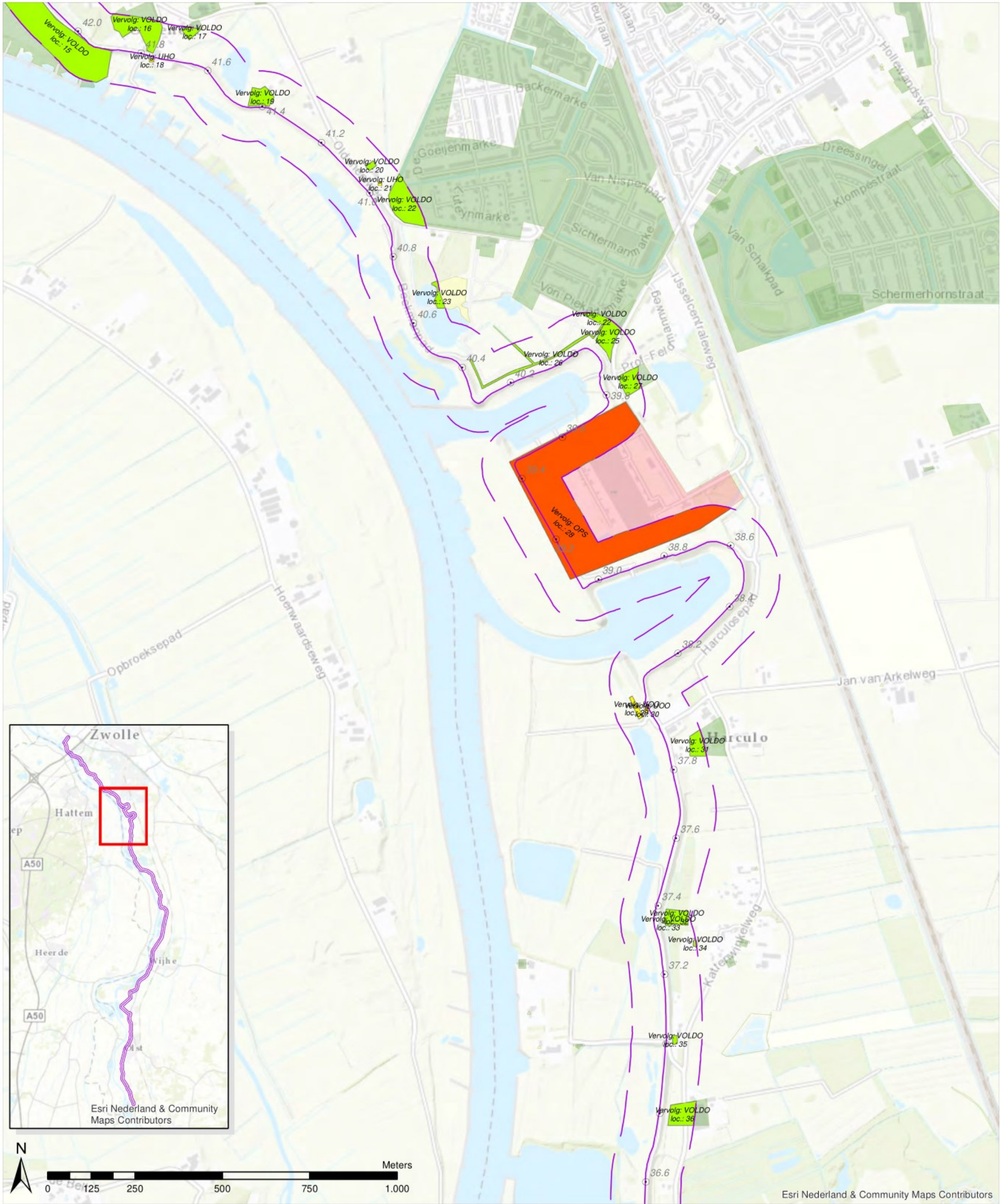
Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	1	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Voldoende onderzocht (VOLDO)
	Voldoende gesaneerd (VOLDS)
	Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)
	Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)
	Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)
	Uitvoeren nader onderzoek (UNO)
	Opstellen SP (OPS)
	Starten sanering (SSAN)
	Uitvoeren evaluatie (UE)
	Monitoring (MON)
	Uitvoeren actieve nazorg (UAN)
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

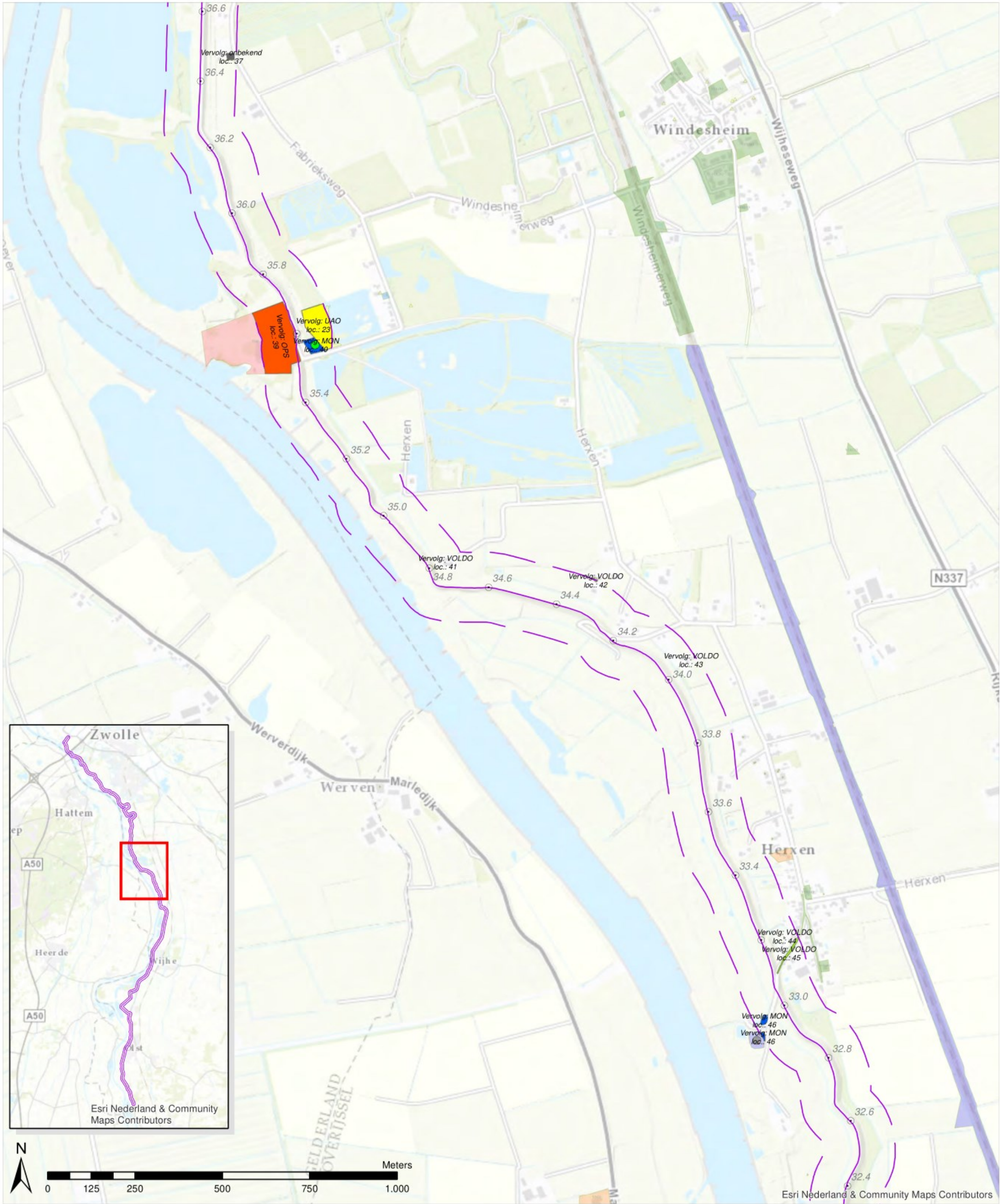
Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	2	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
onbekend	Dijkpaal
Voldoende onderzocht (VOLDO)	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
Voldoende gesaneerd (VOLDS)	Studiegebied
Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)	
Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)	
Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)	
Uitvoeren nader onderzoek (UNO)	
Opstellen SP (OPS)	
Starten sanering (SSAN)	
Uitvoeren evaluatie (UE)	
Monitoring (MON)	
Uitvoeren actieve nazorg (UAN)	

Titel
Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

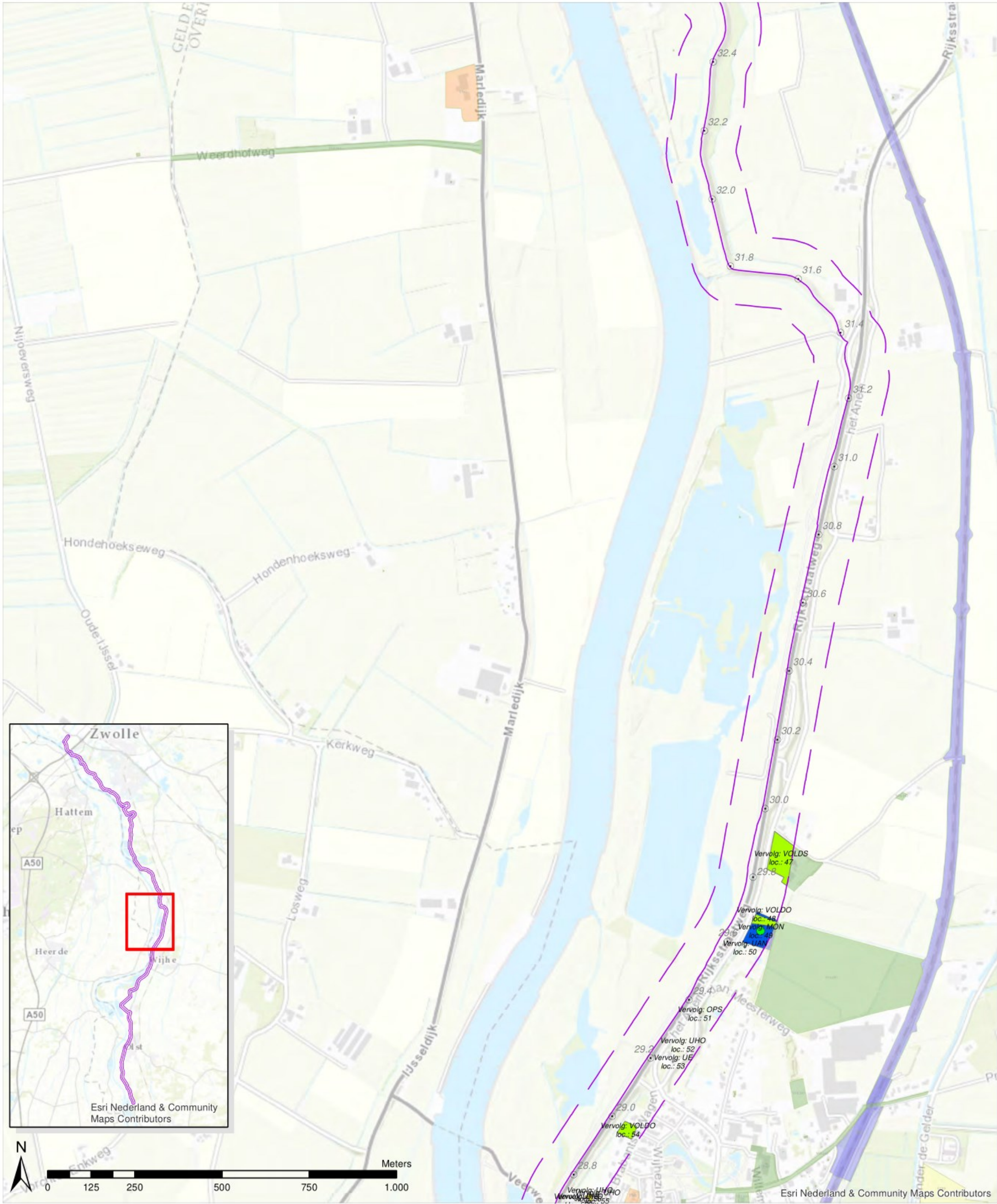
Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	2	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
onbekend	Dijkpaal
Voldoende onderzocht (VOLDO)	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
Voldoende gesaneerd (VOLDS)	Studiegebied
Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)	
Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)	
Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)	
Uitvoeren nader onderzoek (UNO)	
Opstellen SP (OPS)	
Starten sanering (SSAN)	
Uitvoeren evaluatie (UE)	
Monitoring (MON)	
Uitvoeren actieve nazorg (UAN)	

Titel Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

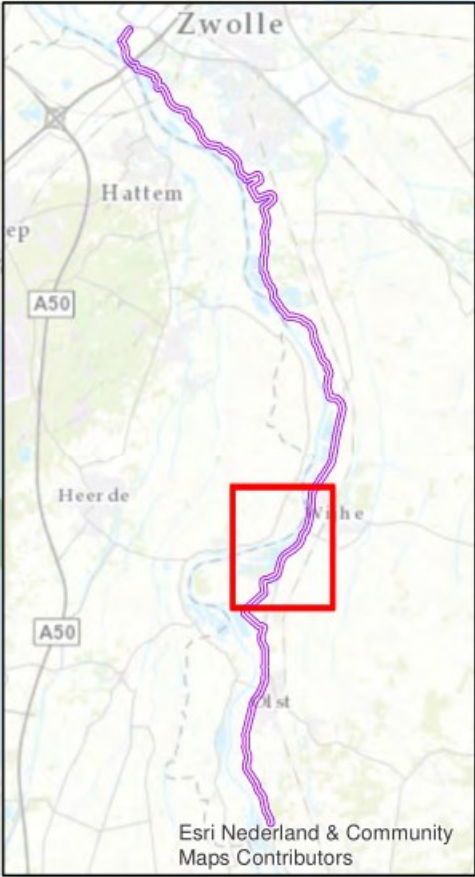
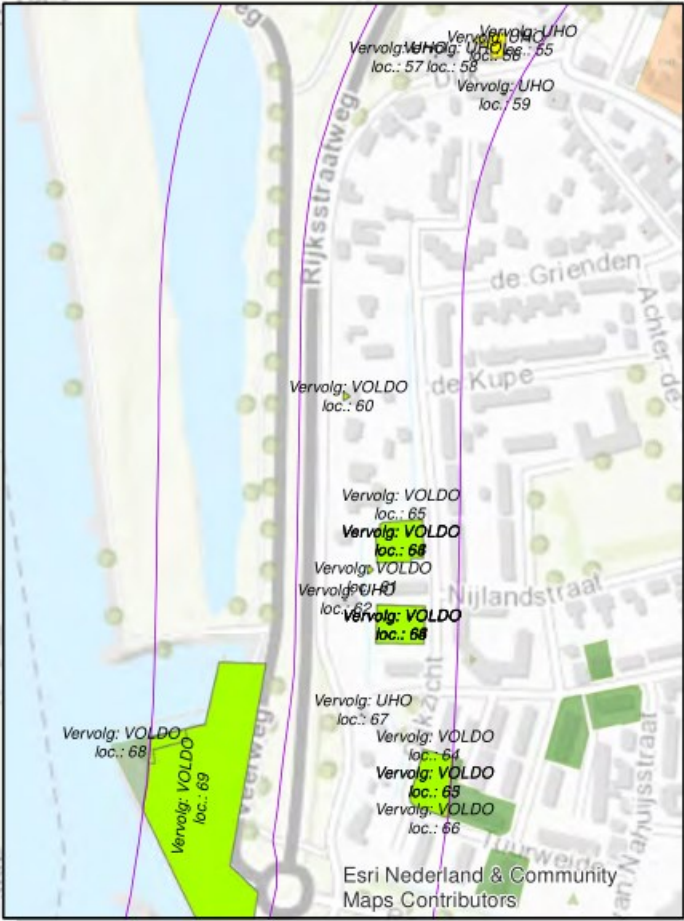
Datum 19-1-2017	Schaal 1:10000	Formaat A3
Versie 170119-01	Kaartnr. 2	Bijlage 4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
onbekend	Dijkpaal
Voldoende onderzocht (VOLDO)	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
Voldoende gesaneerd (VOLDS)	Studiegebied
Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)	
Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)	
Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)	
Uitvoeren nader onderzoek (UNO)	
Opstellen SP (OPS)	
Starten sanering (SSAN)	
Uitvoeren evaluatie (UE)	
Monitoring (MON)	
Uitvoeren actieve nazorg (UAN)	

Titel	
Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)	
Project	
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138	
Opdrachtgever	
Waterschap Drents en Overijsselse Delta	
Opgesteld door	

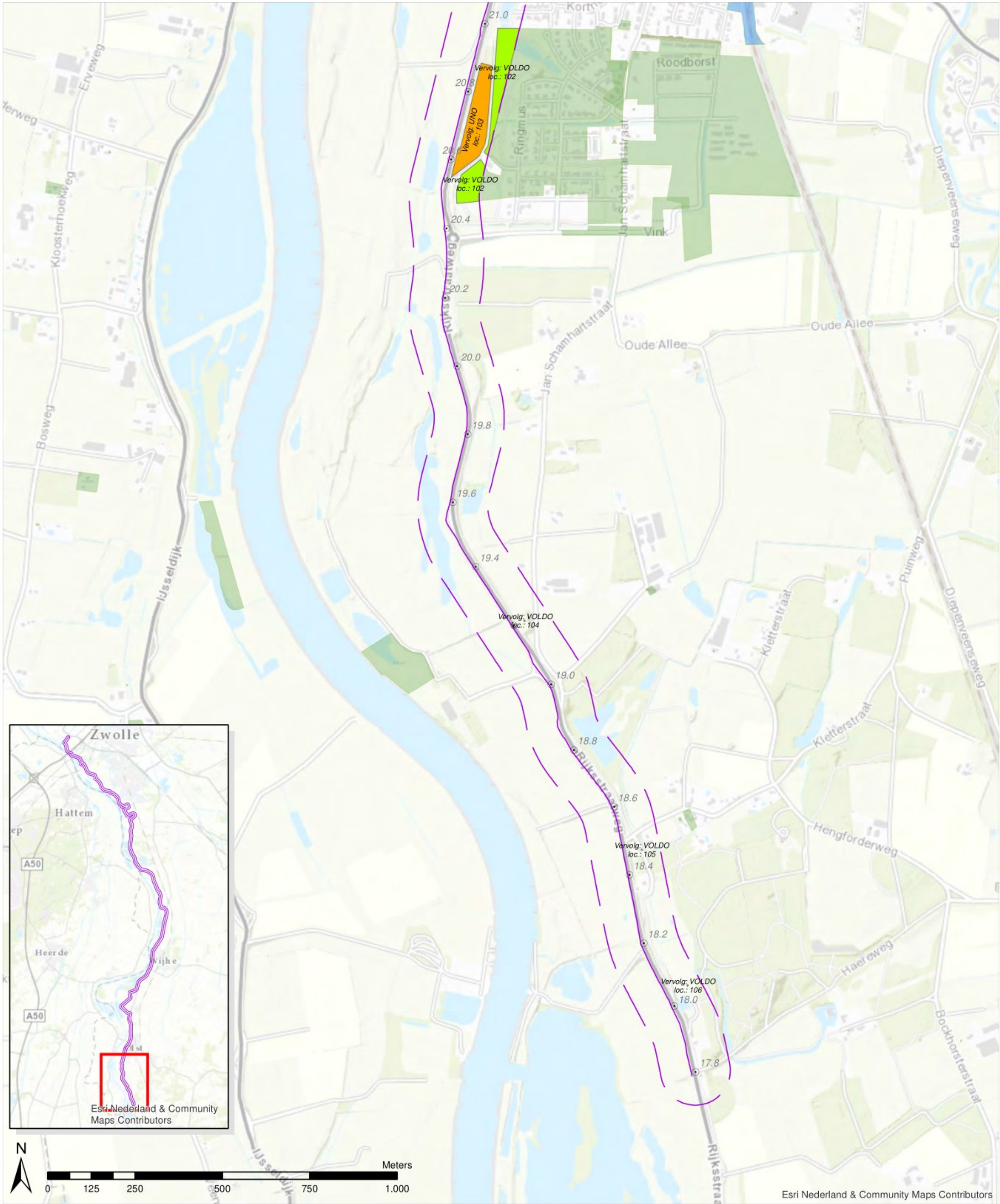
Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	2	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Voldoende onderzocht (VOLDO)
	Voldoende gesaneerd (VOLDS)
	Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)
	Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)
	Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)
	Uitvoeren nader onderzoek (UNO)
	Opstellen SP (OPS)
	Starten sanering (SSAN)
	Uitvoeren evaluatie (UE)
	Monitoring (MON)
	Uitvoeren actieve nazorg (UAN)
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

Datum	19-1-2017	Schaal	1:10000	Formaat	A3
Versie	170119-01	Kaartnr.	2	Bijlage	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together					

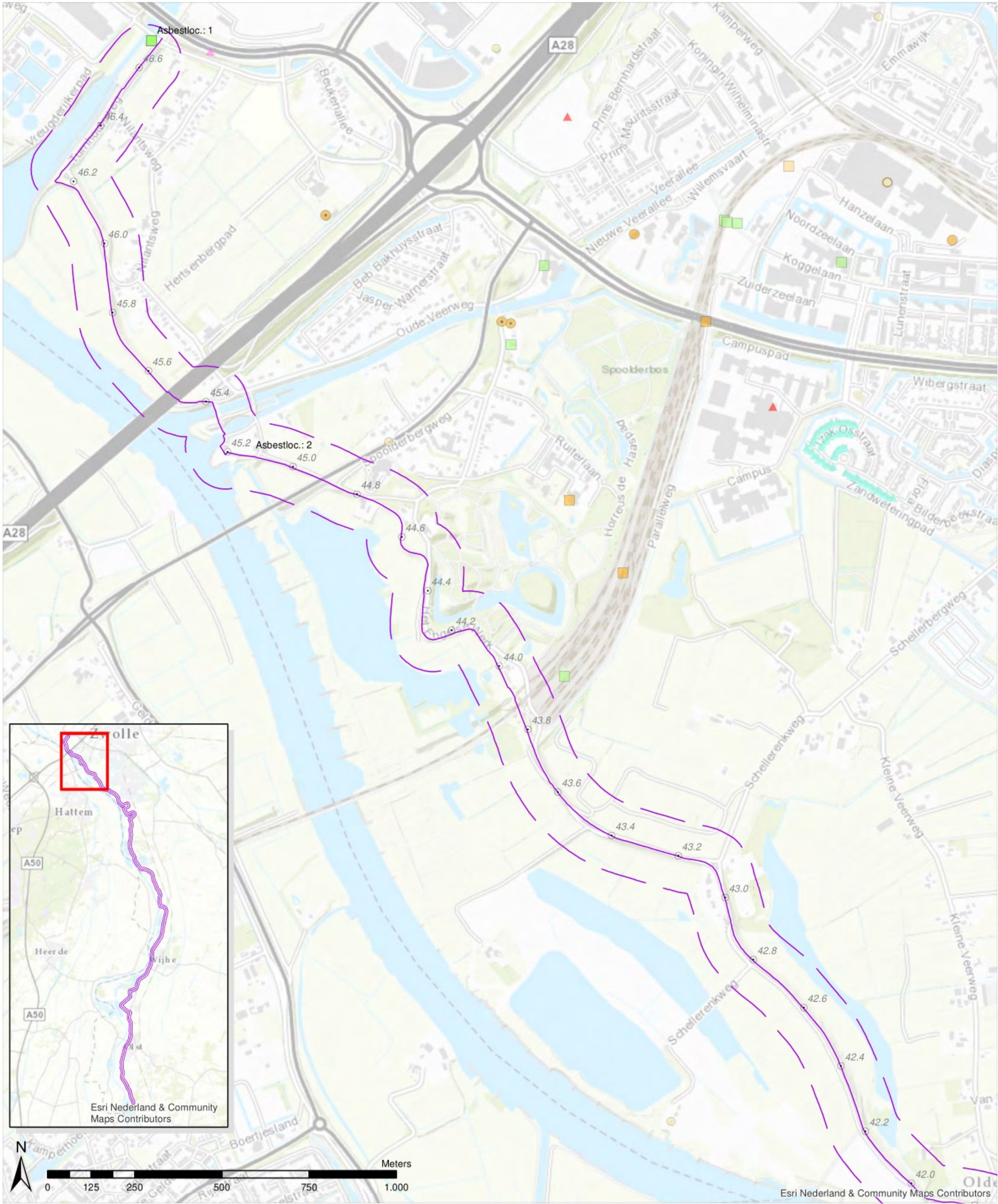


Legenda	
Beoordeling vervolgactie (bron: Provincie Overijssel)	
	onbekend
	Voldoende onderzocht (VOLDO)
	Voldoende gesaneerd (VOLDS)
	Uitvoeren historisch onderzoek (UHO)
	Uitvoeren oriënterend onderzoek (UOO)
	Uitvoeren aanvullend onderzoek (UAO)
	Uitvoeren nader onderzoek (UNO)
	Opstellen SP (OPS)
	Starten sanering (SSAN)
	Uitvoeren evaluatie (UE)
	Monitoring (MON)
	Uitvoeren actieve nazorg (UAN)
	Dijkpaal
	Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
	Studiegebied

Titel
Vervolgactie bij bekende bodemverontreinigingen (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	2	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		

[illegible]



Legenda

- Asbestverwerkende bedrijven
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast
- Stortplaatsen-Globis
- Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht
- Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht
- Asbest aanwezig, <1-waarde
- Asbest aanwezig, >1-waarde
- (functioneel) op asbest gesaneerd
- Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)

- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)

Studiegebied

- Dijkpaal
- Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
- Studiegebied

Titel

Locaties waar asbest is toegepast
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever

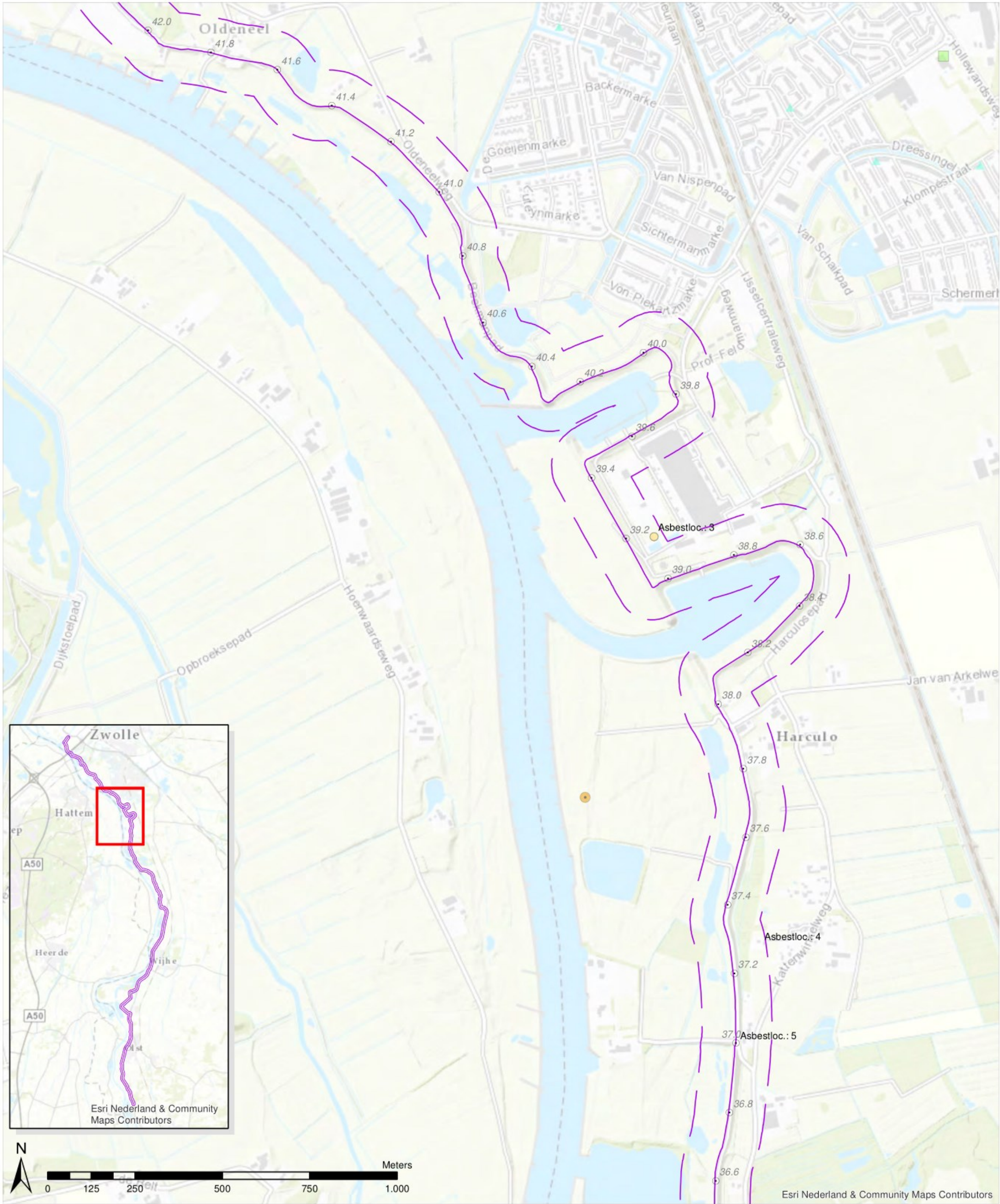
Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum 19-1-2017	Schaal 1:10000	Formaat A3
Versie 170119-01	Kaartnr. 4	Bijlage 4



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Legenda

- Asbestverwerkende bedrijven
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast
- Stortplaatsen-Globis
- Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht
- Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht
- Asbest aanwezig, <1-waarde
- Asbest aanwezig, >1-waarde
- (functioneel) op asbest gesaneerd
- Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)

- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)

Studiegebied

- Dijkpaal
- Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
- Studiegebied

Titel

Locaties waar asbest is toegepast
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum

19-1-2017

Schaal

1:10000

Formaat

A3

Versie

170119-01

Kaartnr.

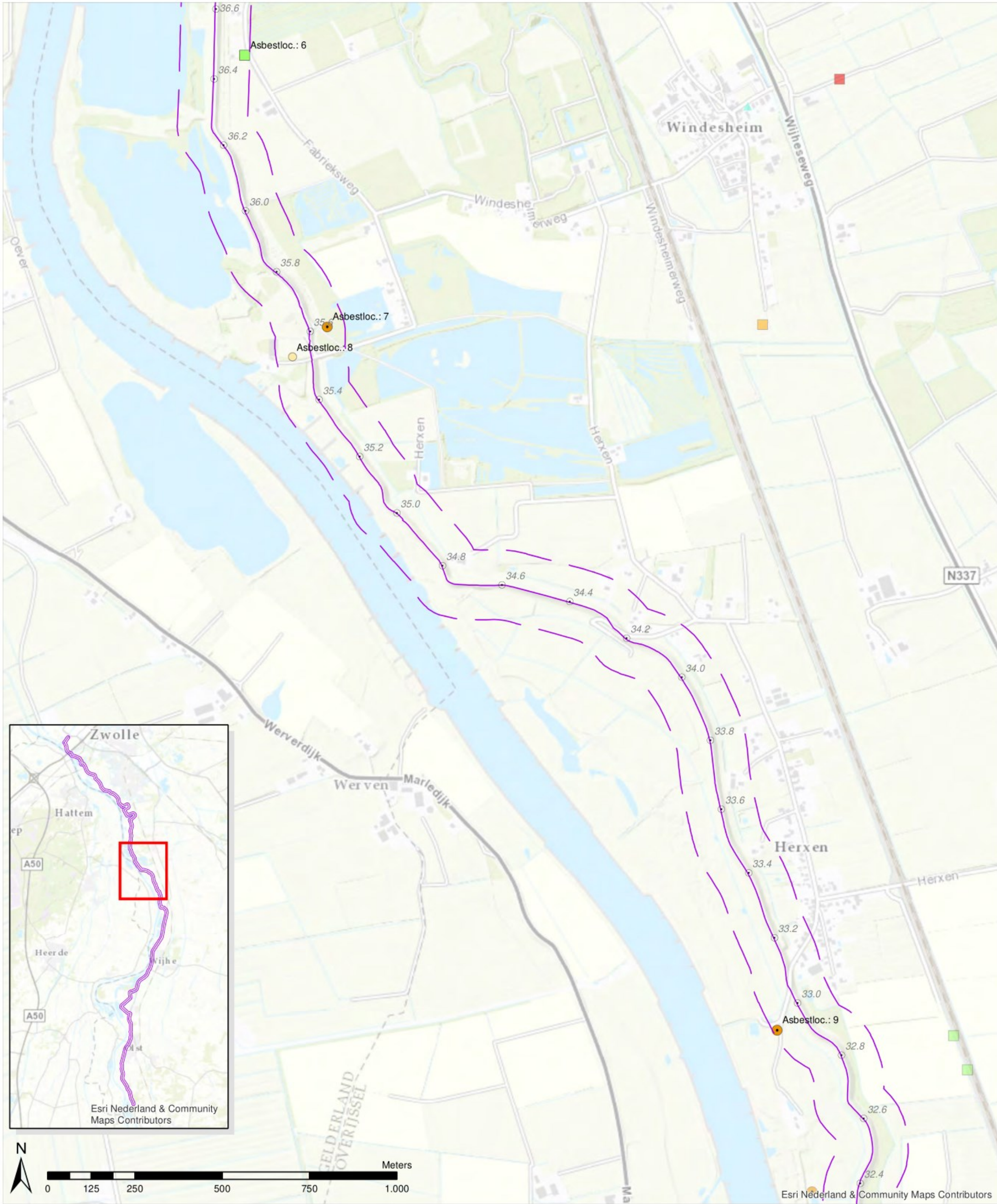
4

Bijlage

4



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Legenda

- Asbestverwerkende bedrijven
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast
- Stortplaatsen-Globis
- Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht
- Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht
- Asbest aanwezig, <1-waarde
- Asbest aanwezig, >1-waarde
- (functioneel) op asbest gesaneerd
- Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Studiegebied**
 - Dijkpaal
 - Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel

Locaties waar asbest is toegepast
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum

19-1-2017

Schaal

1:10000

Formaat

A3

Versie

170119-01

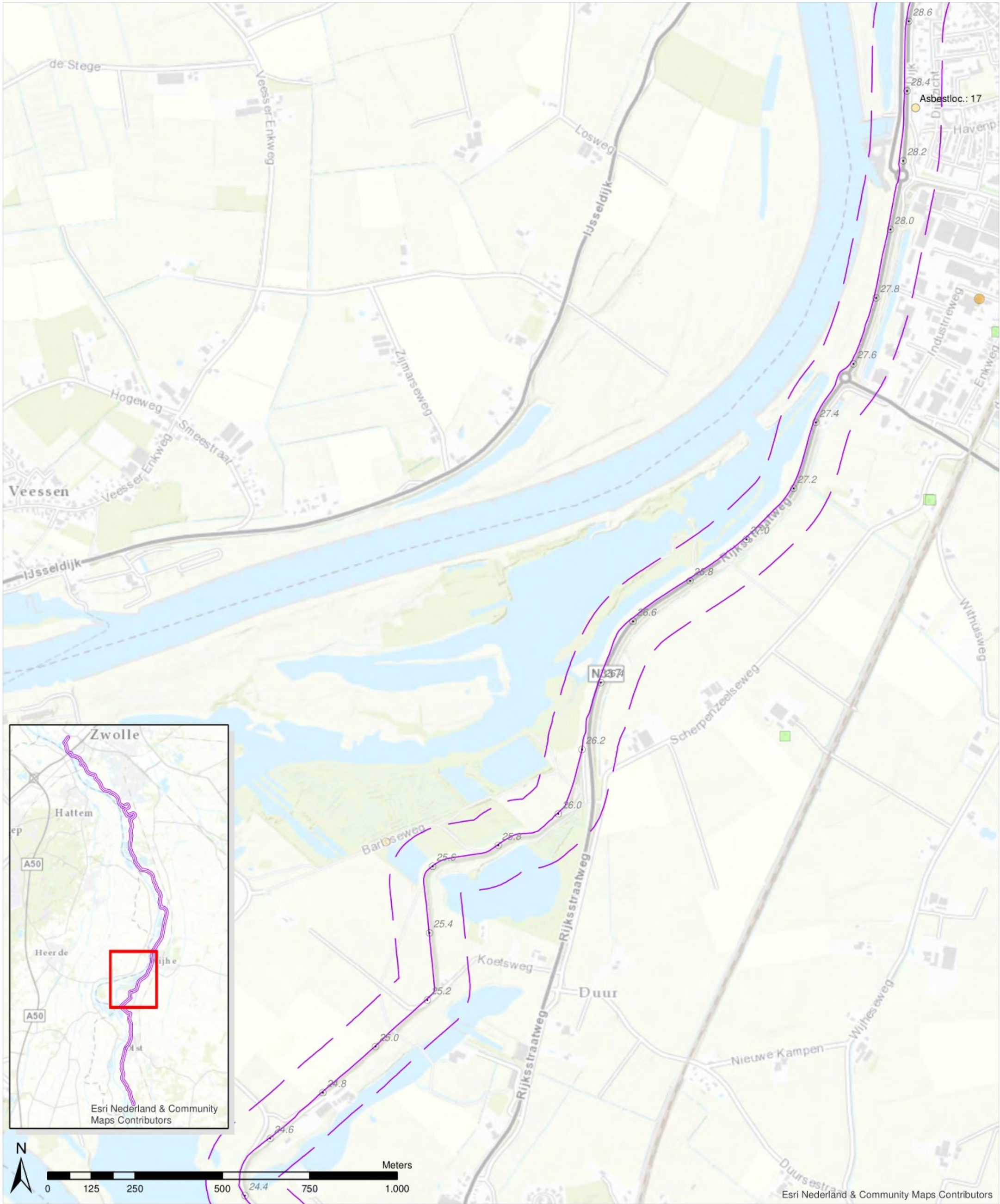
Kaartnr.

4

Bijlage

4





Legenda

- Asbestverwerkende bedrijven
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product
- Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast
- Stortplaatsen-Globis
- Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht
- Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht
- Asbest aanwezig, <1-waarde
- Asbest aanwezig, >1-waarde
- (functioneel) op asbest gesaneerd
- Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)

- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
- Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)

Studiegebied

- Dijkpaal
- Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
- Studiegebied

Titel

Locaties waar asbest is toegepast
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

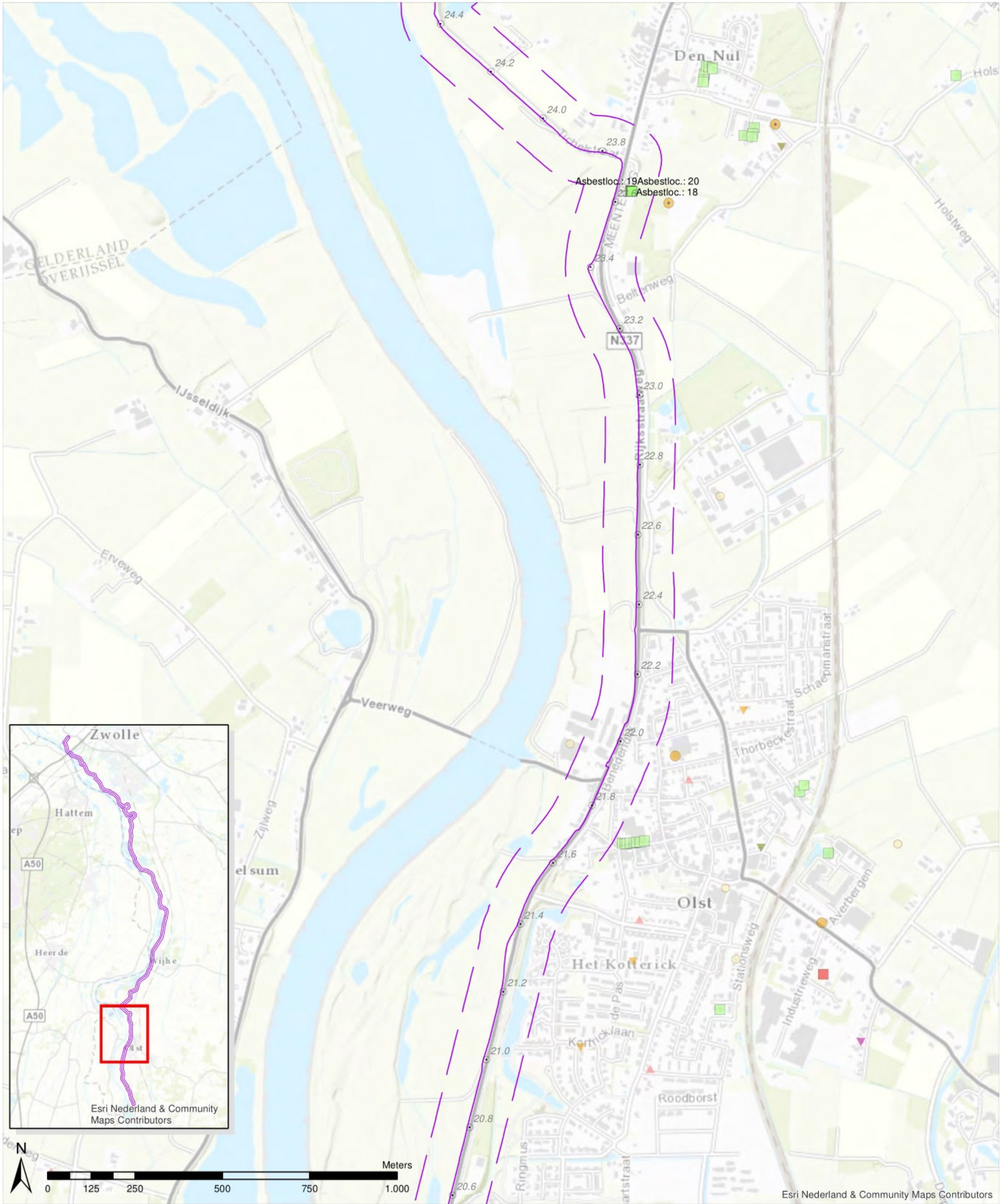
Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum 19-1-2017	Schaal 1:10000	Formaat A3
Versie 170119-01	Kaartnr. 4	Bijlage 4

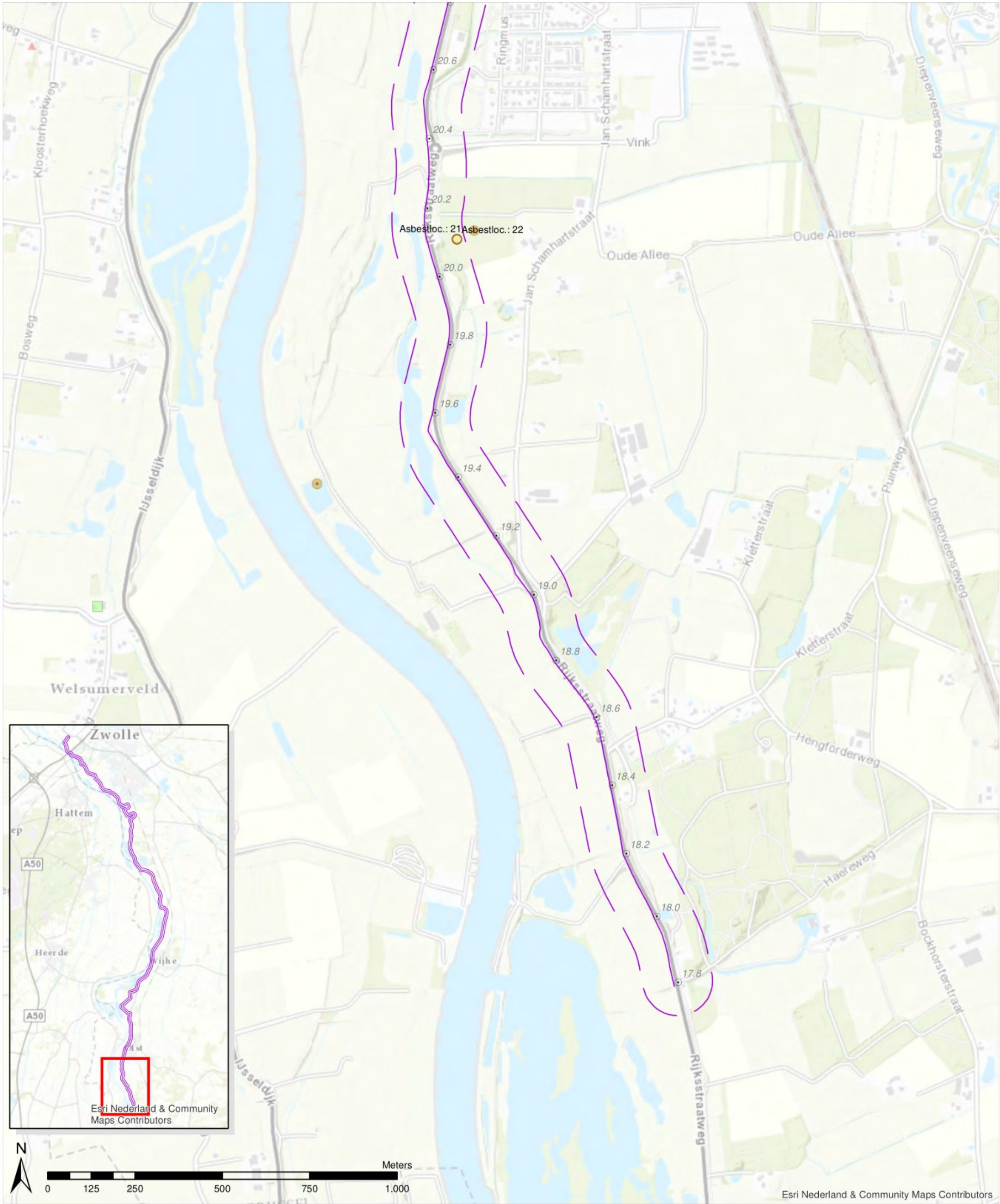
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Legenda	
● Asbestverwerkende bedrijven	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
● Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
● Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
● Stortplaatsen-Globis	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
■ Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
■ Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
■ Asbest aanwezig, <1-waarde	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
■ Asbest aanwezig, >1-waarde	▲ Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
■ (functioneel) op asbest gesaneerd	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
■ Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
	▲ Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
Studiegebied	
○ Dijkpaal	
— Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst	
▭ Studiegebied	

Titel Locaties waar asbest is toegepast (bron: Provincie Overijssel)
Project Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door [Redacted]

Datum 19-1-2017	Schaal 1:10000	Formaat A3
Versie 170119-01	Kaartnr. 4	Bijlage 4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		

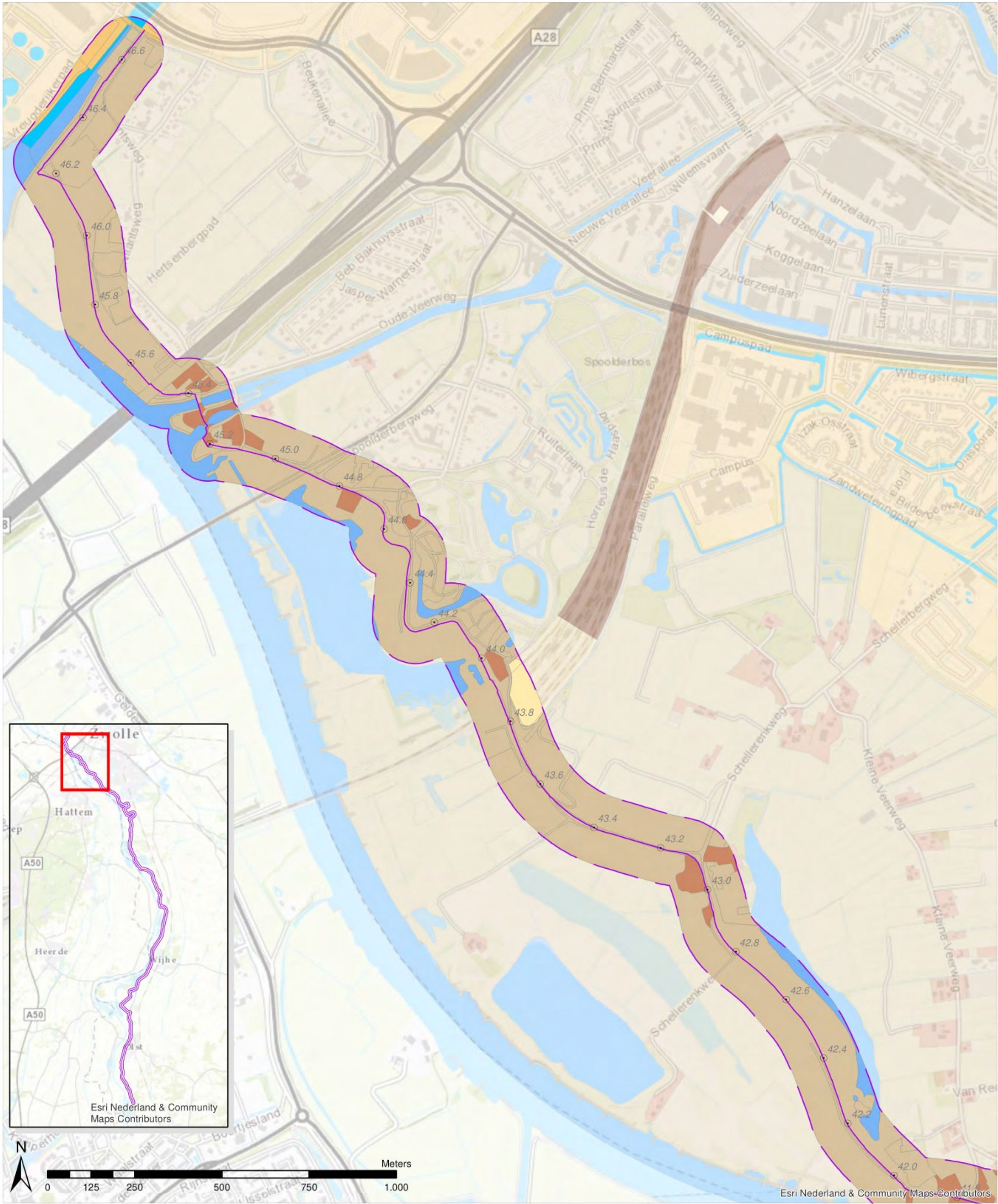


- Legenda**
- Asbestverwerkende bedrijven
 - Bedrijven waarbij asbestproducten zijn verwerkt in het eigen product
 - Bedrijven waarbij asbestproducten zijn toegepast
 - Stortplaatsen-Globis
 - Geen asbest aangetoond, wel (zintuiglijk) onderzocht
 - Asbest zintuiglijk aangetroffen, grond niet analytisch onderzocht
 - Asbest aanwezig, <1-waarde
 - Asbest aanwezig, >1-waarde
 - (functioneel) op asbest gesaneerd
 - Wordt gesaneerd (inclusief asbestwegen)

- Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
 - Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
 - Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
 - Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1978)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
 - Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1978-1993)
 - Asbest wel toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1955-1965)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1965-1985)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1955)
 - Asbest niet toegepast in bouwwerk (periode: 1945-1965)
- Studiegebied**
- Dijkpaal
 - Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel
Locaties waar asbest is toegepast (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	4	4
 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together		



- Legenda**
- Asbest-signalering in studiegebied
- aanwezigheid in bodem
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd

- aanwezigheid in waterbodemb
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd
- Studiegebied**
- Dijkpaal
 - Dijk 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel

Asbestsignaleringskaart
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

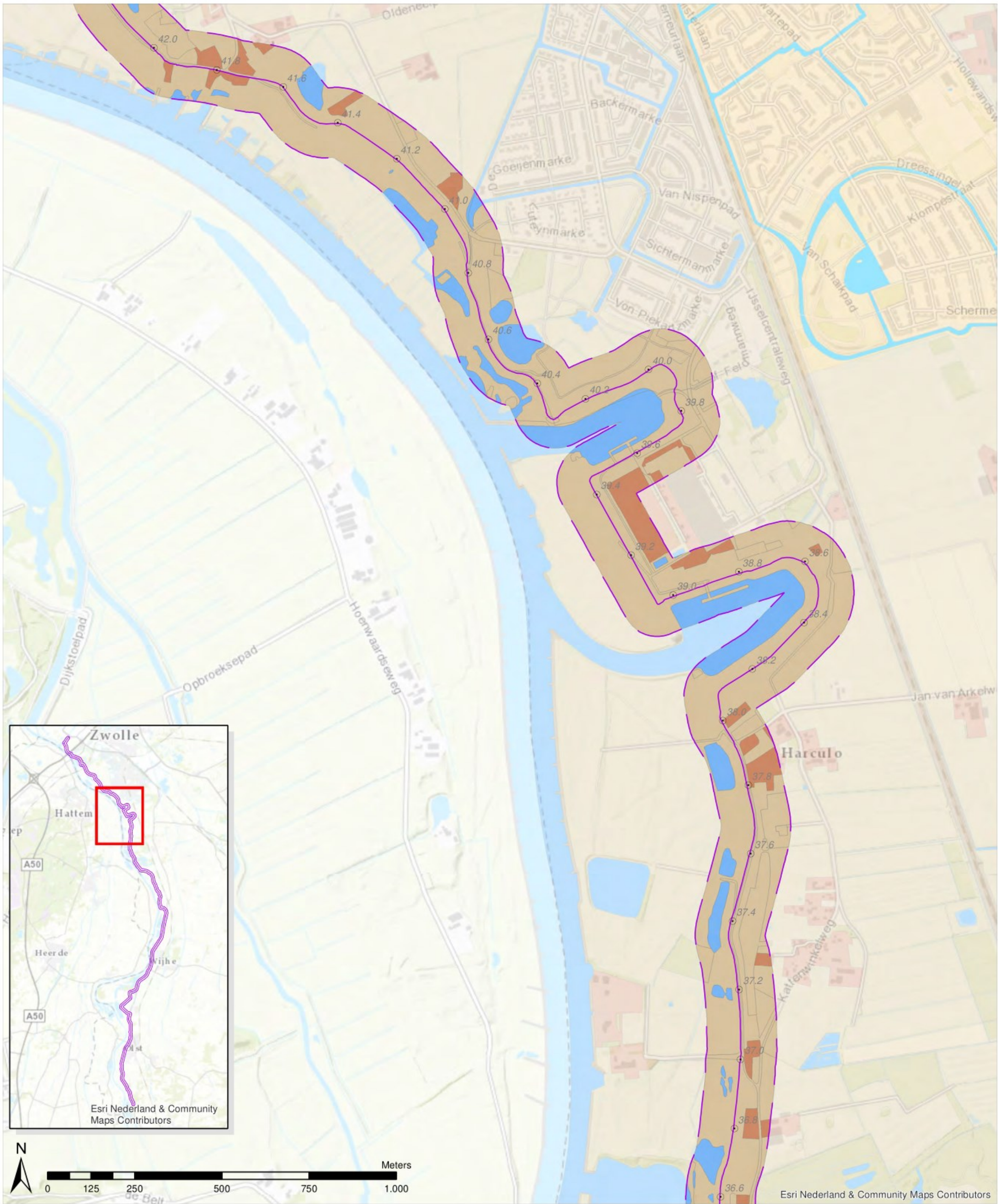
Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	3	4





- Legenda**
- Asbest-signalering in studiegebied
- niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd

- aanwezigheid in waterbodem
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd
- Studiegebied**
- Dijkpaal
 - Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel

Asbestsignaleringskaart
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum

19-1-2017

Schaal

1:10000

Formaat

A3

Versie

170119-01

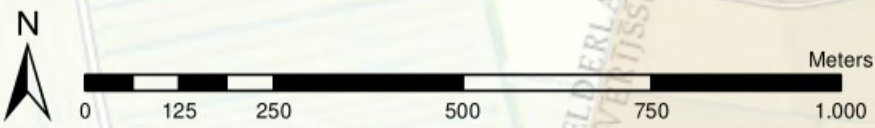
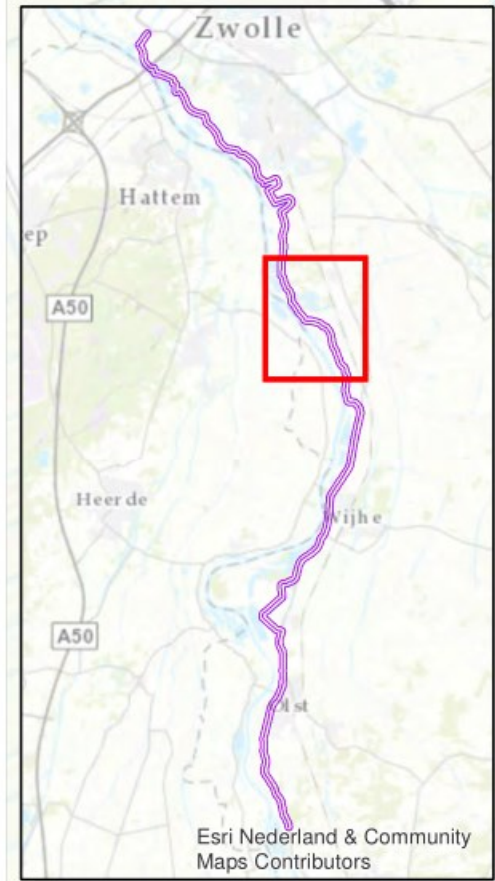
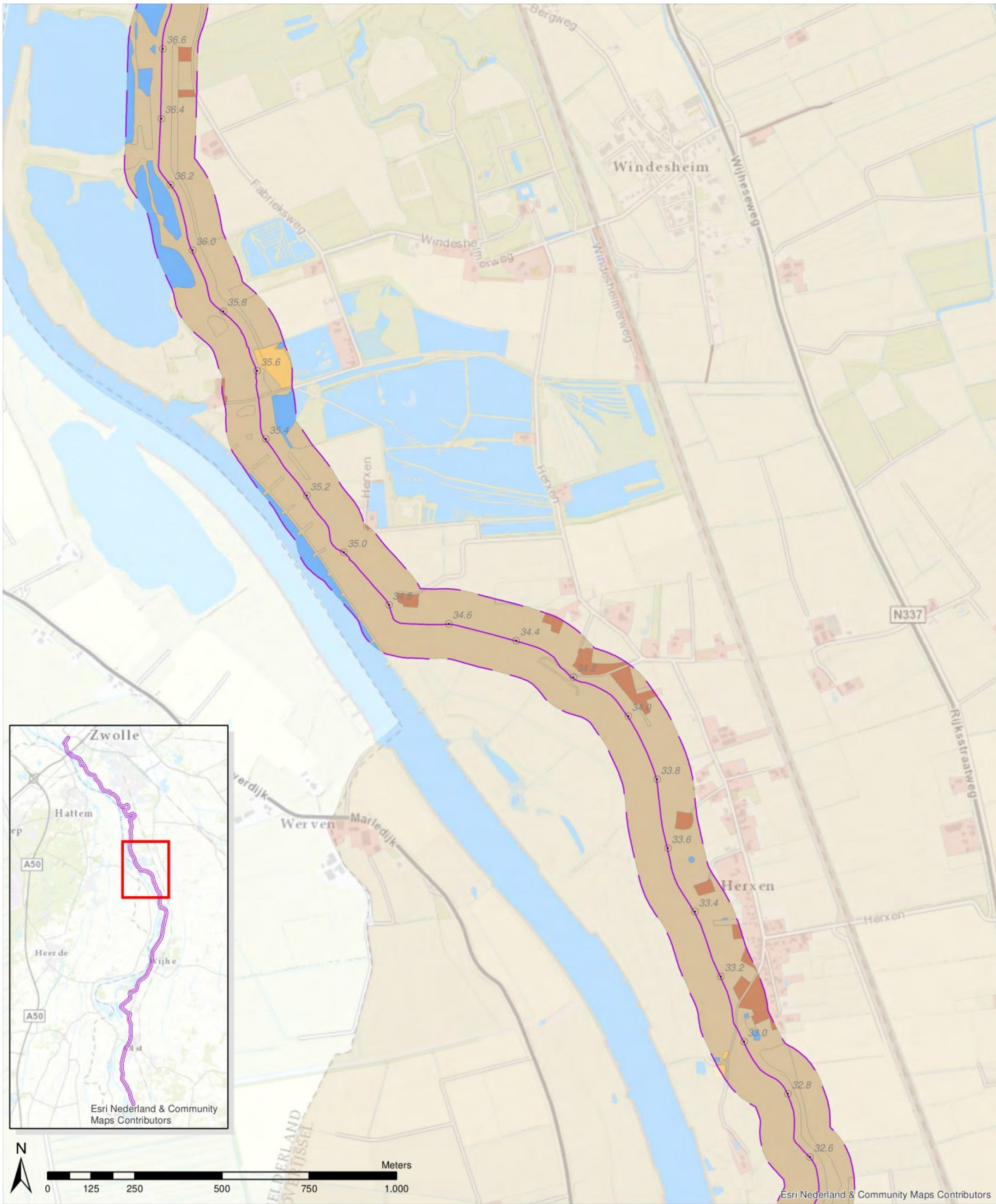
Kaartnr.

3

Bijlage

4



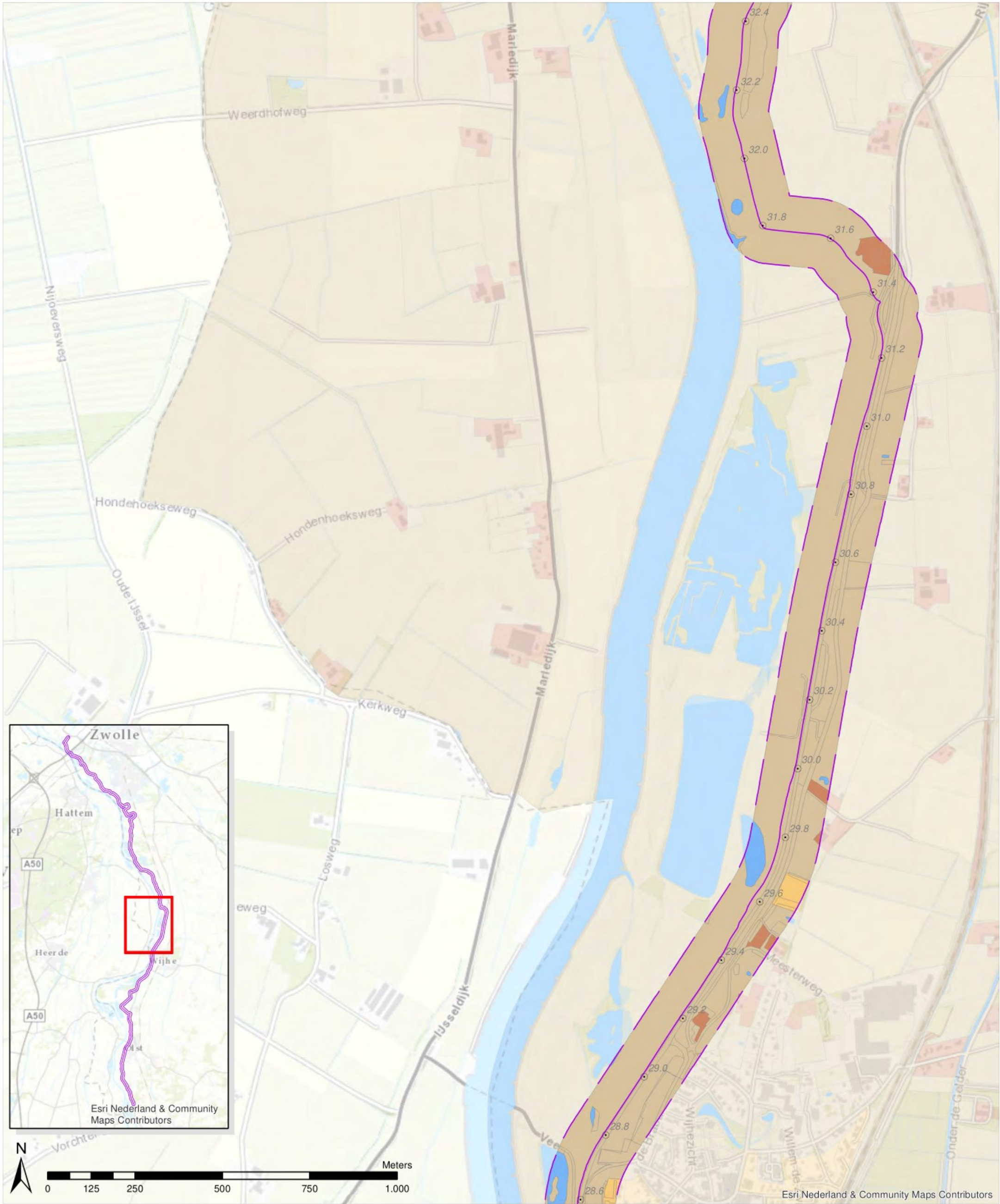


Legenda	
Asbest-signalering in studiegebied	aanwezigheid in waterbodem
aanwezigheid in bodem	niet aanwezig/gesaneerd
niet aanwezig/gesaneerd	kleine kans op aanwezigheid
kleine kans op aanwezigheid	gemiddelde kans op aanwezigheid
gemiddelde kans op aanwezigheid	grote kans op aanwezigheid
grote kans op aanwezigheid	aanwezig
aanwezig	wordt (op korte termijn) gesaneerd
wordt (op korte termijn) gesaneerd	
Studiegebied	
○ Dijkpaal	
— Dijkring 53 - traject Zwolle - Olst	
▭ Studiegebied	

Titel
Asbestsignaleringskaart (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	3	4





- Legenda**
- Asbest-signalering in studiegebied
- aanwezigheid in bodem
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd
- aanwezigheid in waterbodembodem
- niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd
- Studiegebied**
- Dijkpaal
 - Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel

Asbestsignaleringskaart
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

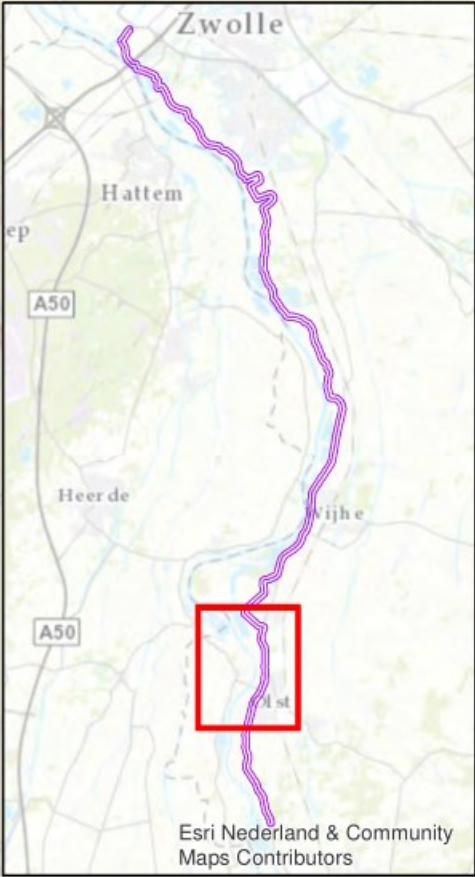
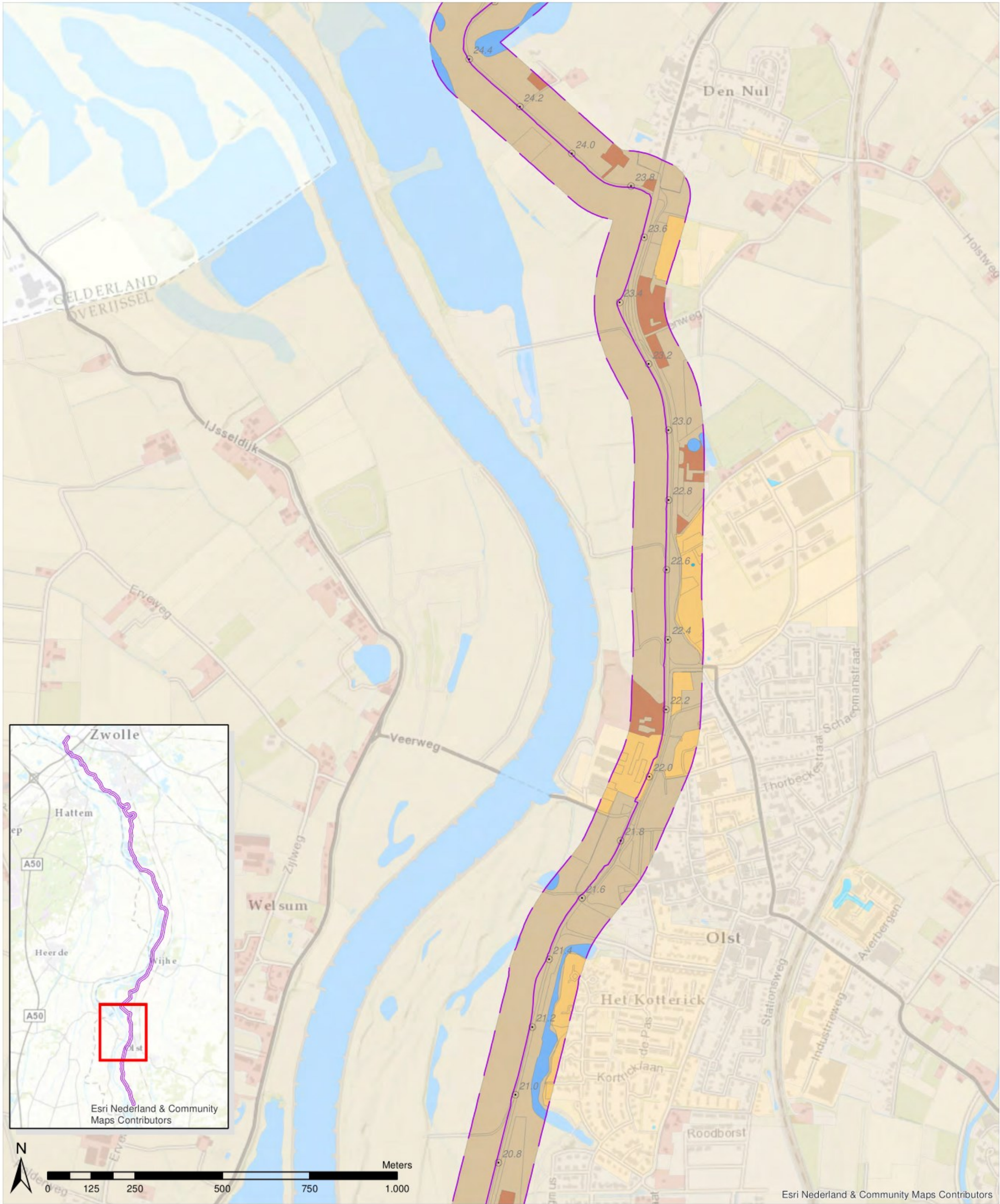
Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	3	4



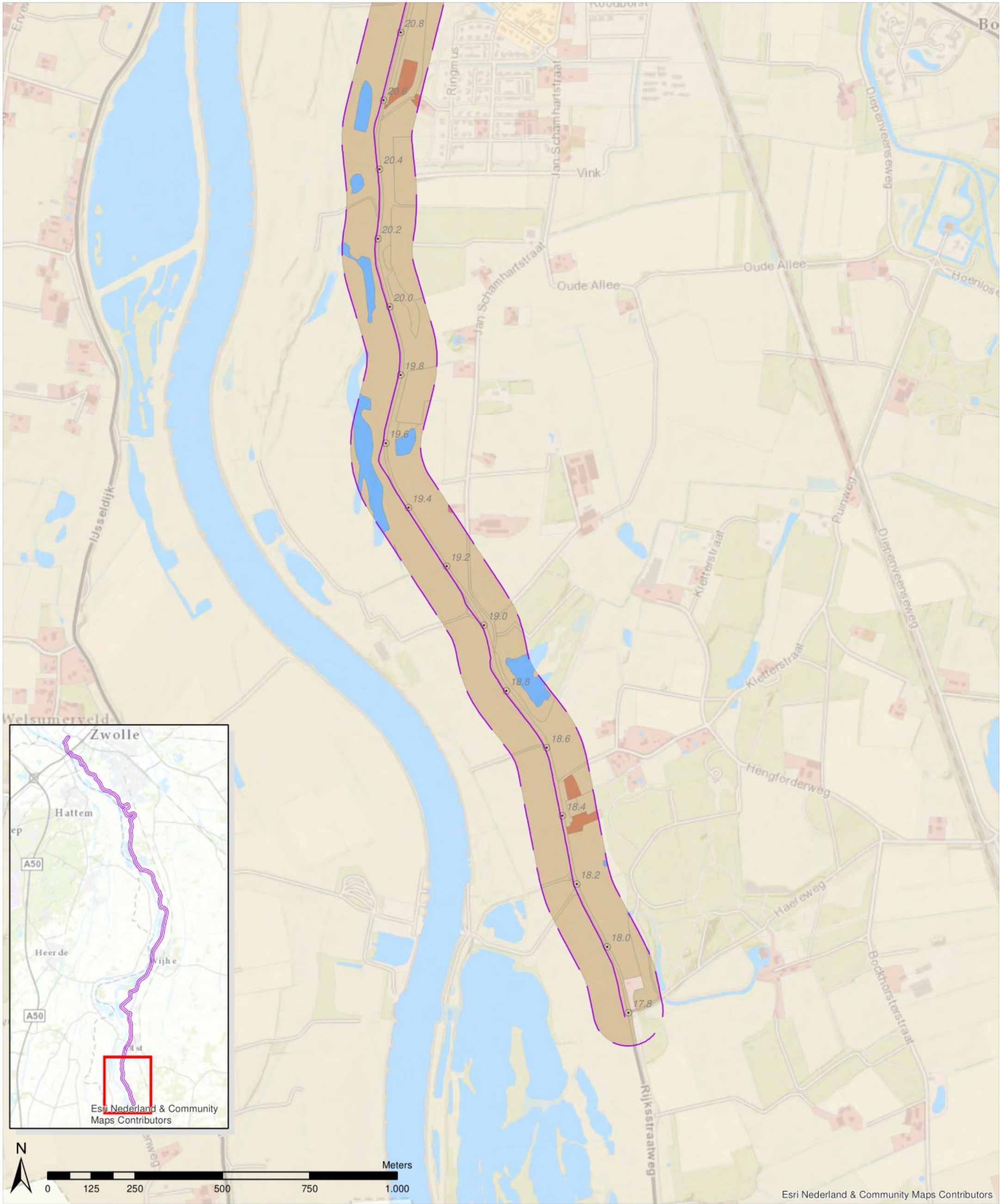


Legenda	
Asbest-signalering in studiegebied	aanwezigheid in waterbodembodem
aanwezigheid in bodembodem	niet aanwezig/gesaneerd
niet aanwezig/gesaneerd	kleine kans op aanwezigheid
kleine kans op aanwezigheid	gemiddelde kans op aanwezigheid
gemiddelde kans op aanwezigheid	grote kans op aanwezigheid
grote kans op aanwezigheid	aanwezig
aanwezig	wordt (op korte termijn) gesaneerd
wordt (op korte termijn) gesaneerd	
Studiegebied	
Dijkpaal	
Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst	
Studiegebied	

Titel
Asbestsignaleringskaart (bron: Provincie Overijssel)
Project
Dijkverbetering Zwolle - Olst BF1138
Opdrachtgever
Waterschap Drents en Overijsselse Delta
Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	3	4





- Legenda**
- Asbest-signalering in studiegebied
- aanwezigheid in bodem
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd

- aanwezigheid in waterbodemb
 - niet aanwezig/gesaneerd
 - kleine kans op aanwezigheid
 - gemiddelde kans op aanwezigheid
 - grote kans op aanwezigheid
 - aanwezig
 - wordt (op korte termijn) gesaneerd
- Studiegebied**
- Dijkpaal
 - Dijkkring 53 - traject Zwolle - Olst
 - Studiegebied

Titel

Asbestsignaleringskaart
(bron: Provincie Overijssel)

Project

Dijkverbetering Zwolle - Olst
BF1138

Opdrachtgever

Waterschap Drents en Overijsselse Delta

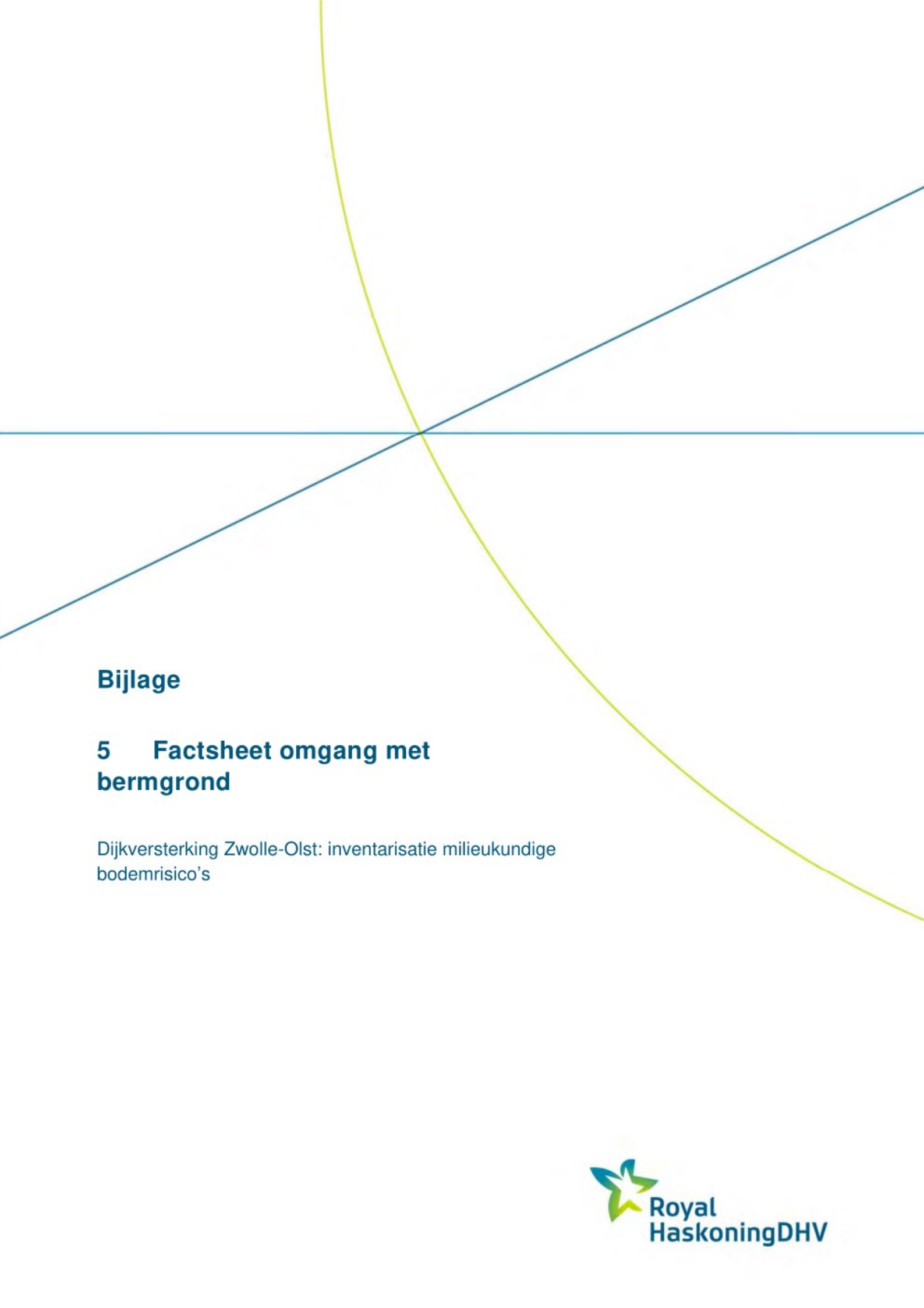
Opgesteld door

Datum	Schaal	Formaat
19-1-2017	1:10000	A3
Versie	Kaartnr.	Bijlage
170119-01	3	4



Project HWBP-project Zwolle Olst: verkenningfase dijkversterking
 Projectnummer BF1138
 Opdrachtgever Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOdelta)
 Betreft Inventarisatie asbestgegevens uit provincieloket Overijssel
 Datum 21-jan-17

Locatienummer kaart	Naam	Straat	huisnummer/toevoeging	Plaats	Gemeente	Activiteit	toepassing asbest	Toelichting bron/koppeling met bodemlocatie	opmerking
1	Turnhoutsweg 1	Turnhoutsweg	1 -	Zwolle	Zwolle				
2	Katerveerdijk 3	Katerveerdijk	3 -	Zwolle	Zwolle				
3	IJsselcentralereweg 6	IJsselcentralereweg	6 -	Zwolle	Zwolle	elektriciteitscentrale	Toepassing: kolen en gas	AA019305153	
4	Kattenwinkelweg 26	Kattenwinkelweg	26 -	Zwolle	Zwolle				
5	Fabrieksweg 17	Fabrieksweg	17 -	Zwolle	Zwolle				
6	Fabrieksweg 22	Fabrieksweg	22 -	Zwolle	Zwolle				
7	Stortplaats Fabrieksweg Windesheim	Stort 235.06		Zwolle	Zwolle				
8	Fabrieksweg 38	Fabrieksweg	38 -	Zwolle	Zwolle	baksteenfabriek	toepassing of brandveilig		
9	Stortplaats Tichelgaten A5, Bullendijks nabij Herxem	Stort 215.03		Wijhe	Olst-Wijhe				
10	vml stortlocatie ten noorden van Het Anem 2a	Het Anem	2 -	Wijhe	Olst-Wijhe				ten N van Het Anem 2a, bodem of stortmateriaal?
11	Stortplaats Het Anem	Stort 215.01		Wijhe	Olst-Wijhe				
12	het Anem 2c	het Anem	2 c	Wijhe	Olst-Wijhe				woonwagen
13	het Anem 2b	het Anem	2 b	Wijhe	Olst-Wijhe				woonwagen
14	het Anem 2a	het Anem	2 a	Wijhe	Olst-Wijhe				woonwagen
15	J Meesterweg 1	J Meesterweg	1	Wijhe	Olst-Wijhe	overige chemische productenindustrie n.e.g.	toepassing of brandveilig	Uit HBB, pre-ho	OV017400204
16	J Meesterweg 1	J Meesterweg	1	Wijhe	Olst-Wijhe	bestrijdingsmiddelen- en landbouwchemicaliën-industrie	toepassing of brandveilig	Uit HBB, pre-ho	OV017400204
17	Dijk 47	Dijk	47	Wijhe	Olst-Wijhe	machine- en apparatenreparatiebedrijf	toepassing of brandveilig	Uit HBB, pre-ho	OV017400189
18	Rijksstraatweg 38a	Rijksstraatweg	38 a	Olst	Olst-Wijhe				
19	Rijksstraatweg 38b	Rijksstraatweg	38 b	Olst	Olst-Wijhe				
20	Rijksstraatweg 38c	Rijksstraatweg	38 c	Olst	Olst-Wijhe				
21	Stortplaats Hengforder Waarden	Stort 150.07		Olst	Olst-Wijhe				
22	Hengforderwaarden	Hengforderweg	0	Olst	Olst-Wijhe	stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land		Vml. Stortplaats	OV017400083



Bijlage

5 Factsheet omgang met bermgrond

Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige
bodemrisico's

Factsheet: Omgaan met bermgrond bij auto(snel)wegen

Doelstelling:

Er blijkt in de praktijk nog heel veel onduidelijkheid over de interpretatie van de artikelen 63 en 64 met betrekking tot bermgrond van auto(snel)wegen. Resultierend in discussies tijdens de voorbereiding en uitvoering van projecten tussen het bevoegd gezag en de uitvoerende partijen, vooral over de kwaliteit "industrie" en de "10 meter-zone". Daarom is helderheid en uniformiteit gewenst.

Inleiding:

Autoverkeer produceert milieubelastende stoffen door verbranding van brandstof, slijtage van voertuigen en slijtage van het wegdek. Verspreiding van die milieubelastende stoffen vindt deels plaats naar de atmosfeer (luchtverontreiniging) en deels via neerslag op het wegdek. Daarnaast komen door corrosie van het wegmeubilair milieubelastende stoffen vrij, die voor een deel op het wegdek terecht komen en voor een deel verwaaien (droge en natte verwaaiing) naar de naastgelegen berm. Door afstroming met regenwater komen deze verontreinigingen vanaf het wegdek in de naastgelegen berm terecht.

Afstromend wegwater

In 2009 heeft onderzoek van Rijkswaterstaat aangetoond dat de belasting van de wegbermen door het afstromende wegwater langs snelwegen met een open ZOAB-deklaag aanzienlijk beter is, dan langs snelwegen met dichte DAB-deklagen. Daarnaast heeft het onderzoek aangetoond dat:

- het openstellen van de vluchtstrook in de ochtendspits op de vracht van verontreinigingen in runoff geen aantoonbare verhoging tot gevolg heeft.
- de vracht van verontreinigingen in runoff en verwaaiing vanaf rijkswegen met ZOAB ligt gemiddeld respectievelijk 50% en 93% lager dan vanaf rijkswegen met DAB. Het verschil in runoff wordt veroorzaakt door een groter vuilbergend vermogen van ZOAB door de open structuur. De buffering treedt vooral op in de vluchtstroken, aangezien op de bereden rijstroken het vuil door de zuigende/ pompende werking van de banden weer gedeeltelijk eruit getrokken wordt. Om het positieve effect van het bufferend vermogen van ZOAB te behouden dienen de vluchtstroken periodiek gereinigd te worden. Het verschil in verwaaiing wordt eveneens veroorzaakt door de open structuur van ZOAB; door groter waterbergend vermogen wordt het water langer vast gehouden. Hierdoor verdampt het grootste deel in/ op het wegdek voordat het tot afstroming kan komen. De achterblijvende verontreiniging wordt vervolgens tijdens droge perioden verspreid via droge verwaaiing.
- er geen directe relatie bestaat tussen de verkeersintensiteit enerzijds en runoff en verwaaiing anderzijds.
- het 'first-flush'-effect na droogteperiodes, door ophoping van verontreinigingen op het wegdek, niet optreedt.

De verontreinigende stoffen komen in de omgeving, veelal de wegberm, terecht. Immobiele verontreinigingen hechten zich aan organische componenten in de bodem en accumuleren voornamelijk in de toplaag van de bodem. De meer mobiele verontreinigingen zullen zich minder goed aan de bodem hechten en kunnen daarom op langere termijn het grondwater bereiken. Op grond van berekeningen is die kans aanwezig voor zink, minerale olie en een aantal organische microverontreinigingen, maar uit de gerapporteerde onderzoeken blijkt dat er nauwelijks sprake is van verontreinigingen van het grondwater (CIW, 2002).

Kenmerkend voor afstromend wegwater is de aanwezigheid van vooral zink (emissies wegmeubilair en autobanden) met in mindere mate minerale olie, PAK, zware metalen en chloride (strooizout). Van de totale zinkemissie bij auto(snel)wegen is circa 90% afkomstig van autobanden. Aangetoond is dat verzinkte geleiderail een minder grote bedreiging voor het milieu vormt dan eerder werd aangenomen. Door de afname van de zuurgraad van de regen neemt de laagdikte van de beschermende zinklaag minder snel af dan voorheen werd gedacht.

"Good housekeeping"

Aangezien bijna alle rijkswegen voorzien zijn van een ZOAB-deklaag, heeft dit een positieve invloed op de kwaliteit van de bermen langs deze wegen. Het beleid van Rijkswaterstaat om op grote schaal ZOAB als deklaag op snelwegen toe te passen wordt nu uit oogpunt van kosteneffectiviteit en milieurendement, als afdoende maatregel gezien om het afstromend wegwater in de

naastgelegen wegberm te infiltreren. Dit gegeven heeft Rijkswaterstaat gebruikt om invulling te geven aan hun zorgplicht vanuit het Besluit lozingen buiten inrichtingen, met het kader afstromend wegwater als resultaat. De hierin uitgewerkte beheersystematiek wordt "good housekeeping" genoemd. Wat houdt "good housekeeping" bij Rijkswaterstaat in?

A. ZOAB cleanen

Om de levensduur van ZOAB te verlengen moet de vluchtstrook bij voorkeur 2x per jaar worden gebleemd. Zo blijft de schade aan ZOAB die in de winter optreedt door bevrozing van smeltwater beperkt. Tevens blijft de reinigende werking van het ZOAB op de vluchtstrook behouden.

B. Bermen afschrappen

Ter voorkoming van aquaplaning doordat teveel water op de weg blijft staan, moeten de wegbermen regelmatig worden afgeschrapt. Omdat dit bermschraapsel voor meer dan 50% bestaat uit organische stof is het afval in de zin van de Wet Milieubeheer en moet het daarom worden afgevoerd naar een erkende verwerker (composteerinrichting). In de praktijk zal dit betekenen – afhankelijk van de ter plaatse aanwezige grondsoort – dat ongeveer om de 5 jaar de berm afgeschrapt moeten worden.

C. Lozingsvoorzieningen (o.a. retentiebekkens, rijbaangoten, kolken) en bermsloten opschonen

Om een goede werking van deze voorzieningen te waarborgen is het jaarlijks opschonen noodzakelijk.

D. Calamiteiten

Verontreinigingen en schoonmaakwater die vrijkomen bij calamiteiten op onder andere viaducten en bruggen mag niet worden geloosd op de bodem of in het oppervlaktewater. Ook is het niet mogelijk om dit op te vangen met technische maatregelen zoals aanpassing ontwerp. Hoe hiermee om te gaan wordt afgedekt met calamiteitenplannen.

Asbest

In oktober 2005 heeft Rijkswaterstaat de 10 meest intensief bereden weggedeelten van Nederland laten onderzoeken op de aanwezigheid van asbestvezels conform de NEN 5707. Bij dit onderzoek wordt aangetoond dat wegbermen ten gevolge van het wegverkeer geen asbestrisico vormen. Hier zijn 2 redenen voor aan te voeren. Het gebruik van asbesthoudende remvoering is sinds 1995 door de EU verboden en door het afschrappen van de wegbermen om de 5 jaar, is het opbouwen van een significante concentratie van asbestvezels voorkomen.

Daarom wordt asbest door Rijkswaterstaat niet meegenomen als kritische parameter bij bodemonderzoek, tenzij er lokaal puin aangetroffen wordt.

Kwaliteit "industrie"

Vanuit milieurendement en het voortdurende, diffuse karakter is het niet zinvol om voor bermen en taluds van auto(snel)wegen te strenge eisen te stellen aan de bodemkwaliteit. Daarom is met dit gegeven rekening gehouden bij de totstandkoming van het Besluit Bodemkwaliteit. De uitgangspunten hierbij waren dat:

1. bij een reconstructie van auto(snel)wegen de bestaande bermgrond moest kunnen worden hergebruikt als bermgrond;
2. grond met de kwaliteit "industrie" van andere overheden moest kunnen worden verwerkt in grootschalige infrastructurele projecten van m.n. Rijkswaterstaat. Om deze reden stelt Rijkswaterstaat in haar contracten geen milieuhygiënische randvoorwaarden aan te leveren grond.

Met bovenstaande uitgangspunten in het achterhoofd heeft de wetgever destijds ook bewust beleidsmatig gekozen is voor de kwaliteit "industrie" voor bermen en taluds van rijkswegen, provinciale wegen en spoorwegen. Deze classificatie zegt dus niets over de actuele kwaliteit van de bermgrond. Vaak wordt bij reconstructie van auto(snel)wegen met een ZOAB-deklaag bermen aangetroffen die voldoen aan de achtergrondwaarde of aan de kwaliteit "wonen". Terwijl bij auto(snel)wegen met DAB een bermkwaliteit wordt aangetroffen die voldoet aan de kwaliteit "wonen" of de kwaliteit "industrie".

Vanuit ecologie is het toekennen van de kwaliteit industrie niet gewenst, daar waar de ecologische hoofdstructuur de infrastructuur kruist (bij eoducten e.d.). In dit geval dient de bodemfunctie achtergrondwaarde het uitgangspunt te zijn.

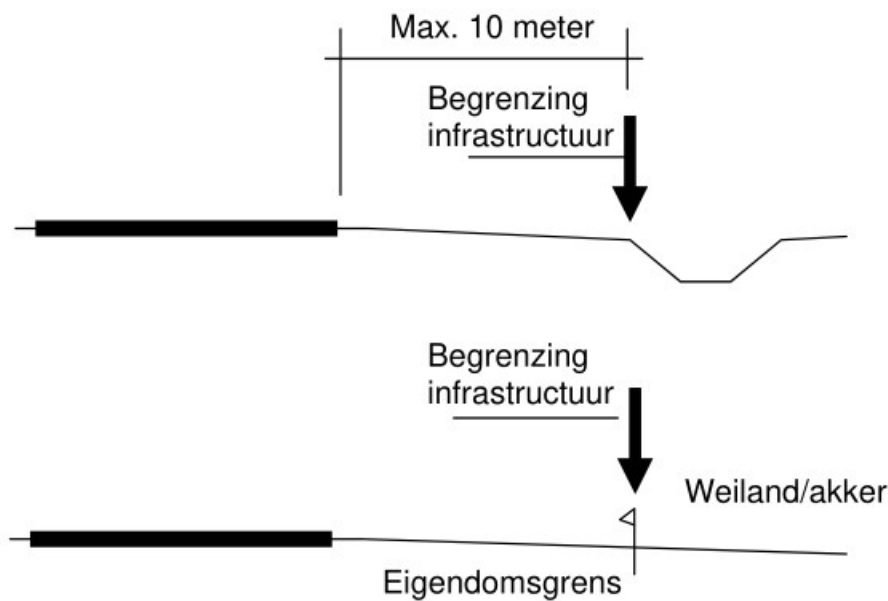
"10 meter-zone"

Bij de totstandkoming van het Besluit Bodemkwaliteit moest rekening gehouden worden met de eisen van zowel Rijkswaterstaat, IPO en PRORAIL. De eis van 10 meter uit het Besluit Bodemkwaliteit is dus een accumulatie van al deze wensen.

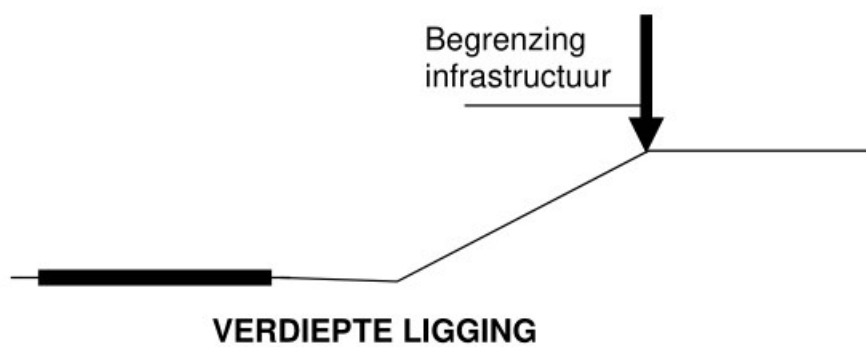
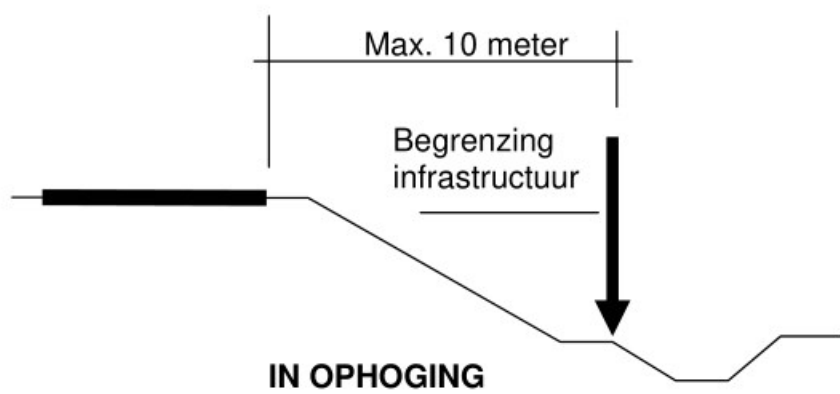
- Rijkswaterstaat: verspreidingscontour van 5 meter uit de rechterkantstreep.
- IPO: verspreidingscontour van 5 meter uit de kant verharding, bij afwezigheid vluchtstrook.
- PRORAIL: verspreidingscontour van 10 meter uit het ballastbed in verband met de slijtage van de bovenleiding.

De begrenzing van 10 meter voor bermgrond uit het Besluit Bodemkwaliteit komt dus voort uit de wens van PRORAIL.

Artikel 64 schematisch weergegeven:



MAAIVELDLIGGING MET EN ZONDER SLOOT





Bijlage

6 Gegevens Bodemloket en Bodematlas Overijssel

Dijkversterking Zwolle-Olst: inventarisatie milieukundige
bodemrisico's



Rapport Bodemloket

ZW019300968

Fabrieksweg 30 (vml stort)

Datum: 15-02-2017



Legenda

Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Inhoud

- 1 Algemeen
 - 1.1 Administratieve gegevens
 - 1.2 Statusinformatie
 - 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
 - 1.4 Onderzoeksrapporten
 - 1.5 Besluiten
 - 1.6 Saneringsinformatie
 - 1.7 Contactgegevens
 - 1.8 [Disclaimer](#)

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl/>

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam: Fabrieksweg 30 (vml stort)
Identificatiecode volgens bevoegd gezag: BI019300002
Locatiecode gemeentelijk BIS: ZW019300968
Adres:
Gegevensbeheerder: Zwolle
Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: voldoende onderzocht.
Omschrijving: De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land (900037)	1960	1960

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Monitoringsrapportage	DHV Raadgevend Ing.	WB/2004/4083	2004-10-11
Monitoringsrapportage	DHV Raadgevend Ing. bureau	WB/2002/2561	2002-08-01
Bijzonder inventariserend onderzoek	DHV Raadgevend Ing. bureau	MT-BD962892	1996-06-01

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
------	---------	-------

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
-------------	-------------	-------	------

1.7 Contact

Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij
Gemeente Zwolle
<http://www.zwolle.nl>

1.8 Disclaimer

Dit rapport geeft de situatie weer zoals bekend op de datum van afdrukken. De getoonde informatie is afkomstig van provincies, omgevingsdiensten of gemeenten en wordt zonder tussenkomst van Rijkswaterstaat gepubliceerd. Inhoudelijke vragen over de getoonde bodeminformatie kunt u stellen aan de desbetreffende organisatie.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket.nl. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.rwsleefomgeving.nl/helpdesk/bodembeheer>.

Fabrieksweg (vm stort)

Omgevingsrapportage



Bodem

Locales

Ondergrond

— Kadastraal perceel

topografie

☐ Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)
Beekmanpad (vml stort)
Beekmanpad (sloten Oldenelerpark)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)

Locatie

Adres	Oldeneelweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019301606
Locatienaam	Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-04-1993	Indicatief onderzoek	Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)	CSO Adviesbureau Milieuonderz.	ZWO.B15.10
01-07-1993	Indicatief onderzoek	Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)	Tauw	3276252
01-09-1994	Verkenndend onderzoek NVN 5740	Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)	Bedrijfs Milieudienst	487
01-11-1994	Verkenndend onderzoek NVN 5740	Gouverneurlaan (Oldenelerbroek)	gemeente Zwolle	501

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Beekmanpad (vml stort)

Locatie

Adres	Beekmanpad ZWOLLE
Locatiecode	AA019300825
Locatienaam	Beekmanpad (vml stort)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300387

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren OO	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-01-1997	Bijzonder inventariserend onderzoek	Beekmanpad (vml stort)	DHV Raadgevend Ing. bureau	MT-BD962896
24-06-1997	Verkennd onderzoek NVN 5740	Beekmanpad (vml stort)	Overig	2236580
21-04-1998	Verkennd onderzoek NVN 5740	Beekmanpad (vml stort)	Overig	2244070

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Beekmanpad (sloten Oldenelerpark)

Locatie

Adres	Oldeneelweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019300965
Locatienaam	Beekmanpad (sloten Oldenelerpark)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-01-1998	Verkennd onderzoek NVN 5740	Beekmanpad (sloten Oldenelerpark)	gemeente Zwolle	818

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

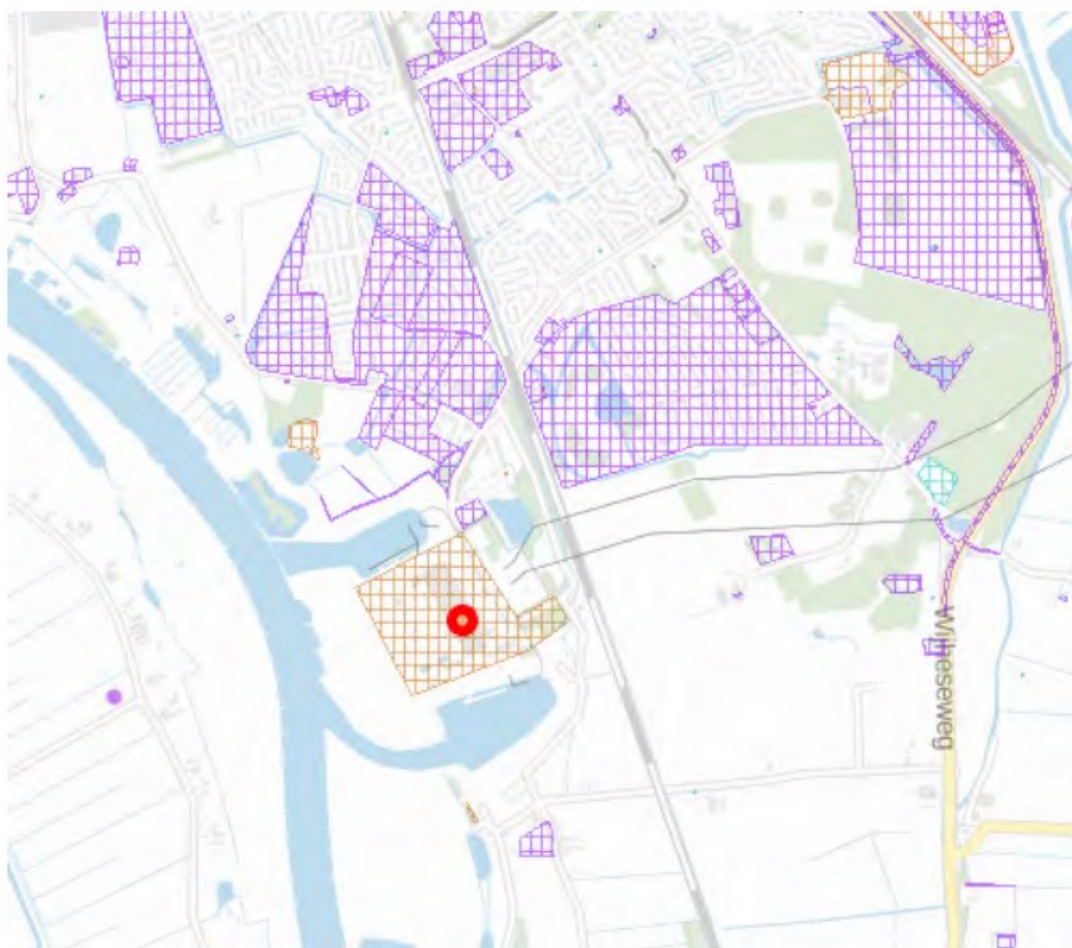


Rapport Bodemloket

OV019300247

IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)

Datum: 15-02-2017



Legenda

Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Inhoud

- 1 Algemeen
 - 1.1 Administratieve gegevens
 - 1.2 Statusinformatie
 - 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
 - 1.4 Onderzoeksrapporten
 - 1.5 Besluiten
 - 1.6 Saneringsinformatie
 - 1.7 Contactgegevens
 - 1.8 [Disclaimer](#)

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl/>

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam: IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)
Identificatiecode volgens bevoegd gezag: BI019301178
Locatiecode gemeentelijk BIS: OV019300247
Adres:
Gegevensbeheerder: Zwolle
Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: opstellen SP.
Omschrijving: Er moet een saneringsplan voor de vastgestelde verontreiniging worden opgesteld. In dit plan wordt een saneringsvariant uitgewerkt.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
brandstoftank (ondergronds) (631240)	onbekend	onbekend
nutsbedrijf (4000)	onbekend	onbekend
nutsbedrijf (4000)	1996	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1978	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1978	onbekend
stookolietank (ommuurd) (631265)	1978	onbekend
brandstoftank (bovengronds) (631300)	1978	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1975	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1973	onbekend
stookolietank (ommuurd) (631265)	1973	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1971	onbekend
schietbaan (particuliere vereniging) (926238)	1969	1990
elektriciteitscentrale (400021)	1965	onbekend
brandstoftank (bovengronds) (631300)	1965	onbekend

benzinepompiinstallatie (50511)	1964	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1964	onbekend
benzine-service-station (5050)	1964	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1961	onbekend
kunststofverpakkingsindustrie (2522)	1958	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1956	onbekend
elektriciteitscentrale (400021)	1953	onbekend

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Sanerings evaluatie	Grontmij	GM-0072295	2012-10-03
avr (aanvullend rapport)	Tauw	R3485951.HO1/RLO/GES	1996-12-19
Oriënterend bodemonderzoek	Heidemij advies	43963	1992-05-01

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
------	---------	-------

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
-------------	-------------	-------	------

1.7 Contact

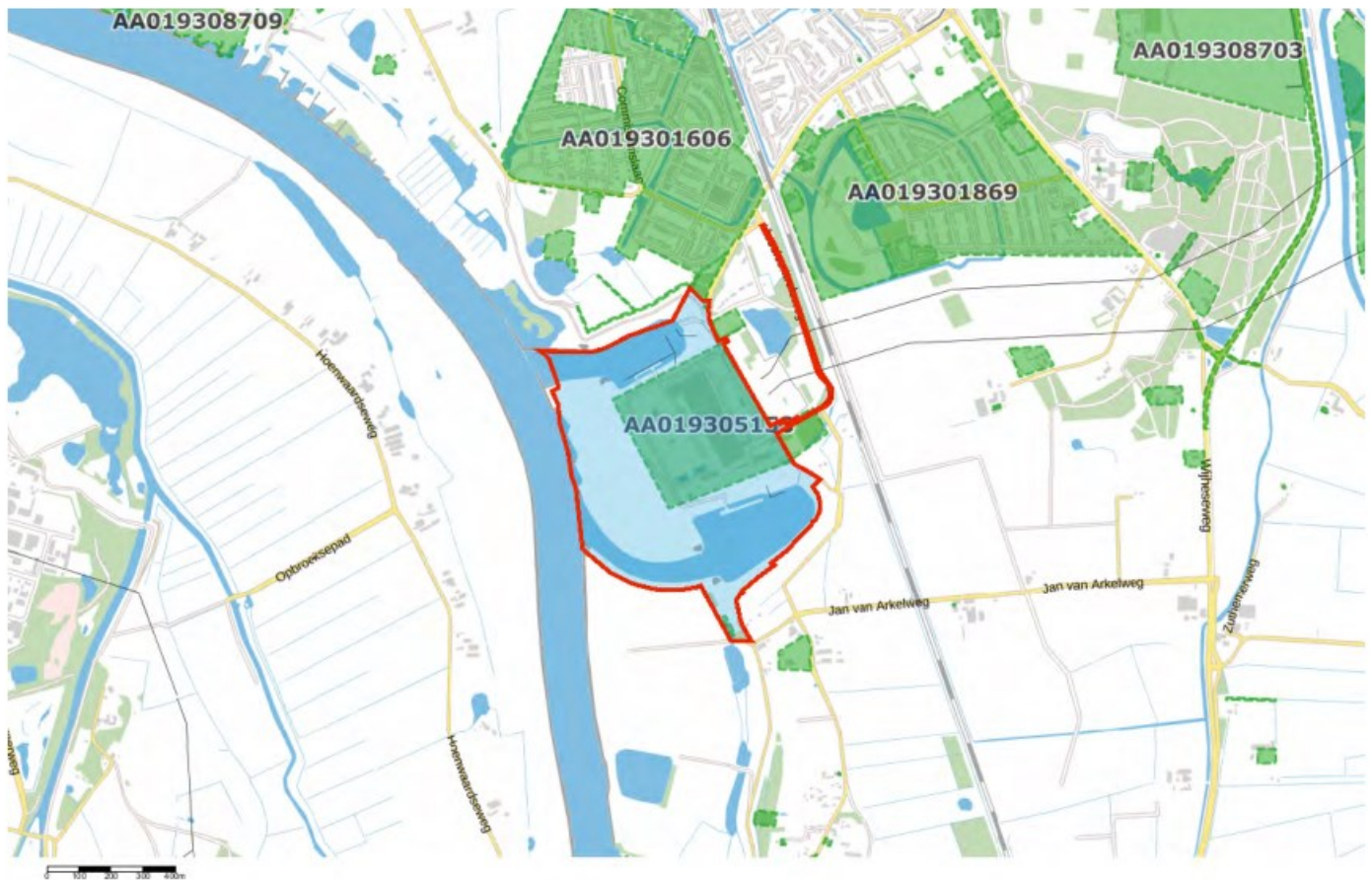
Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij
 Gemeente Zwolle
<http://www.zwolle.nl>

1.8 Disclaimer

Dit rapport geeft de situatie weer zoals bekend op de datum van afdrukken. De getoonde informatie is afkomstig van provincies, omgevingsdiensten of gemeenten en wordt zonder tussenkomst van Rijkswaterstaat gepubliceerd. Inhoudelijke vragen over de getoonde bodeminformatie kunt u stellen aan de desbetreffende organisatie. Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket.nl. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.rwsleefomgeving.nl/helpdesk/bodembeheer>.

IJsselcentrale

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel

topografie

Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Prof. Feldmannweg (plantsoen)
Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)
IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)
IJsselcentraleweg (zonnepark)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Prof. Feldmannweg (plantsoen)

Locatie

Adres	Professor Feldmannweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019301704
Locatienaam	Prof. Feldmannweg (plantsoen)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-03-1992	Indicatief onderzoek	Prof. Feldmannweg (plantsoen)	Witteveen en Bos	Z167/Smit/Fee

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)

Locatie

Adres	Fabrieksweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019300397
Locatienaam	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300384

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren OO	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
14-01-1997	Bijzonder inventariserend onderzoek	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	DHV	MT-BD962897
24-06-1997	Verkennd onderzoek NEN 5740	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	Overig	2236580
21-04-1998	Verkennd onderzoek NEN 5740	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	Overig	2244070

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)

Locatie

Adres	IJsselcentraleweg 6 ZWOLLE
Locatiecode	AA019305153
Locatienaam	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300247

Status

Vervolg WBB	Opstellen SP	Beoordeling	Ernstig, geen spoed
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-05-1992	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Heidemij advies	634/EA92/B392/43693
19-12-1996	Avr (aanvullend rapport)	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	TAUW Milieu	R3485951.HO1/RLO/GES
24-02-2009	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9T7402.05
25-03-2009	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9V1016
17-05-2011	Nader onderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	CSO Adviesbureau Milieuonderz.	11F080.R01
17-04-2012	Nader onderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9W8341
03-10-2012	Sanerings evaluatie	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Grontmij	GM-0072295
22-05-2015	Saneringsplan	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	IEMBC5152-102-100R001F01

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
benzine-service-station	1964	9999				
benzinepompinstallatie	1964	9999				
brandstoftank (bovengronds)	1965	9999				
brandstoftank (bovengronds)	1978	9999				
brandstoftank (ondergronds)	9999	9999				
elektriciteitscentrale	1953	9999				
elektriciteitscentrale	1956	9999				
elektriciteitscentrale	1961	9999				
elektriciteitscentrale	1964	9999				
elektriciteitscentrale	1965	9999				
elektriciteitscentrale	1971	9999				
elektriciteitscentrale	1973	9999				
elektriciteitscentrale	1975	9999				
elektriciteitscentrale	1978	9999				
kunststofverpakingsindustrie	1958	9999				
nutsbedrijf	1996	9999				
nutsbedrijf	9999	9999				
schietbaan (particuliere vereniging)	1969	1990				
stookolietank (ommuurd)	1973	9999				
stookolietank (ommuurd)	1978	9999				

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	1489				Geval en contouren aangemaakt op basis van OO en aanvullend onderzoek; opp en volume van verontreiniging(en) nog onbekend, moet eerst nog een NO uitgevoerd worden.
Grond	I	1975	1425			Mogelijk is ook buiten de onderzochte gebouwen asbest in de bodem aanwezig. Maximaal 1900 mg/kg gemeten.
Grond	I	800	10000			Verontreiniging in grondwater is niet afgeperkt, deze hangt samen met de sterke verontreiniging in grond.
Grondwater	I	19747				Geval en contouren aangemaakt op basis van OO en aanvullend onderzoek; opp en volume van verontreiniging(en) nog onbekend, moet eerst nog een NO uitgevoerd worden.

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
14-09-2015	beschikking ernstig, spoed	D150708_0039/hp0809	Definitief

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	01-10-2019

Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: IJsselcentraleweg (zonnepark)

Locatie

Adres	IJsselcentraleweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019306590
Locatienaam	IJsselcentraleweg (zonnepark)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
26-10-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	IJsselcentraleweg (zonnepark)	Cauberg-Huygen Raadg	2005,2285/26.10.2005

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

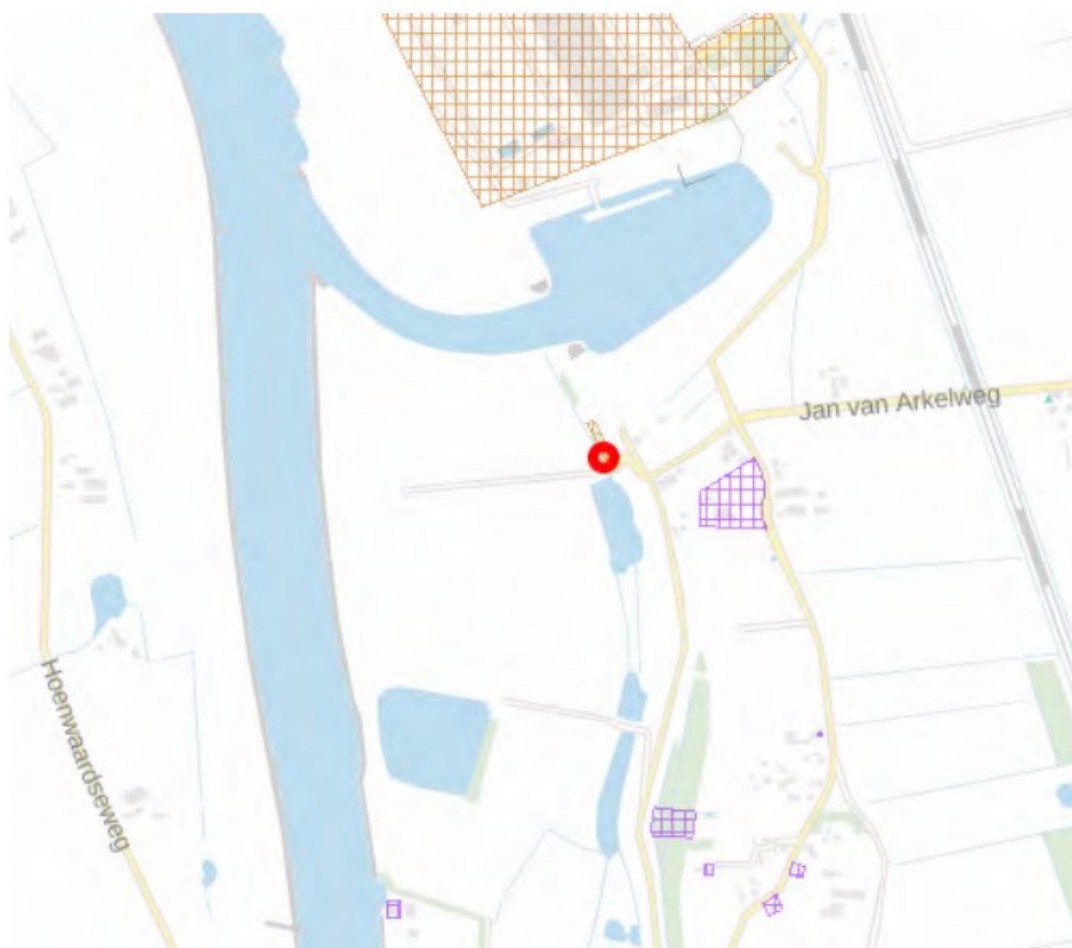


Rapport Bodemloket

OV019300384

Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)

Datum: 15-02-2017



Legenda

Locatie	
Beschikbaarheid gegevens	Eigen website beschikbaar
	Geen gegevens in bodemloket
Voortgang onderzoek	Gesaneerd
	Onderzoek uitgevoerd, geen noodzaak tot verder onderzoek of sanering
	Onderzoek uitgevoerd, verder onderzoek kan noodzakelijk zijn
	Historische activiteit bekend

Inhoud

- 1 Algemeen
 - 1.1 Administratieve gegevens
 - 1.2 Statusinformatie
 - 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
 - 1.4 Onderzoeksrapporten
 - 1.5 Besluiten
 - 1.6 Saneringsinformatie
 - 1.7 Contactgegevens
 - 1.8 [Disclaimer](#)

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl/>

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam: Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)
Identificatiecode volgens bevoegd gezag: BI019300008
Locatiecode gemeentelijk BIS: OV019300384
Adres:
Gegevensbeheerder: Zwolle
Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: uitvoeren OO.
Omschrijving: Er moet op de locatie een oriënterend onderzoek worden uitgevoerd naar de aard en ernst van de (mogelijke) verontreiniging. De basis voor dit onderzoek is het 'Protocol Oriënterend Onderzoek' (Sdu, 1993).

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
stortplaats huishoudelijk afval op land (900032)	onbekend	onbekend

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Verkennd onderzoek NEN 5740	Overig	2244070	1998-04-21
Verkennd onderzoek NEN 5740	Overig	2236580	1997-06-24
Bijzonder inventariserend onderzoek	DHV	MT-BD962897	1997-01-14
Oriënterend bodemonderzoek			

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
------	---------	-------

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
-------------	-------------	-------	------

1.7 Contact

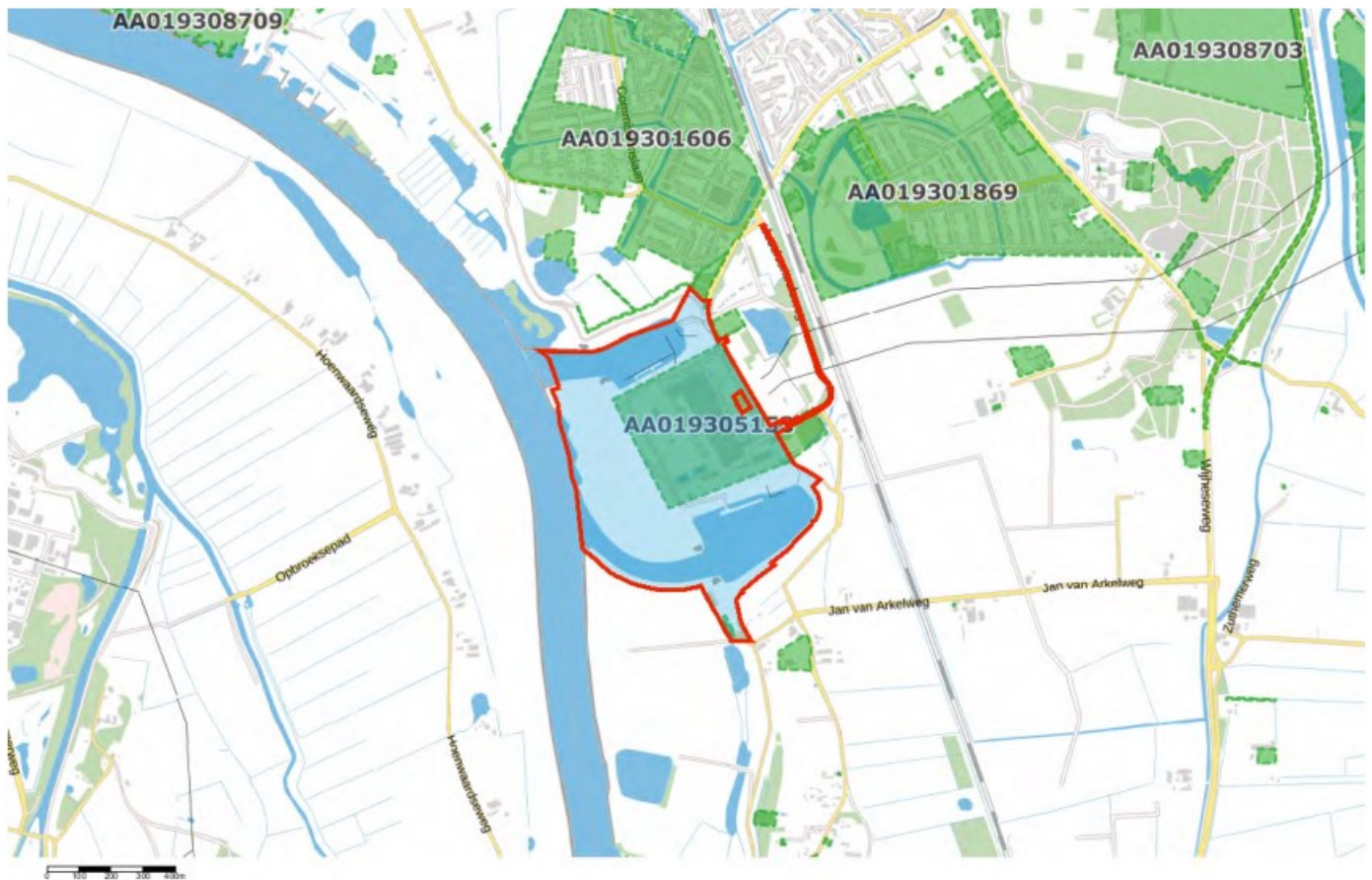
Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij
Gemeente Zwolle
<http://www.zwolle.nl>

1.8 Disclaimer

Dit rapport geeft de situatie weer zoals bekend op de datum van afdrukken. De getoonde informatie is afkomstig van provincies, omgevingsdiensten of gemeenten en wordt zonder tussenkomst van Rijkswaterstaat gepubliceerd. Inhoudelijke vragen over de getoonde bodeminformatie kunt u stellen aan de desbetreffende organisatie.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket.nl. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.rwsleefomgeving.nl/helpdesk/bodembeheer>.

Fabrieksweg / Jan van Arkelweg (vm stort)

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel

topografie

Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Prof. Feldmannweg (plantsoen)
Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)
IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)
IJsselcentraleweg (zonnepark)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Prof. Feldmannweg (plantsoen)

Locatie

Adres	Professor Feldmannweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019301704
Locatienaam	Prof. Feldmannweg (plantsoen)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig, licht tot matig verontreinigd
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-03-1992	Indicatief onderzoek	Prof. Feldmannweg (plantsoen)	Witteveen en Bos	Z167/Smit/Fee

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)

Locatie

Adres	Fabrieksweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019300397
Locatienaam	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300384

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren OO	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
14-01-1997	Bijzonder inventariserend onderzoek	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	DHV	MT-BD962897
24-06-1997	Verkennd onderzoek NEN 5740	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	Overig	2236580
21-04-1998	Verkennd onderzoek NEN 5740	Fabrieksweg/Jan van Arkelweg (vml stort)	Overig	2244070

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)

Locatie

Adres	IJsselcentraleweg 6 ZWOLLE
Locatiecode	AA019305153
Locatienaam	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300247

Status

Vervolg WBB	Opstellen SP	Beoordeling	Ernstig, geen spoed
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-05-1992	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Heidemij advies	634/EA92/B392/43693
19-12-1996	Avr (aanvullend rapport)	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	TAUW Milieu	R3485951.HO1/RLO/GES
24-02-2009	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9T7402.05
25-03-2009	Oriënterend bodemonderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9V1016
17-05-2011	Nader onderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	CSO Adviesbureau Milieuonderz.	11F080.R01
17-04-2012	Nader onderzoek	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	9W8341
03-10-2012	Sanerings evaluatie	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Grontmij	GM-0072295
22-05-2015	Saneringsplan	IJsselcentraleweg 6 (IJsselcentrale)	Royal Haskoning	IEMBC5152-102-100R001F01

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
benzine-service-station	1964	9999				
benzinepompinstallatie	1964	9999				
brandstoftank (bovengronds)	1965	9999				
brandstoftank (bovengronds)	1978	9999				
brandstoftank (ondergronds)	9999	9999				
elektriciteitscentrale	1953	9999				
elektriciteitscentrale	1956	9999				
elektriciteitscentrale	1961	9999				
elektriciteitscentrale	1964	9999				
elektriciteitscentrale	1965	9999				
elektriciteitscentrale	1971	9999				
elektriciteitscentrale	1973	9999				
elektriciteitscentrale	1975	9999				
elektriciteitscentrale	1978	9999				
kunststofverpakingsindustrie	1958	9999				
nutsbedrijf	1996	9999				
nutsbedrijf	9999	9999				
schietbaan (particuliere vereniging)	1969	1990				
stookolietank (ommuurd)	1973	9999				
stookolietank (ommuurd)	1978	9999				

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr. m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	1489			Geval en contouren aangemaakt op basis van OO en aanvullend onderzoek; opp en volume van verontreiniging(en) nog onbekend, moet eerst nog een NO uitgevoerd worden.
Grond	I	1975	1425		Mogelijk is ook buiten de onderzochte gebouwen asbest in de bodem aanwezig. Maximaal 1900 mg/kg gemeten.
Grond	I	800	10000		Verontreiniging in grondwater is niet afgeperkt, deze hangt samen met de sterke verontreiniging in grond.
Grondwater	I	19747			Geval en contouren aangemaakt op basis van OO en aanvullend onderzoek; opp en volume van verontreiniging(en) nog onbekend, moet eerst nog een NO uitgevoerd worden.

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
14-09-2015	beschikking ernstig, spoed	D150708_0039/hp0809	Definitief

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	01-10-2019

Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: IJsselcentraleweg (zonnepark)

Locatie

Adres	IJsselcentraleweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019306590
Locatienaam	IJsselcentraleweg (zonnepark)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
26-10-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	IJsselcentraleweg (zonnepark)	Cauberg-Huygen Raadg	2005,2285/26.10.2005

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (snel), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.



Rapport Bodemloket

ZW019301343

Fabrieksweg 38 (steenfabriek Windesheim)

Datum: 15-02-2017



Legenda

Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Inhoud

- 1 Algemeen
 - 1.1 Administratieve gegevens
 - 1.2 Statusinformatie
 - 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
 - 1.4 Onderzoeksrapporten
 - 1.5 Besluiten
 - 1.6 Saneringsinformatie
 - 1.7 Contactgegevens
 - 1.8 [Disclaimer](#)

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl/>

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam: Fabrieksweg 38 (steenfabriek Windesheim)
Identificatiecode volgens bevoegd gezag: BI019301655
Locatiecode gemeentelijk BIS: ZW019301343
Adres:
Gegevensbeheerder: Zwolle
Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: opstellen SP.
Omschrijving: Er moet een saneringsplan voor de vastgestelde verontreiniging worden opgesteld. In dit plan wordt een saneringsvariant uitgewerkt.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
brandstoftank (ondergronds) (631240)	onbekend	onbekend
overige delfstoffenwinning (1450)	onbekend	onbekend
hbo-tank (ondergronds) (631242)	onbekend	onbekend
benzinepompinstallatie (50511)	1980	onbekend
dieselpompinstallatie (50512)	1980	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1979	1990
benzinepompinstallatie (50511)	1979	1990
baksteenfabriek (264001)	1970	1984
baksteenfabriek (264001)	1965	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1932	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1926	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1922	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1897	onbekend
baksteenfabriek (264001)	1878	onbekend

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Sanerings evaluatie	MWH	M12B0128	2013-08-20
Saneringsplan	MWH Arnhem	M10B0271.r01	2011-10-25
Nader onderzoek	Grontmij	130-141-049-06 concept	2006-07-24
Oriënterend bodemonderzoek	De Straat Milieu-adv	B03B0329	2004-08-25
Saneringsplan			

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
Instemmen uitgevoerde sanering	D130904_0038	2013-12-02
Instemmen met SP	D111215_0029/hp2603	2012-04-02
beschikking ernstig, spoed	D070912_12271	2008-01-14

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
-------------	-------------	-------	------

1.7 Contact

Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij
Gemeente Zwolle
<http://www.zwolle.nl>

1.8 Disclaimer

Dit rapport geeft de situatie weer zoals bekend op de datum van afdrukken. De getoonde informatie is afkomstig van provincies, omgevingsdiensten of gemeenten en wordt zonder tussenkomst van Rijkswaterstaat gepubliceerd. Inhoudelijke vragen over de getoonde bodeminformatie kunt u stellen aan de desbetreffende organisatie. Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket.nl. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.rwsleefomgeving.nl/helpdesk/bodembeheer>.

Fabrieksweg 38 - vm steenfabriek Windesheim

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel

topografie

Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Fabrieksweg 18
Windesheimerweg (vml NS-emplacement Windesheim)
Salland west (ruilverkaveling)
Kattenwinkelweg (vml stort)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Fabrieksweg 18

Locatie

Adres	Fabrieksweg 18 ZWOLLE
Locatiecode	AA019301076
Locatiennaam	Fabrieksweg 18
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB	Volgende onderzoek	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-05-1996	Verkennd onderzoek NVN 5740	Fabrieksweg 18	Tukkers	610206

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
onverdachte activiteit	1988	9999				
onverdachte activiteit	1993	9999				
onverdachte activiteit	1996	9999				
onverdachte activiteit	1999	9999				

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Windesheimerweg (vml NS-emplacement Windesheim)

Locatie

Adres	Windesheimerweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019305730
Locatienaam	Windesheimerweg (vml NS-emplacement Windesheim)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300315

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
25-10-2001	Oriënterend bodemonderzoek	Windesheimerweg (vml NS-emplacement Windesheim)	TAUW Milieu	R002-3918645DWH-D01-

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
spoorwegemplacement	1949	9999				

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Salland west (ruilverkaveling)

Locatie

Adres	ZWOLLE
Locatiecode	AA019307046
Locatienaam	Salland west (ruilverkaveling)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onderzocht conform NEN 5707 en asbest niet aangetoond
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
22-07-2004	Verkennd onderzoek NEN 5740	Salland west (ruilverkaveling)	Grontmij	11/99011918

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Kattenwinkelweg (vml stort)

Locatie

Adres	Kattenwinkelweg ZWOLLE
Locatiecode	AA019300823
Locatienaam	Kattenwinkelweg (vml stort)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV019300378

Status

Vervolg WBB		Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-01-1997	Bijzonder inventariserend onderzoek	Kattenwinkelweg (vml stort)	DHV Raadgevend Ing. bureau	MT-BD962899
24-06-1997	Verkennd onderzoek NVN 5740	Kattenwinkelweg (vml stort)	Overig	2236580
21-04-1998	Verkennd onderzoek NVN 5740	Kattenwinkelweg (vml stort)	Overig	2244070

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

Steenfabriek Windesheim

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel

topografie

Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Fabrieksweg 30 (vml stort)
Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Fabrieksweg 30 (vml stort)

Locatie

Adres	Fabrieksweg 30 ZWOLLE
Locatiecode	AA019300387
Locatienaam	Fabrieksweg 30 (vml stort)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	ZW019300968

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren aanvullend onderzoek	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Onverdacht op basis preHO
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-06-1996	Bijzonder inventariserend onderzoek	Fabrieksweg 30 (vml stort)	DHV Raadgevend Ing. bureau	MT-BD962892
01-08-2002	Monitoringsrapportage	Fabrieksweg 30 (vml stort)	DHV Raadgevend Ing. bureau	WB/2002/2561
11-10-2004	Monitoringsrapportage	Fabrieksweg 30 (vml stort)	DHV Raadgevend Ing.	WB/2004/4083

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
stortplaats puin en/of bouw- en sloofafval op land	1960	1960	Ja	Ja		

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m ²	m ³	Van	Tot	Opmerking
Grond	S	7538				vermoedelijke contour stort

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)

Locatie

Adres	Fabrieksweg 38 ZWOLLE
Locatiecode	AA019306659
Locatienaam	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)
Plaats	Zwolle
Locatiecode bevoegd gezag WBB	ZW019301343

Status

Vervolg WBB	Opstellen SP	Beoordeling	Ernstig, geen spoed
Status rapporten		Beschikking	Ernstig, spoed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015
Status besluiten	Ernstig, spoed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015	Status asbest	Onderzocht conform NEN 5707 en ≥ 100 mg/kg;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Zwolle

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
25-08-2004	Oriënterend bodemonderzoek	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)	De Straat Milieu-adv	B03B0329
24-07-2006	Nader onderzoek	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)	Grontmij	130-141-049-06 concept
25-10-2011	Saneringsplan	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)		M10B0271.r01
20-08-2013	Sanerings evaluatie	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)	MWH	M12B0128
18-03-2014	Nader onderzoek	Fabrieksweg 38 (vml steenfabriek Windesheim)	Grondslag	21058

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
baksteenfabriek	1878	9999				
baksteenfabriek	1897	9999				
baksteenfabriek	1922	9999				
baksteenfabriek	1926	9999				
baksteenfabriek	1932	9999				
baksteenfabriek	1965	9999				
baksteenfabriek	1970	1984				
baksteenfabriek	1979	1990				
benzinepompijnstallatie	1979	1990				
benzinepompijnstallatie	1980	9999				
brandstoftank (ondergronds)	9999	9999				
dieselpompijnstallatie	1980	9999				
hbo-tank (ondergronds)	9999	9999				
overige delfstoffenwinning	9999	9999				

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Oversch.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	1154	2250			asbest contour, niet precies bekend waar het op het terrein ligt. ongeveer ingetekend
Grond	I	18				mo. niet afgeperkt. heel globaal ingetekend. grens overschrijdend, een gedeelte ligt op het terrein van de buurman en deze had geen toestemming gegeven voor onderzoek.
Grond	I	65	500			PAK contour niet precies bekend waar het op het terrein ligt. ongeveer ingetekend

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
14-01-2008	beschikking ernstig, spoed	D070912_12271	Definitief
02-04-2012	Instemmen met SP	D111215_0029/hp2603	Definitief
02-12-2013	Instemmen uitgevoerde sanering	D130904_0038	Definitief

Sanering

Saneringsoort	Volledig (hele geval)
Zorgstatus	Registratie
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Maatregel start	Duur	Eind	Matrix	Overschrijding	Type maatregel
02-12-2013		01-01-2015			Wbb

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg=start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

Het Anem

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel
topografie
Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe
Stortlocatie Het Anem, Wijhe
Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe
Het Anem
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe

Locatie

Adres	Spoorstraat WIJHE
Locatiecode	AA177307715
Locatienaam	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe
Plaats	Olst-Wijhe
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV177307715

Status

Vervolg WBB	Registratie restverontreiniging	Beoordeling	Ernstig, geen spoed
Status rapporten		Beschikking	Ernstig, geen spoed
Status besluiten	Ernstig, geen spoed	Status asbest	Onderzocht conform NEN 5707 en >= 100 mg/kg;
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Overijssel

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
14-05-2008	Nader onderzoek	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	OranjeWoud	doc.nr. 5530-172856 proj.nr. SBNS 497010
14-01-2009	Saneringsplan	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	ARCADIS	074037733:0.1
24-03-2009	Meldingsformulier BUS saneringsplan	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe		
02-07-2009	Saneringsplan	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	ARCADIS	074207808:0.1
02-09-2009	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe		
13-10-2009	Meldingsformulier BUS saneringsplan	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe		
12-10-2010	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	ARCADIS	
13-12-2010	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe		
14-12-2010	Sanerings evaluatie	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	ARCADIS	075230982:0.2
28-02-2011	(Na)zorgrapportage	Spoorlijn Zwolle-Deventer, traject Olst-Wijhe	ARCADIS	projectnummer B02032.000031.0100

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Speed
demping (niet gespecificeerd)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	>I	Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	100	100			Wbb-geval 3 = locatie 8 (497.WG5). Kadastraal: Wijhe, F, 6251 en 6252. km 58,63 westzijde
Grond	I	300	150			Wbb-geval 5 = locatie 10 (496.WG1). Kadastraal: Olst, B, 5214. km 53,93-54,05 oostzijde
Grond	I	5	5			Wbb-geval 4 (=spot) = locatie 9B (497.WG6). Kadastraal: Wijhe, F, 6252. km 58,35-58,43
Grond	I	500	600			Wbb-geval 1 = Locatie 6 (497.WG3). kadastraal: Wijhe, F, 6255. km 58,93-59,3
Grond	I	600	1200			Wbb-geval 2 = locatie 7 (497.WG4). Kadastraal: Wijhe, F, 6251 en 6252. km 58,75-58,84
Grond	I	700	350			Wbb-geval 6 = locatie 11 (496.WG2). Kadastraal: Olst, F, 4276, 4278 / B, 5215. km 53,55 oostzijde.

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
23-04-2009	BUS-melding correct aangeleverd		Definitief
10-06-2009	besch. ernstig, niet urgent	2009/0176302	Definitief
26-10-2009	Instemmen met SP	2009/0150267	Definitief
28-10-2009	beschikking BUS saneringsevaluatie	2009/0154669	Definitief
01-12-2010	beschikking BUS saneringsevaluatie	2010/0193339	Definitief
18-01-2011	beschikking BUS saneringsevaluatie	2011/0001647	Definitief
09-03-2011	Instemmen uitgevoerde sanering	2011/0006921	Definitief

Sanering

Saneringsoort	Gefaseerd (locatie)
Zorgstatus	Registratie
Uiterste start	
Werkelijke start	14-05-2009
Werkelijke einddatum	09-03-2011

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
28-10-2009	Aanbrengen schone leeflaag	Niet van toepassing	
01-12-2010	Voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	Niet van toepassing	
18-01-2011	Aanbrengen verharding/isolatie	Niet van toepassing	
09-03-2011	Aanbrengen schone leeflaag	Niet van toepassing	

Zorgmaatregelen

Maatregel start	Duur	Eind	Matrix	Overschrijding	Type maatregel
-----------------	------	------	--------	----------------	----------------

28-10-2009	0		Grond	I	Wbb
18-01-2011	0		Grond	I	Wbb
09-03-2011	0		Grond	I	Wbb

Locatie: Stortlocatie Het Anem, Wijhe

Locatie

Adres	het Anem 2a 8131PA Wijhe
Locatiecode	AA177307755
Locatienaam	Stortlocatie Het Anem, Wijhe
Plaats	Olst-Wijhe
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV177307755

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren actieve nazorg	Beoordeling	Ernstig, niet urgent
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Overijssel

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-04-1989	Bijzonder inventariserend onderzoek	Stortlocatie Het Anem, Wijhe	Tauw B.V.	30082.42/RO-01
01-03-1994	Verkennd onderzoek NVN 5740	Stortlocatie Het Anem, Wijhe	CBB	5017596
26-06-2002	Monitoringsrapportage	Stortlocatie Het Anem, Wijhe	DHV	215.01
01-01-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Stortlocatie Het Anem, Wijhe	Hunneman	2004528/lvh/sh
01-07-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Stortlocatie Het Anem, Wijhe	Hunneman	2005.529a/ck/am
27-05-2013	Brf (briefrapport)	Stortlocatie Het Anem, Wijhe		20017.wijhe.Het Anem2e.briefverslag01

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe

Locatie

Adres	het Anem 2 8131PA Wijhe
Locatiecode	AA177307975
Locatienaam	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe
Plaats	Olst-Wijhe
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV177307975

Status

Vervolg WBB	Voldoende onderzocht	Beoordeling	
Status rapporten		Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	
Is van voor 1987	Nee	Eigenaar	Overijssel

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-11-1999	Verkennd onderzoek NEN 5740	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe	Van der Poel	2.9909.116
01-10-2004	Verkennd onderzoek NEN 5740	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe	Hunneman	2004526/lvh/sh
05-01-2009	Nader onderzoek	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe	Grontmij Milieu	260017
05-01-2009	Verkennd onderzoek NEN 5740	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe	Grontmij Milieu	260017
01-04-2009	Bijzonder inventariserend onderzoek	Noordmanshoek, het Anem 2 Naby, Wijhe	Grontmij Milieu	272672

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Het Anem

Locatie

Adres	het Anem 8131PA WIJHE
Locatiecode	AA017400042
Locatienaam	Het Anem
Plaats	Olst-Wijhe
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV017400042

Status

Vervolg WBB	Monitoring	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten		Beschikking	Ernstig, geen spoed
Status besluiten	Ernstig, geen spoed	Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart /andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Overijssel

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
14-01-1997	Indicatief onderzoek	Het Anem	DHV	MT-BD19968133
15-12-1999	Monitoringsrapportage	Het Anem	Grontmij Milieu	1115731
23-08-2002	Monitoringsrapportage	Het Anem	Overig	WB/2002/2640
11-10-2004	Indicatief onderzoek	Het Anem	DHV	W2208-04 11 26
01-01-2005	Sanerings onderzoek	Het Anem	Hunneman	projectnummer: 2004528/ivh/sh
01-05-2006	Nader onderzoek	Het Anem	Hunneman	WB 2006/1607
01-10-2006	Saneringsplan	Het Anem	gemeente Olst-Wijhe	documentnr. 0640-10-RU-DB
05-11-2008	Historisch onderzoek	Het Anem	CSO Adviesbureau	08J077/OV017400042
17-05-2013	Historisch onderzoek	Het Anem	Tauw B.V.	R004-1206627MMK-gdj-V04-NL
12-06-2013	Nader onderzoek	Het Anem	Tauw B.V.	R001-1212354LPO-mfv-V01-NL
24-06-2014	Bijzonder inventariserend onderzoek	Het Anem	Tauw B.V.	R001-1207440TNY-mwl-V03-NL

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
auto- en motorensloperij	9999	9999	Niet van toepassing	Ja	Onbekend	Nee
autowrakterrein	1990	9999	Nee	Ja	Onbekend	Nee
stortplaats huishoudelijk afval op land	1923	1971	Nee	Ja		Nee
stortplaats industrieel- en bedrijfsafval op land	1923	1971	Nee	Ja		Nee
stortplaats op land (niet gespecificeerd)	1923	1970	Ja	Ja	Onvoldoende onderzocht	Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	S	2500				
Grond	S	4000	14000			

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
23-08-2002	Monitoring grondwater	WB/2002/2640	Definitief
11-10-2004	NO uitvoeren	WB/2004/4069	Definitief

Sanering

Saneringsoort	Gefaseerd (locatie)
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige) bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële) bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële) bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

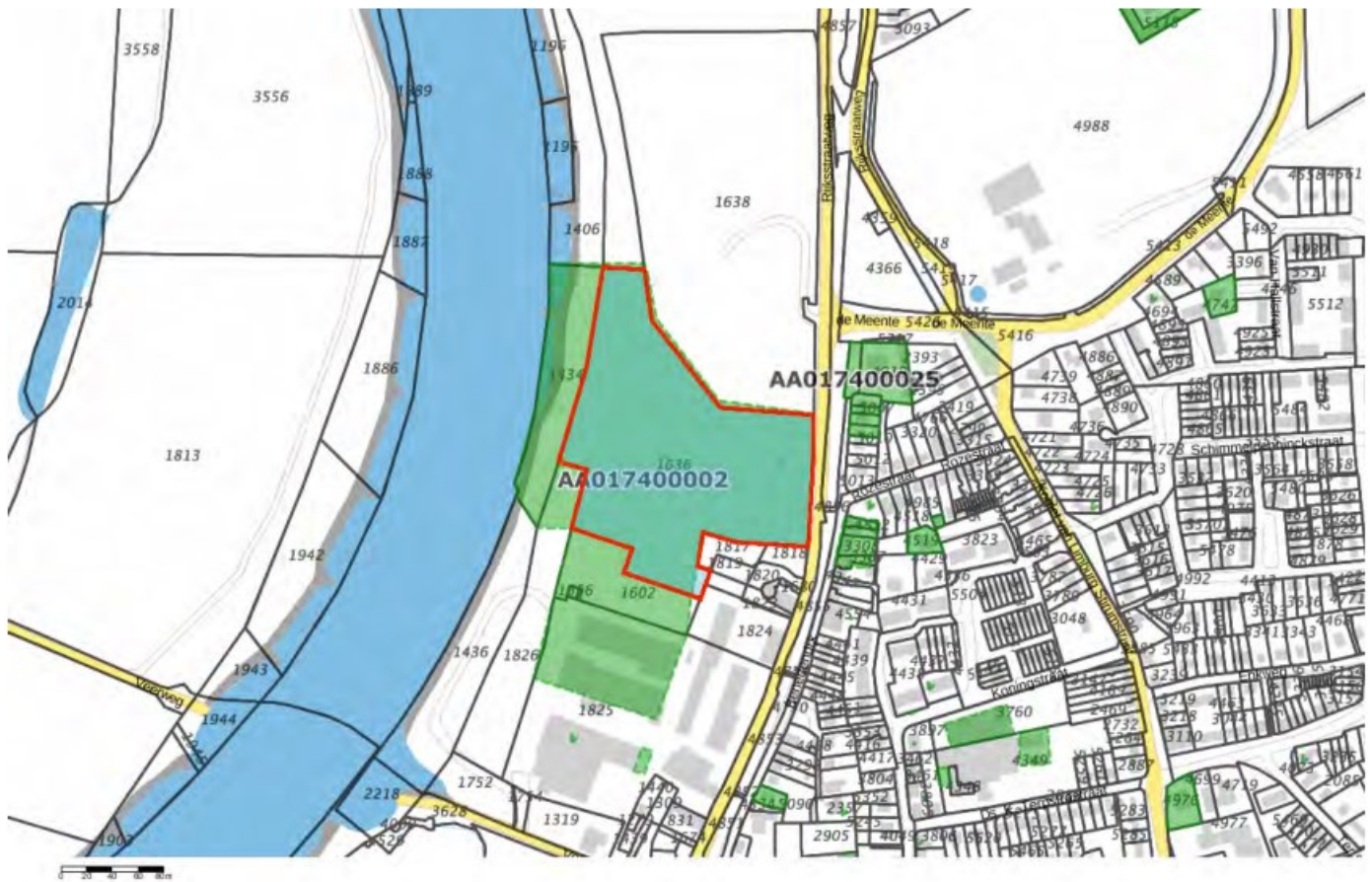
Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

Olasfa

Omgevingsrapportage



Bodem

Locaties

Ondergrond

Kadastraal perceel

topografie

Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Rijksstraatweg 47 (Olasfa)
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Indien er stoffen in de bodem voorkomen die van nature niet in de bodem zitten is sprake van bodemverontreiniging. De provincie Overijssel speelt een rol bij het saneren of beheersen van een bodemverontreiniging.

De provincie Overijssel en vijf grote gemeenten in Overijssel (Almelo, Deventer, Enschede, Hengelo en Zwolle) zijn in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) aangewezen als de instanties die toezien op het saneren van verontreinigde bodem en het voorkomen van nieuwe bodemverontreiniging (bevoegd gezag Wetbodembescherming). Zij sturen de bodemsaneringsoperatie en voeren zelf bodemsaneringen uit en beoordelen plannen en saneringen die door anderen (bedrijven, particulieren en gemeenten) worden uitgevoerd. Hierbij kan de provincie juridische en financiële instrumenten inzetten. In dit kader worden bodemgegevens verzameld in het bodeminformatiesysteem (BIS) van de provincie.

In deze rapportage treft u gegevens aan die afkomstig zijn uit het BIS van de provincie Overijssel. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van gegevens over mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied.

De provincie is bevoegd gezag met betrekking tot ernstige bodemverontreiniging. Gemeenten zijn bevoegd voor wat betreft de niet ernstige bodemverontreiniging. Vaak werken gemeenten met hetzelfde BIS en zijn de gegevens opgenomen in de rapportage. Welke gemeenten dat zijn kunt u vinden op: <http://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/bodem/bodem/uitleg-gebruik/>.

Als u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens dan kunt u contact opnemen met de provincie Overijssel via email postbus@overijssel.nl of telefonisch 038 425 24 23.

Locatie: Rijksweg 47 (Olasfa)

Locatie

Adres	Rijksweg 47 8121AB Olst
Locatiecode	AA017400002
Locatienaam	Rijksweg 47 (Olasfa)
Plaats	Olst-Wijhe
Locatiecode bevoegd gezag WBB	OV017400002

Status

Vervolg WBB	Starten sanering	Beoordeling	Ernstig, speed, risico's wegnemen en uiterlijk saneren voor 2015
Status rapporten		Beschikking	Urgent san binnen 4 jaar
Status besluiten	Urgent san binnen 4 jaar	Status asbest	Niet onderzocht
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Overijssel

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Referentie
01-10-1983	Oriënterend bodemonderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	51370.04/RO-01
01-04-1984	Oriënterend bodemonderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Overig	
16-09-1985	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Overig	30.286
01-11-1985	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	51042.47/RO-01
31-10-1986	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Overig	30.286-2
18-03-1987	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Overig	30.286-3
01-04-1988	Oriënterend bodemonderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	52527.22/RO-01
01-10-1988	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	60472.75
01-11-1988	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	52527.54/RO-01
01-12-1988	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	60472.24/RO-01
16-12-1988	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	60472.74
01-07-1989	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	3104907
01-01-1990	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3183815.J01/JWZ
01-02-1990	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	BS/KM12/312-kh
01-05-1990	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	3108058
01-05-1990	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	3109186/RO-02
01-05-1991	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3145174.P01/JKL
01-11-1992	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3148971.F01/JWK
01-05-1993	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3183815.J01/JWZ
01-09-1993	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3145182.S04/JGT
01-11-1994	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3145182.S03/JPL
01-01-1995	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3341801.T02/EJS
07-11-1995	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	B3376915.T15/EJS
28-05-1996	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3255255.T01/ECL
08-07-1996	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3145190.T01/SCB
19-01-1998	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3145190.T04
21-04-1998	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3633160.D02
23-07-1998	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R3664392.D01
01-08-1998	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-3664392SCB
09-02-2000	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R002/3710599/CKA
23-11-2001	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-3912256MLK
11-12-2001	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-3922073MLK
04-02-2002	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-3990389RGL
18-03-2002	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R002-3956660EMH
04-04-2002	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-3970256RGL
15-04-2002	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Overig	R002-3664392BME
02-10-2002	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	The Three Engineers B.V.	C0230
13-02-2003	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R002-4265778FVO
11-03-2003	Sanerings onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4265778MLK-D01-
16-06-2003	Saneringsplan	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4289170GJK
20-02-2004	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	DHV	RB-SE20034447
02-03-2004	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4330772AFP-D01-D
11-03-2004	Saneringsplan	Rijksweg 47 (Olasfa)	DHV	RB-SE20034445
08-04-2004	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R002-4330772AFP-D02-D
21-04-2004	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	r001-4336954RGL-D01-D
14-05-2004	Brf (briefrapport)	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	4333356
12-05-2005	Nader onderzoek	Rijksweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R003-4390529WDO-pla-V01-NL

24-05-2005	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Witteveen en Bos	OST124-1-80/achh/003
31-05-2005		Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		
31-05-2005	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	MLK-V01
25-10-2005	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	L002-4411965CJL-avd-V01-NL
14-11-2005	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4396267CSR-beb-V02-NL
28-06-2006	Nul- of eindsituatieonderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Overig	600879
24-07-2006	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	projectnummer: 443935
17-08-2006	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4396267NOM-nij-V04-NL
29-08-2006	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-4437935NOM-nij-V02-NL
29-08-2006	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R002-4437935NOM-skb-V03-NL
07-11-2006	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	L038-4405663 WDO-nwa-V01-NL
07-12-2006	Indicatief onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	4470998
06-04-2007	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	L071-4405663AFP-ygl-V01-NL
16-04-2007	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	ARCADIS	110301/NA7/039/001405
16-04-2007	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	ARCADIS	110301/NA7/038/001405/001
12-06-2007	Sanerings evaluatie	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	projectnummer: 4405663
11-04-2008	Sanerings evaluatie	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R006-4405663AFP-avd-V02-NL
11-02-2011	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	TTE	10050.SP01.def
30-12-2011	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		
13-02-2012	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	TTE	0600-11-03-02-001
20-02-2012	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2012/0043055
29-02-2012	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	TTE	0600-11-03-01-001
08-03-2012	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2012/0066961
09-03-2012	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2012/0067911
19-03-2013	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2013/0084205
21-05-2013	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		11050.PVA01.def
06-06-2013	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2013/0181956
11-07-2013	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0600-11-03-01-002
23-07-2013	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		2013/0249280
24-07-2013	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0500-01-005
05-12-2013	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Groundwater Technology	0600-15-03
31-01-2014	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0600-14-02
18-04-2014	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0600-14-01-13-003_Def140418_Vs2.0
20-05-2014	Sanerings evaluatie	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Grontmij Milieu	332376
24-06-2014	Bijzonder inventariserend onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Tauw B.V.	R001-1207440TNY-mwl-V03-NL
04-09-2014	Saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		
23-09-2014	Nader onderzoek	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-1401-07
11-11-2014	Avr (aanvullend rapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-01-2.0_MeetlatA1
19-01-2015	Avr (aanvullend rapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-01-2.0_MeetlatA1
20-01-2015	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-01-04-PT
11-03-2015	Avr (aanvullend rapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	1600-970043-02-001
17-03-2015	Plan van aanpak (voor onderhoudsbagger)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-03-02-01
09-06-2015	Plan van aanpak (voor onderhoudsbagger)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-03-00-02 versie 2.0
09-07-2015	Avr (aanvullend rapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0600-14-01-08
13-07-2015	Avr (aanvullend rapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	43303A
31-03-2016	Plan van aanpak (voor onderhoudsbagger)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	0600-14-07a-004
11-04-2016	Meldingsformulier BUS saneringsplan	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		
21-07-2016		Rijksstraatweg 47 (Olasfa)	Combinatie Olasfa vof	
23-11-2016	Brf (briefrapport)	Rijksstraatweg 47 (Olasfa)		0600-02-03-04-002PT

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
bitumineus dakbedekkingsmateriaalfabriek	1910	1983	Ja	Ja	>I	Ja
bitumineus wegenbouwmaterialfabriek	1910	9999	Nee	Ja		Nee
kolenopslagplaats (berging)	1910	9999	Nee	Ja		Nee
kunststofproduktenindustrie	9999	9999	Nee	Nee		Nee
smederij	1910	9999	Nee	Ja		Nee
stortplaats industrieel- en bedrijfsafval op land	1910	1965				Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m²	m³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	12000	120000			
Grond	S		360000			
Grondwater	I	24000	240000			

Waterbodern	K3	15985	60000			
-------------	----	-------	-------	--	--	--

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
	Instemmen PvA Monitoring		Definitief
14-05-1984	NO uitvoeren	62687	Definitief
19-06-1986	NO uitvoeren	zonder nummer	Definitief
26-05-1987	Vaststellen rapportage NO	MMI 87/204	Definitief
22-08-1990	Vaststellen rapportage SO	MMI 90/2739	Definitief
03-11-1993	NO uitvoeren	MMI 93/4909	Definitief
29-10-1996	SO uitvoeren	MBG 96/2869	Definitief
23-01-1998	SO uitvoeren	MBG 97/3431	Definitief
01-07-1998	SO uitvoeren	MBG 97/3431	Definitief
01-07-1998	SP opstellen	MBG 98/1505	Definitief
12-04-2005	Bestek opstellen	WB 2005-1027	Aangeboden
21-06-2005	besch urgent san binnen 4 jaar	WB/2005/2207	Definitief
16-02-2009	Instemmen uitgevoerde sanering	2008/0176990	Definitief
10-06-2011	Instemmen met SP	2011/0096519	Definitief
06-06-2013	Instemmen PvA Monitoring	2013/0181355	Definitief
23-07-2013	Instemmen PvA Monitoring	2013/0249280	Definitief
30-04-2014	Instemmen PvA Monitoring	2014/0115990	Definitief
30-04-2014	Instemmen PvA Monitoring	2014/0116034	Definitief
19-09-2014	Instemmen PvA Monitoring	2014/0255498	Definitief
20-03-2015	Instemmen PvA Monitoring		Aangeboden
23-03-2015	Instemmen afwijken SP		Aangeboden
20-05-2015	Instemmen afwijken SP	2015/0134222	Definitief
15-06-2015	Instemmen met SP		Aangeboden
15-07-2015	Instemmen afwijken SP	2015/0011998	Definitief
16-07-2015	Instemmen met SP		Aangeboden
23-07-2015	Instemmen uitgevoerde sanering	2014/0330743	Definitief
11-01-2016	Instemmen afwijken SP	2015/0410135	Definitief
13-04-2016	Instemmen met SP	2016/0125408	Definitief
02-09-2016	Instemmen afwijken SP	2016/0354987	Definitief
01-12-2016	Instemmen afwijken SP	2016/0517170	Definitief

Sanering

Saneringsoort	Gefaseerd (hele geval)
Zorgstatus	Registratie
Uiterste start	01-01-2006
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
	Verwijderen tot Maximale Waarde, aanvulgrond schoon	Niet van toepassing	
	Verwijderen tot Maximale Waarde, aanvulgrond schoon	Restverontreiniging, IBC	
16-02-2009	Aanbrengen verharding/isolatie	Stabiel, gr.restver./pas.zorg, geen mon	

Zorgmaatregelen

Maatregel start	Duur	Eind	Matrix	Overschrijding	Type maatregel
16-02-2009	0				Wbb

Disclaimer

De bodeminformatie die je in deze rapportage aantreft is met zorg door gemeenten of de provincie in het bodeminformatiesysteem ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat informatie is verouderd, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. Het ontbreken van gegevens in het BIS of deze rapportage wil niet zeggen dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Indien je fouten of onvolkomenheden in de rapportage aantreft kun je ons helpen door deze te mailen naar postbus@overijssel.nl

Toelichting

Samenstelling van bodeminformatie in het bodeminformatiesysteem (BIS)

Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achterblijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering Verontreinigende activiteiten (HBB) Dat verontreinigende stoffen toch in de bodem terecht komen is vaak het gevolg van bedrijfsactiviteiten. Maar er kan ook sprake zijn van bodemverontreiniging door bijvoorbeeld het ophogen van terreinen voor het bouwrijp maken, het lekken van een brandstoftank of een ongeval. Op basis van (archief)onderzoek zijn potentiële verontreinigingen op basis van (voormalige)bedrijfsactiviteiten (UBI's) en de bekende bodemverontreinigingen in beeld gebracht, het zgn. landsdekkend beeld (LDB, 2004). De potentiële verontreinigingen vormen het zgn. HistorischBodemBestand (HBB). Deze gegevens vormen de basis voor de werkvoorraad van de provincie. Afhankelijk van de score van de UBI behoort een locatie tot de werkvoorraad (potentiële)bodemverontreiniging die voor 2030 gesaneerd danwel beheerst moet zijn of de spoedeisende werkvoorraad die voor 2015 gesaneerd danwel beheerst moet zijn. Ook voor het bewaken van de voortgang van de bodemsaneringsoperatie van de locaties waar de provincie bevoegd gezag is en de eigen werkprocessen maakt de provincie gebruik van het BIS.

Het Wbb-traject / vervolg Wbb

(potentiële)bodemverontreinigingslocaties doorlopen een zgn. Wbb-traject van onderzoek en sanering totdat de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie behoort. De locatie is dan voldoende onderzocht of gesaneerd. Indien op de locatie na sanering nog een restverontreiniging achter blijft (bijv. indien een verontreiniging wordt afgedekt met een verharding of leeflaag) dan is sprake van nazorg. Nazorgmaatregelen worden vastgelegd en gecontroleerd. In dit rapport wordt per locatie aangegeven in welke fase van het Wbb-traject een locatie zich bevindt (Vervolg Wbb-traject):

Wbb traject starten (Wbb-vervolg=Uitvoeren historisch onderzoek)

De locatie behoort op basis van vooronderzoek of vanuit het HBB tot de werkvoorraad van de provincie maar er is nog geen (historisch)onderzoek uitgevoerd. Op enig moment zal onderzoek plaats moeten vinden.

Bodemonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) OO, NO)

Vooronderzoek of historisch onderzoek geeft aanleiding om bodemonderzoek te doen. Daarbij kan sprake zijn van verkennend of nader onderzoek.

Saneringsonderzoek uitvoeren (Wbb-vervolg=Uitvoeren (aanvullend) SO)

Op basis van nader onderzoek is bepaald dat gesaneerd moet worden. Het saneringsonderzoek is gericht op de inventarisatie van de mogelijke wijzen van sanering en zal uitmondend in een keuze van de wijze van sanering

Saneringsplan opstellen (Wbb-vervolg= Opstellen/uitvoeren (aanvullend) SP)

Als op is vastgesteld dan sanering moet worden uitgevoerd dient een saneringsplan opgesteld te worden. Het saneringsplan wordt door het bevoegd gezag beschikt. In de beschikking op het saneringsplan kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de sanering. De saneerder voert de sanering uit overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde saneringsplan en de voorschriften die zij aan de instemming hebben verbonden.

Sanering en/of evaluatie uitvoeren (Wbb-vervolg= start sanering of uitvoeren (aanvullende) evaluatie)

Als het bevoegd gezag heeft ingestemd met het saneringsplan kan de sanering worden uitgevoerd. Na afronding van de sanering stelt de saneerder een evaluatierapport op. Op basis van het evaluatierapport zal het bevoegd gezag beoordelen of een sanering voldoende is uitgevoerd. Voldoende gesaneerde locatie behoren daarmee niet meer tot de werkvoorraad van de provincie.

Zorgmaatregelen uitvoeren (Wbb-vervolg=uitvoeren tijdelijke beveiliging, actieve nazorg, monitoring en registratie restverontreiniging)

Na sanering kan sprake zijn van restverontreiniging (bijv. indien sprake is van een afdeklaag als saneringsmaatregel). Deze maatregelen kunnen bestaan uit beperkingen in het gebruik van de locatie of het voorkomen blootstelling aan of

verspreiding van de restverontreiniging. Gesaneerd (Wbb-vervolg=voldoende gesaneerd)

Indien een sanering is uitgevoerd wordt doo het bevoegd gezag het evaluatierapport beoordeeld. Indien met een beschikking wordt ingestemd met de uitgevoerde sanering (aan de saneringsdoelstelling is voldaan) behoort de locatie niet meer tot de werkvoorraad van de provincie. Wel kan nog sprake zijn van nazorg zoals bijvoorbeeld het in stand houden van een afdeklaag of het verplicht melden van gewijzigd gebruik.

Geen werkvoorraad (meer) (Wbb-vervolg=voldoende onderzocht of leeg)

De locatie behoort op basis van de UBI score niet tot de werkvoorraad of is voldoende onderzocht of er is geen aanleiding tot onderzoek maar wel bodeminformatie beschikbaar.

Toelichting op de gerapporteerde informatie

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het BIS bekend is. Daarnaast wordt aangegeven of de locatie betrekking heeft op een verontreiniging die na 1 januari 1987 is ontstaan (een zorgplicht geval dat onmiddellijk ongedaan gemaakt moet worden/zijn).

Status

In de wet bodembescherming wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige en niet ernstige verontreinigingen. Op basis daarvan wordt bepaald of een locatie door het bevoegd gezag wordt opgepakt. Voordat het bevoegd gezag hierover in een beschikking een uitspraak doet wordt de beoordeling op basis van historisch- en/of verkennend onderzoek vastgelegd (beoordeling). Indien er een uitspraak is van het bevoegd gezag dan wordt dat vermeld bij het veld 'Beschikking'.

Sanering

In een saneringsplan wordt aangegeven hoe de sanering wordt uitgevoerd. Dit kan in fasen gebeuren of in delen van de verontreiniging. Indien het bevoegd gezag een termijn heeft afgegeven voor het starten van de sanering dan wordt dat hier vermeld. Door het beoordelen van een evaluatierapport van de sanering wordt tevens de einddatum van de sanering bepaald.

Uitgevoerde onderzoeken

Een lijst van rapporten die betrekking hebben op de locatie. Deze rapporten worden in het geval van ernstige verontreiniging beoordeeld door het bevoegd gezag Wbb (provincie). Door uitwisseling van gegevens met gemeenten worden ook rapporten vermeld die in het bezit zijn van de betreffende gemeente maar die niet bij de provincie aanwezig zijn.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van potentieel verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie (mogelijk) zijn uitgevoerd, worden vermoed (HBB) en/of zijn onderzocht. Met 'vervallen' wordt aangegeven of een activiteit werkelijk op de locatie heeft plaatsgevonden. Met 'Benoemd' wordt aangegeven of deze activiteit ook in de bodemonderzoeken zijn benoemd. Vervolgens wordt aangegeven of er een verontreiniging veroorzaakt door deze activiteit aanwezig is.

Geconstateerde Verontreinigingen

Indien verontreinigingen in de grond of het grondwater zijn aangetroffen wordt in deze tabel aangegeven in welke mate overschrijding van de normen heeft plaatsgevonden. Tevens wordt vermeld welke omvang de verontreiniging heeft en op welke diepte deze zit.

Besluiten

Op basis van de aangeleverde rapporten doet het bevoegd gezag uitspraak over de mate van verontreiniging (ernst), de spoedeisendheid van saneren (spoed), te nemen maatregelen voor, na en

tijdens sanering, saneringsplannen en de uitvoering van de sanering (evaluatie). In dit overzicht worden de door de provincie genomen besluiten vermeld.

Saneringscontouren

Indien sprake is van sanering in delen of fasen dan worden meerdere contouren vermeld. Per fase of deel wordt aangegeven welke saneringsvariant voor de boven- of ondergrond uiteindelijk is uitgevoerd.

Zorgmaatregelen

Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven zullen maatregelen worden genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen. Deze maatregelen worden in het BIS geregistreerd. Het bevoegd gezag houdt toezicht op het in stand houden van deze maatregelen.

