

Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Gemeente Zwolle

Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

Datum
30 juni 2025

Uw referentie
0193ESUITE744982024

Onze referentie
VGN-0090

Pagina
1 | 3

**Betreft: Actualisatie aanvraag Omgevingsvergunning
rijksmonumentenactiviteit t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst**

Geachte heer/mevrouw,

Om de dijkversterking tussen Zwolle en Olst mogelijk te maken, hebben wij, namens het Waterschap Drents Overijsselse Delta op 30 maart 2024 een omgevingsvergunning-aanvraag ingediend voor een rijksmonumenten-activiteit.

Voor deze vergunningplichtige activiteit heeft u een ontwerpbeschikking (d.d. 9 oktober 2024 met kenmerk 0193ESUITE744982024) afgegeven, welke 6 weken ter inzage heeft gelegen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen en het advies van de Commissie mer zijn enkele stukken van onze aanvraag gewijzigd of geactualiseerd (zie tabel 1 in deze brief). De belangrijkste wijzigingen voor deze aanvraag zijn:

- Op 19 november 2024 is door de gemeente Zwolle een nieuwe Groene kaart vastgesteld. Hierop zijn de beschermde houtopstanden aangegeven. Dit is verwerkt in de geactualiseerde Rapportage houtopstanden. Het aantal aangevraagde te kappen bomen en andere houtopstanden binnen de grenzen van de rijksmonumenten 'Het Engelse Werk' en 'Katerveercomplex' is niet gewijzigd.
- Het Landschapsplan is in de periode december 2024 tot en met juni 2025 geactualiseerd naar aanleiding van de zienswijzen en gesprekken met de omgeving. Hierin is ook invulling gegeven aan de beplantingscompensatie.



ABN AMRO Bank N.V.



Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr.

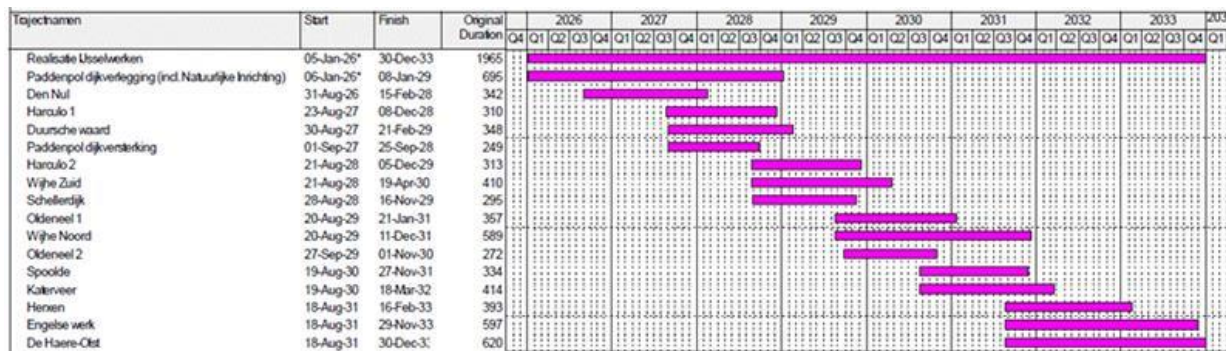


Wij dienen hierbij de geactualiseerde documenten in voor de aanvraag omgevingsvergunning voor een rijksmonumentenactiviteit op grond van artikel 5.1, lid 1 onder b van de Omgevingswet en verzoeken u deze documenten te betrekken in de totstandkoming van het (definitieve) besluit.

Planning

Voor een zorgvuldige beantwoording van de zienswijzen, het verkrijgen van de benodigde Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit en een zorgvuldige voorbereiding van de uitvoering is voldoende tijd genomen. Dit heeft als consequentie dat niet medio 2025, maar begin 2026 zal worden

gestart met de uitvoering van de dijkversterking. De uitvoeringsplanning is daarom geactualiseerd. Deze is opgenomen als afbeelding 1.



Afbeelding 1. (Geactualiseerde) Indicatieve uitvoeringsplanning en fasering

Gecoördineerde procedure

Alle zienswijzen, die tijdens de gecoördineerde terinzagelegging zijn ingediend, zijn beantwoord in de Nota van Antwoord. Hierin is ook aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft tot aanpassing van het ontwerp en/of de uitvoering. Er zijn zienswijzen ingediend, die hebben geleid tot de genoemde wijzigingen in de bijlagen van de aanvraag. Daarnaast is door de zienswijzen het tijdelijk ruimtebeslag en het definitief ruimtebeslag van dijkversterking Zwolle-Olst beperkt gewijzigd¹.

De Nota van Antwoord, waarin de ontvangen zienswijzen zijn beantwoord, ontvangt u van het coördinerend bevoegd gezag (provincie Overijssel).

Bijlagen

In de onderstaande tabel 1 is het geactualiseerde overzicht gegeven van de bijlagen behorend bij de aanvraag, waarbij het bijlagennummer van deze aanvraag, de naam van de bijlage en het bestandsnummer van de bijlage is opgenomen. De geactualiseerde documenten zijn te herkennen aan een datum uit 2025.

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage	Geactualiseerd?*
1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0090	ja
2.	Motivering en overwegingen Projectbesluit	20293-VGA-00348	ja
3.	Achtergrondrapport Landschap, archeologie en cultuurhistorie (LCA)	20293-ONZ-00335	nee
4.	Landschapsplan	20293-WPL-01231	ja
5.	Verantwoording participatie planuitwerkingsfase	20293-RAP-00201	ja
6.	Werkplan hoefslagpalen	20293-WPL-01325	nee
7.	Tekeningen Katerveercomplex	20293-TEK-01172 / 20293-TEK-01173 / 20293-TEK-01174	nee
8	Boom Effect Analyse (BEA) het Engelse werk en het Katerveercomplex	20293-RAP-01321	nee

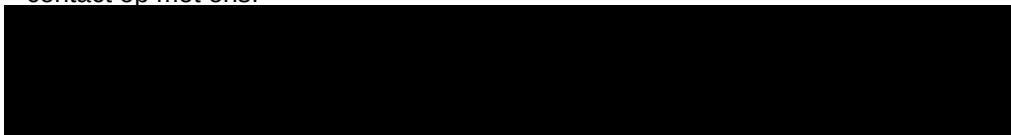
Tabel 1. (Geactualiseerd) Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvraag.

*Indien ja, dan zijn deze geactualiseerde bijlagen toegevoegd aan de aanvraag

¹ Dit is toegelicht in de Motivering Projectbesluit, paragraaf 1.5 'Wijzigingen ten opzichte van het Ontwerp Projectbesluit', welke gelijktijdig met deze omgevingsvergunning wordt voorbereid.

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:



Graag ontvangen wij een afschrift van álle correspondentie naar aanleiding van deze aanvraag.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Vergunningenmanagers IJsselwerken

Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Gemeente Zwolle

Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

Datum

28 maart 2024

Onze referentie

VGN-0090

Pagina

1 | 17

**Betreft: Aanvraag Omgevingsvergunning
rijksmonumentenactiviteit t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst**

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg dienen wij, namens het Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder WDODelta), een aanvraag in voor een Omgevingsvergunning rijksmonumentenactiviteit op grond van artikel 5.1, lid 1 onder b van de Omgevingswet (verder Ow) en artikel 13.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Aanleiding en reden aanvraag

WDODelta heeft als kerntaak het beschermen van het land tegen het water, tegen wateroverlast en watertekort, het zorgen voor schoon en gezond oppervlaktewater en voor veilige (vaar)wegen.

In 2011 bleek dat de dijk tussen Zwolle en Olst grotendeels niet voldeed aan de op dat moment geldende wettelijke veiligheidseisen. Het traject, genaamd IJsseldijk Zwolle-Olst, is daarom opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) als onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid. Het traject Zwolle-Olst is onderdeel van de oostelijke IJsseldijk en is globaal gelegen tussen Olst tot in Zwolle. Het traject ligt in de provincie Overijssel, in de gemeente Olst-Wijhe en gemeente Zwolle. Het traject begint bij landgoed "de Haere" net ten zuiden van Olst en eindigt in Zwolle bij de Spooldersluis (Zwolle IJsselkanaal). Het traject Zwolle-Olst omvat één normtraject (traject 53-2) en heeft een lengte van 28,9 km.

In 2016 zijn nieuwe veiligheidsanalyses uitgevoerd, onder andere om de impact van de nieuwe veiligheidsnormen (die sinds 2017 van kracht zijn) voor de IJsseldijk te onderzoeken. Deze nieuwe normen zorgen ervoor dat Salland en Zwolle een betere bescherming tegen overstromingen krijgen. De uitkomst van de nadere veiligheidsanalyses in de verkenning is dat 28,4 kilometer van de 28,9 kilometer van de IJsseldijk Zwolle- Olst niet aan de nieuwe wettelijke normen voldoet.



ABN AMRO Bank N.V.

IBAN: [REDACTED]

BIC: [REDACTED]

Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr. [REDACTED]

Op het gehele traject is de bekleding van de dijk niet sterk genoeg. Door golven en stroming kan het gras, en de daaronder liggende dijk, beschadigd raken. Daarnaast is op een groot deel van het traject sprake van piping: bij hoog water stroomt water onder de dijk door. Dit water neemt zand mee, waardoor kanaaltjes onder de dijk ontstaan, en de dijk verzwakt. Tenslotte is op verschillende deeltrajecten de dijk niet stabiel en/of hoog genoeg. Dat de dijk grotendeels niet sterk genoeg is, blijkt ook uit de praktijk. Bij jaarlijks optredend hoogwater ontstaan op meerdere locaties in het plangebied binnendijks zogenaamde wellen: het water komt hier onder de dijk door omhoog (piping). Deze wellen ontstaan al bij waterstanden die jaarlijks optreden, terwijl de dijk bestand moet zijn tegen hogere waterstanden die alleen in extreme situaties voorkomen. Om ervoor te zorgen dat de dijk in de toekomst wel aan de norm voldoet, moeten verschillende maatregelen worden genomen. Als gevolg van de werkzaamheden worden er Rijksmonumenten in uw gemeente gewijzigd in het projectgebied. Daartoe dient deze vergunningaanvraag.

Ligging projectgebied

Het totale projectgebied strekt zich uit vanaf de Spooldersluis in Zwolle tot de Haereweg in Olst. In de verkenningsfase is de dijk opgedeeld in 15 deeltrajecten. De meeste trajecten zijn verder onderverdeeld bij de uitwerking en beoordeling van de kansrijke alternatieven. Dit resulteert uiteindelijk in 31 deeltrajecten. In de planuitwerkingsfase zijn de 31 deeltrajecten over 12 dijkmodules verdeeld. Onderaan deze brief is (als afbeelding 1) gemakshalve de ligging van het plangebied met de dijkmodules en deeltrajecten grafisch weergegeven. De dijkmodules Noord 1, 2 en 3 en Midden-Noord 1, 2 en 3 zijn gelegen binnen de gemeente Zwolle.

Projectbesluit en milieueffectrapportage

Ten behoeve van het project is een Projectbesluit en een milieueffectrapportage (MER) opgesteld. In de Motivering en overwegingen Ontwerp Projectbesluit (hierna Projectbesluit) is per dijkmodule aangegeven welke opgave ter plaatse moet worden opgepakt en op welke wijze dat gebeurt (bijlage 2). In het Projectbesluit en het MER is tevens aangegeven welke effecten te verwachten zijn op het gebied van milieu, leefomgeving, ruimtelijke plannen etc.

Te nemen maatregelen

Voor elke dijkmodule is een ontwerp opgesteld, waarin is bepaald welke maatregelen genomen worden. Dat betreft enkele generieke maatregelen en op sommige plaatsen maatwerkmaatregelen. Maatwerklocaties kunnen bijvoorbeeld woningen, monumenten of bijzondere houtopstanden zijn. Op dergelijke locaties kan het toepassen van generieke maatregelen leiden tot ongewenste situaties, zoals kap van bomen of sloop van bouwwerken. Om dat te voorkomen worden op maatwerklocaties afwijkende maatregelen genomen. De generieke maatregelen betreffen onder andere aanpassing van het talud, verticale piping- en stabiliteitsmaatregelen, al dan niet in de vorm van een constructie en het aanbrengen van een grondlichaam. Op maatwerklocaties kunnen eveneens dergelijke maatregelen worden genomen. Deze wijken dan alleen af van de overige, generieke, maatregelen.

Bij één deeltraject, te weten deeltraject 9a, gelegen in resp. dijkmodule Midden-zuid 2 (gemeente Olst-Wijhe, dus geen onderdeel van deze aanvraag) is niet enkel sprake van een dijkversterking, maar wordt de dijk verlegd aan de huidige binnendijkse zijde. De bestaande dijk wordt dan afgegraven tot op zomerdijkniveau, er wordt een nevengeul gegraven en het gebied wordt als natuurgebied ingericht.

Ten slotte worden op sommige locaties extra werkzaamheden uitgevoerd op verzoek van derde partijen, de zogenoemde meekoppelkansen. Het betreft bijvoorbeeld het aanleggen van een fiets- of wandelpad.

In het Projectbesluit is per dijkmodule een nadere toelichting op het ontwerp gegeven.

Te wijzigingen rijksmonumenten

Ter plaatse van dijkmodule Noord 2, in deeltrajecten 14.1 en 14.3, liggen respectievelijk de volgende Rijksmonumenten:

- Het Engelse Werk (monumentnummer 41894). Het Engelse Werk kenmerkt zich als park met horecagelegenheid. Het park is een rijksmonument en de bomen hebben een beschermde status. De primaire waterkering maakt onderdeel uit van Het Engelse Werk;
- Katerveercomplex (monumentnummer 41903). Het Katerveercomplex bestaat uit het gemaal Katerveer (gebouwd in de Grote Sluis) en de Kleine Sluis. De primaire waterkering loopt over de buitenste sluishoofden van beide waterkerende kunstwerken aan de IJsselzijde. De sluishoofden aan de binnenzijde maken geen onderdeel uit van de primaire waterkering;
- Hoefslagpaal 46 ten behoeve van kust- en oevermarkering (monumentnummer 506184). Desbetreffende hoefslagpaal bevindt zich aan de Fabrieksweg en dateert uit 1760;
- Hoefslagpaal 57 ten behoeve van kust- en oevermarkering (monumentnummer 506185). Desbetreffende hoefslagpaal bevindt zich aan de Schellerdijk en dateert uit 1760.

Het Engelse Werk en Katerveercomplex vormen beiden een belangrijk uitlooph gebied voor inwoners van Zwolle en hebben een sterke recreatieve functie. Afbeelding 2 onderaan deze brief geeft de ligging van dijkmodule Noord 2 grafisch weer. Afbeeldingen 3 en 4 onderaan deze brief geven de begrenzing van de rijksmonumenten op een kadastrale ondergrond weer. Hoefslagpaal 46 en 57 zijn beiden waardevolle rijksmonumenten in het gebied vanwege de historisch-ruimtelijke relatie met de rivier de IJssel en het aangrenzende landschap. In het Landschapsplan (bijlage 4) bladzijde 128 en 153 zijn de locaties van respectievelijk hoefslagpaal 46 en hoefslagpaal 57 weergegeven. Op afbeelding 5 en 6 onderaan deze brief zijn de rijksmonumentale hoefslagpalen op de dijk weergegeven.

Hieronder wordt per monument de voorgenomen wijzigingen en de effecten daarvan op het monument beschreven. In het Achtergrondrapport Landschap Cultuurhistorie en Archeologie (LCA) en het Landschapsplan, welke bijgevoegd zijn als *bijlage 3 en 4* bij de aanvraag, is nader ingegaan op de historie, de huidige situatie, de voorgenomen wijzigingen en de beoogde eindsituatie ter plaatse van de rijksmonumenten.

De inpassing van de dijkversterking ter plaatse van de monumenten is in nauwe samenspraak met de Monumentencommissie van de gemeente Zwolle en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed tot stand gekomen.

Het Engelse Werk

Voorgenomen wijzigingen Het Engelse Werk

Het Engelse Werk is opgebouwd uit het Klein hoornwerk, Groot hoornwerk en Ravelijn. Het uitgangspunt van de dijkversterking is een zorgvuldige landschappelijke en cultuurhistorische inpassing van Het Engelse Werk. De dijkversterking volgt daarbij de contouren van de historische schans van het rijksmonument.

De rijksmonumentenactiviteit bij Het Engelse Werk betreft:

- het ophogen van de primaire kering. Het grondwerk voor de dijkversterking wordt benut om de historische schansvorm en de verschillende hoornwerken herkenbaar te maken. Het tracé van de dijk in het monumentale park gaat zodoende terug op het vestingwerk;
- het versterken van de primaire kering door middel van betonnen damwanden met stalen pinnen. De damwand wordt bij het Groot Hoornwerk en Ravelijn weggewerkt in het grondwerk. Ter hoogte van het Kleinhoornwerk wordt een kunststof- en stalen damwand aangebracht en wordt deze afgedekt met een zichtbare cortenstalen beschermkap;

- het kappen van 72 bomen die onderdeel uitmaken van het rijksmonumentale landschapspark Het Engelse Werk¹. Deze bomen staan binnen het definitieve ruimtebeslag van de dijkversterking. Van de 72 bomen zijn 8 bomen aangewezen als (gemeentelijk) monumentaal en geen boom als waardevol (conform Bomenlijst bijzondere houtopstanden van de bomenverordening van de gemeente Zwolle, onderdeel van het tijdelijk Omgevingsplan)². Op afbeelding 4 onderaan deze brief zijn de te kappen bomen ter plaatse van Het Engelse Werk weergegeven;
- het herplanten van bomen ter compensatie van de gekapte bomen, zoals weergegeven in het Landschapsplan (bijlage 4, bladzijde 156).

Effecten Het Engelse Werk

In de Achtergrondrapportage LCA (zie bijlage 3) zijn de effecten van de dijkversterking op Het Engelse Werk onderzocht. Geconcludeerd wordt dat Het Engelse Werk landschappelijk en cultuurhistorisch zorgvuldig wordt ingepast. Het grondwerk voor de dijkversterking bij Het Engelse Werk wordt benut om de historische schansvorm en de verschillende hoornwerken (Klein hoornwerk, Groot hoornwerk en Ravelijn) herkenbaar te maken en te herstellen. De schansvorm van Het Engelse Werk wordt versterkt, het binnendijkse park blijft in zijn huidige vorm behouden.

De positie van de dijk, tussen de uiterwaarden enerzijds en anderzijds Het Engelse Werk, blijft intact. De dijk blijft het beeldbepalende en scheidende element tussen de landschappelijke vlakelementen. De dijk krijgt strakkere taluds wat bijdraagt aan de herkenbaarheid van de schansvorm. Het binnendijkse park wordt in zijn huidige vorm behouden m.u.v. enkele bomen in het meest noordelijke deel nabij het verzorgingstehuis en beplanting rondom het pomphuis.

Ten behoeve van de maatregelen van de dijkversterking wordt voor het kappen van 72 bomen een rijksmonumentenactiviteit aangevraagd. We spannen ons in om de monumentale beplanting van Het Engelse Werk, inclusief haag op de binnenkruin van de dijk zo veel mogelijk te behouden. Binnendijkse beplanting van het landschapspark wordt minimaal geraakt. De westelijke punten van de omwalling rond de vroegere vestingonderdelen (Grote en Kleine hoornwerk en een deel van het Ravelijn) zijn al eeuwenlang onderdeel van de dijk. De dijkversterking gebeurt hier aan de buitenkant om de binnendijkse gedeeltelijk monumentale beplanting, die tot op de kruin staat, te sparen. De nieuwe kruin komt parallel aan het tracé van het historische vestingwerk. Het ruimtebeslag op de uiterwaard is zoveel mogelijk beperkt gehouden (met name vanwege Natura 2000). Omwille van de ruimtelijke kwaliteit zal na realisatie van de versterkingsmaatregelen herplant van bomen plaatsvinden. In het Landschapsplan (bijlage 4) wordt hier meer in detail op ingegaan.

Boom Effect Analyse (BEA)

Omwille van de waarde van deze bomen is voor de locatie Het Engelse Werk (zowel solitaire bomen, als het bosvlak) nader onderzoek in de vorm van een boom effect analyse (BEA) uitgevoerd. Hierin is onderzocht hoe met kleine aanpassingen (bijvoorbeeld snoei) tijdens de uitvoering een klein deel van de te kappen bomen eventueel alsnog behouden kan blijven. De BEA is opgenomen als *bijlage 8* bij deze aanvraag.

Uitvoeringsfase Het Engelse Werk

Voor de uitvoering van Het Engelse Werk wordt aan de buitendijkse zijde van de primaire kering de standaard werkmethode toegepast, zodat de werkstrook is gescheiden van het definitieve ruimtebeslag.

¹ Gebaseerd op de geo-data van de monumentenkaart van de gemeente Zwolle (https://smart-zwolle.opendata.arcgis.com/datasets/bf989e6be4364d789ad48c9cd9425843_4/explore?location=52.505151%2C6.121300%2C12.15).

² Voor de activiteit kappen van bomen wordt een separate omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit Kappen van bomen bij de gemeente Zwolle aangevraagd.

De damwanden met stalen pinnen bij het Groot Hoornwerk en Ravelijn, en de stalen/kunstofdamwand ter hoogte van het Klein Hoornwerk, worden vanaf de buitendijkse zijde in de kruin aangebracht. Aan de binnendijkse zijde ligt de werkstrook nagenoeg volledig binnen het definitieve ruimtebeslag. Hiermee wordt het ruimtebeslag op Het Engelse Werk zoveel mogelijk voorkomen. Alleen ter hoogte van de woning aan Het Engelse Werk 1 is de binnendijkse werkstrook deels buiten het definitieve ruimtebeslag gesitueerd in verband met de woning op de buitendijkse kruin.

Na uitvoering van de werkzaamheden worden bomen herplant. In het Landschapsplan (bijlage 4, bladzijde 156) is dit inzichtelijk gemaakt.

Katerveercomplex

Voorgenomen wijzigingen Katerveercomplex

Het Katerveercomplex is als het ware opgebouwd uit drie historische lagen: de contouren van de voormalige Coterschans, het dubbele sluiscomplex en de oude veerverbinding met veerstoep, veerhuis en uitspanning. Het uitgangspunt voor de dijkversterking is een zorgvuldige inpassing met behoud van de historische gelaagdheid van het complex. Het ensemble van de bebouwing, sluizen en schans blijft behouden bij het Katerveercomplex.

De rijksmonumentenactiviteit bij het Katerveercomplex betreft:

- het buitendijks versterken van de primaire kering met grond, waardoor de dijk met de daarop gelegen weg (Katerveerdijk) iets richting de IJssel verschuift om de monumentale bebouwing aan Katerveerdijk 3 en 10 te sparen. Bij de Katerveersluizen blijft de dijk aansluiten op de sluiswerken;
- het aanbrengen van een verticale pipingmaatregel in de primaire kering;
- het aanbrengen van een ondoorlatende bodemafdekking in de voorhavens van de Kleine Sluis en Grote Sluis (onder water, dus niet zichtbaar);
- het aanbrengen van een kleibekleding op de taluds langs de noordelijke voorhaven;
- het kappen van 18 bomen, die binnen de grenzen van het Katerveercomplex staan³, ten einde de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Geen van deze bomen zijn door de gemeente Zwolle aangewezen monumentale of waardevolle bomen (conform Bomenlijst bijzondere houtopstanden van de bomenverordening van de gemeente Zwolle, onderdeel van het tijdelijk Omgevingsplan)⁴.
- Het herplanten van bomen ter compensatie van de gekapte bomen, zoals weergegeven in het Landschapsplan (bijlage 4, bladzijde 170);

In *bijlage 7* bij deze aanvraag zijn deze werkzaamheden op tekening aangegeven.

Effecten Katerveercomplex

In de Achtergrondrapportage LCA (bijlage 3) zijn de effecten van de dijkversterking op het Katerveercomplex onderzocht. Geconcludeerd wordt dat ten zuiden van het Katerveercomplex de monumentale linden, veerstoep, oude haven en het veerhuis blijven behouden. De versterkte dijk sluit zorgvuldig aan op de muur en schansvorm van het Katerveercomplex. De monumentale onderdelen van het Katerveercomplex blijven intact. Dit betreft beide monumentale sluizen, met inbegrip van de weermuren aan de rivierkant van de Kleine Sluis (teruggaand op het 17de-eeuwse vestingwerk ter plaatse), het rijksmonument Katerveerhuis, het woonhuis tegenover Katerveerdijk 10 (eveneens rijksmonument) en de vroegere tramremise (gemeentelijk monument Zwolle).

³ Gebaseerd op de geo-data van de monumentenkaart van de gemeente Zwolle (https://smart-zwolle.opendata.arcgis.com/datasets/bf989e6be4364d789ad48c9cd9425843_4/explore?location=52.505151%2C6.121300%2C12.15).

⁴ Voor de activiteit kappen van bomen wordt een separate omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit bij de gemeente Zwolle aangevraagd.

De historische veerstoep wordt meer herkenbaar gemaakt en de zes monumentale linden aan de westkant van het Katerveerhuis blijven behouden. Ten zuiden van de noordelijke voorhaven verdwijnen vijf lindes van de boomweide. Omwille van de ruimtelijke kwaliteit zal na realisatie van de versterkingsmaatregelen herplant van bomen plaatsvinden. In het Landschapsplan (bijlage 4) wordt hier meer in detail op ingegaan.

Boom Effect Analyse (BEA)

Omwille van de waarde van deze bomen is voor de locatie Katerveercomplex ook een boom effect analyse uitgevoerd is die bij de aanvraag is gevoegd (bijlage 8). Hierin is onderzocht hoe met kleine aanpassingen (bijvoorbeeld snoei) een klein deel van de te kappen bomen eventueel alsnog behouden kan blijven.

Uitvoeringsfase Katerveercomplex

Uiteraard is er voor de uitvoering van de voorgenomen wijzigingen werkruimte nodig. Voor dit deeltraject wordt aan de buitendijkse zijde van de primaire kering de werkstrook zoveel mogelijk gescheiden van het definitieve ruimtebeslag. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk vanaf het water uitgevoerd. Omdat niet alle werkzaamheden volledig vanaf het water uitgevoerd kunnen worden, is aan de binnendijkse zijde op het sluizencomplex ook een werkstrook opgenomen. De werkstrook ligt zoveel als mogelijk binnen het definitieve ruimtebeslag om de impact op het monumentale sluizencomplex en de bewoners van de Katerveerdijk zoveel mogelijk te beperken en om zoveel mogelijk bomen tussen de Grote en Kleine sluis te kunnen behouden.

In de uitvoeringsfase worden de verticale pipingmaatregelen op zorgvuldige wijze geplaatst door deze bij historisch-bouwkundige objecten (zoals de monumentale gebouwen van het Katerveercomplex en de monumentale huizen en tramremise aan de Katerveerdijk) trillingsarm aan te brengen. Deze uitvoeringswijze heeft de minst mogelijke impact op de omgeving. Voorafgaand aan het plaatsen worden nulmetingen uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden wordt gemonitord of effecten optreden aan de bebouwing als gevolg van de uitvoeringswerkzaamheden. Deze werkwijze is gericht op het voorkomen van eventuele schade aan monumenten.

Na uitvoering van de werkzaamheden worden bomen herplant. In het Landschapsplan is dit inzichtelijk gemaakt (bijlage 4, bladzijde 170).

Hoefslagpalen 46 en 57

Voorgenomen wijzigingen

- *Hoefslagpaal 46*

De hoefslagpaal (dijkpaal 46) bestaat uit een zeskantige arduinstenen paal gedekt met een halve bol. De hoefslagpaal is van belang vanwege de hoge typologische en functionele zeldzaamheid en bijzondere ouderdom (1760). De paal is als bijzondere uitdrukking van een bestuurlijke ontwikkeling, namelijk het markeren van de onderhoudsvakken van de dijk. Hoefslagpaal 46 bevindt zich ten hoogte van kilometrering 37,7 (MN1, SIT4) op de XY-coördinaten 204163, 496762. Het uitgangspunt voor de dijkversterking is het behoud van de hoefslagpaal als historisch element op de dijk.

- *Hoefslagpaal 57*

De hoefslagpaal (dijkpaal 57) staat aan de oostzijde van de dijk op circa 250 meter van de tunnel onder spoorlijn Amersfoort-Zwolle (Schellerdijk). Het rijksmonument bestaat uit een zeskantige arduinstenen paal gedekt met een halve bol. De hoefslagpaal is van belang vanwege de hoge typologische en functionele zeldzaamheid en bijzonder ouderdom (1760). De paal is als bijzondere uitdrukking van een bestuurlijke ontwikkeling, namelijk het markeren van de onderhoudsvakken van de dijk. Hoefslagpaal 57 bevindt zich ten hoogte van kilometrering 43,6 (NO1, SIT4) op de xy-coördinaten 201425, 500614.

De rijksmonumentenactiviteit bij hoefslagpaal 46 en 57 betreft:

- het tijdelijk uitnemen van de hoefslagpaal teneinde de dijkversterkingsmaatregelen uit te kunnen voeren;
- de tijdelijke opslag van de hoefslagpalen tijdens de uitvoeringsfase van de dijkversterking;
- het terugplaatsen van de hoefslagpaal op de oorspronkelijke plek, doch op de versterkte dijk, en met dezelfde richting van de kust- en oevermarkering op de paal.

Effecten hoefslagpalen

Voorafgaand aan uitvoeringswerkzaamheden van dijkversterking Zwolle-Olst op de dijk wordt de hoefslagpalen verwijderd om te voorkomen dat ze tijdens de uitvoeringsfase worden beschadigd. Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden worden de beide hoefslagpalen veilig opgeslagen. Na afloop van de werkzaamheden worden de hoefslagpalen op de oorspronkelijke plek teruggeplaatst, doch op de versterkte dijk, en met dezelfde richting van de kust- en oevermarkering op de paal. In het Werkplan Hoefslagpalen (bijlage 6) is omschreven hoe dit gebeurt.

Uitvoeringsfase hoefslagpalen

Het ontgraven van de fundering van de hoefslagpalen wordt voorzichtig uitgevoerd, aangezien niet bekend is hoe deze fundering destijds gerealiseerd is. Een onafhankelijk bouwhistoricus zal hierbij aanwezig zijn, net als bij het terugplaatsen ervan.

Met het Werkplan Hoefslagpalen zal de uitvoering zodanig geschieden dat de hoefslagpalen voor de toekomst worden beschermd en hun historische plek terugkrijgen op de vernieuwde versterkte dijk.

Geconcludeerd wordt dat de dijkversterking geen negatief effect heeft op de rijksmonumenten Het Engelse Werk, het Katerveercomplex en de hoefslagpalen 46 en 57.

Indieningsvereisten

In de onderstaande tabel 1 is aangegeven welke indieningsvereisten, waar te vinden zijn. Tevens is het aanvraagformulier van het DSO ingevuld en bijgevoegd als *bijlage 1* bij deze aanvraag.

Artikel 7.198 Omgevingsregeling (rijksmonumentenactiviteit algemeen)	Locatie
het rijksmonumentnummer en, voor zover van toepassing, de naam van het monument of de plaatselijke aanduiding van het archeologisch monument	onderhavige brief
de opgave van het huidige gebruik van het monument of archeologisch monument en het voorgenomen gebruik, als dat afwijkt van het huidige gebruik	– onderhavige brief – achtergrondrapport LCA (opgenomen in bijlage 3)
de motivering voor het verrichten van de activiteit en een omschrijving van de gevolgen ervan voor het monument of het archeologisch monument	Projectbesluit, paragraaf 11.4.2 (opgenomen in bijlage 2)
Artikel 7.203 (rijksmonumentenactiviteit: wijzigen van een monument of monument door herstel ontsieren of in gevaar brengen)	
a. de volgende kleurenfoto's die een duidelijke indruk geven van het monument in relatie tot de voorgenomen activiteit: 1. overzichtsfoto's van de bestaande situatie en	achtergrondrapport LCA, paragraaf 4.1.4 (opgenomen in bijlage 3) en Landschapsplan hoofdstuk 12

2. detailfoto's van de bestaande toestand, die een duidelijke indruk geven van het onderdeel van het monument waar de voorgenomen activiteit zal worden verricht	
b. de volgende tekeningen: 1. een situatietekening van de bestaande situatie, en als de nieuwe situatie daarvan afwijkt: een situatietekening van de nieuwe situatie 2. opnametekeningen van de bestaande toestand met, voor zover noodzakelijk voor de beoordeling van de aanvraag: i. plattegronden; Omgevingsregeling – geconsolideerde versie – artikelen 134 ii. doorsneden; iii. gevelaanzichten; of iv. een dakaanzicht 3. als er gebreken worden hersteld: gebrekentekeningen 4. plantekeningen van de nieuwe toestand en van de voorgenomen werkzaamheden, met inbegrip van de te vervangen of te veranderen onderdelen en de te verhelpen gebreken, met, voor zover noodzakelijk voor de beoordeling van de aanvraag: i. plattegronden; ii. doorsneden; iii. gevelaanzichten; of iv. een dakaanzicht; en 5. als sprake is van verwijdering van materiaal: slooptekeningen	Landschapsplan, hoofdstuk 12 (opgenomen in bijlage 4) 1. – paragraaf 2.4 Ontwerputwerking (bladzijde 26) – het Engelse Werk: Intermezzo Het Engelse Werk (bladzijde 161-169) en – Katerveercomplex: Intermezzo Katerveercomplex (bladzijde 172 en 173) en de tekeningen opgenomen in bijlage 7 2. niet van toepassing 3. niet van toepassing 4. niet van toepassing – het Engelse Werk: Intermezzo Engelse Werk (bladzijde 161-169) – Katerveercomplex: Intermezzo Katerveercomplex (bladzijde 172 t/m 173) en de tekeningen opgenomen in bijlage 7 5. niet van toepassing voor de hoefslagpalen wordt verwezen naar het Werkplan Hoefslagpalen (opgenomen in bijlage 6)
c. een omschrijving van de aard en omvang van de activiteit in de vorm van een bestek of werkomschrijving, met: 1. de te gebruiken en de te vervangen materialen, de toe te passen constructies, afwerkingen en kleuren en de wijze van uitvoering of verwerking en 2. als sprake is van verwijdering van materiaal: de slopmethode en de aard van en bestemming voor het vrijkomend materiaal	Landschapsplan, hoofdstuk 12 (opgenomen in bijlage 4) 1. – het Engelse Werk: Onderdeel Ravelijn, Groot Hoornwerk en Klein hoornwerk (bladzijde 161 t/m 169) – Katerveercomplex: de tekeningen opgenomen in bijlage 7 – Hoefslagpalen: zie Werkplan hoefslagpalen (opgenomen in bijlage 6) 2. niet van toepassing
2. Zo nodig worden de volgende gegevens en bescheiden verstrekt	
a. een nadere bepaling van de monumentale waarde van het monument aan de hand van cultuurhistorische rapporten, met inbegrip van rapporten over architectuurhistorie, bouwhistorie, interieurhistorie, kleurhistorie of tuinhistorie	Achtergrondrapport LCA, paragraaf 4.1.4 (opgenomen in bijlage 3)
b. als sprake is van verstoring van de bodem: een rapport waarin de archeologische waarde van de locatie in voldoende mate is vastgesteld	– Achtergrondrapport LCA, paragraaf 4.1.5 (opgenomen in bijlage 3)

	– Projectbesluit, paragraaf 7.4.4 Archeologie (opgenomen in bijlage 2)
c. een beschrijving van de technische staat van het monument of het onderdeel van het monument waarop de voorgenomen activiteit betrekking heeft	Landschapsplan, hoofdstuk 12 (opgenomen in bijlage 4)
d. een onderbouwing van de beschrijving van de technische staat aan de hand van technische rapporten, met inbegrip van rapporten over bouwfysische, constructieve, materiaaltechnische of preventieve aspecten	nader te bepalen (het ontwerp en de daaruit volgende technische gegevens zijn opgaven voor ontwerploop 3)
e. aanvullende tekeningen van de bestaande en nieuwe toestand, met inbegrip van detailtekeningen	Landschapsplan, hoofdstuk 12 (opgenomen in bijlage 4)
f. voor zover er algemene kwaliteitsnormen of uitvoeringsrichtlijnen voor de instandhouding van monumenten op de activiteit van toepassing zijn: een opgave of de voorgenomen activiteit hierop is afgestemd of	Projectbesluit, paragraaf 8.11.3 11.4.1 (opgenomen in bijlage 2)
g. als de activiteit een monument betreft dat een tuinaanleg, parkaanleg of andere groenaanleg is: een beheervisie	niet van toepassing
Artikel 7.204 (rijksmonumentenactiviteit: monument door gebruik ontsieren of in gevaar brengen) Bij de aanvraag wordt, voor zover het gaat om het gebruiken van een monument waardoor het kan worden ontsierd of in gevaar gebracht, een opgave verstrekt van de maatregelen die worden getroffen om deze nadelige gevolgen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.	niet van toepassing
Artikel 7.205 (rijksmonumentenactiviteit: eisen aan tekeningen monument)	
1. tekeningen als bedoeld in de artikelen 7.201 tot en met 7.203 hebben een schaal die niet kleiner is dan: a. 1:1000, als het gaat om een situatietekening b. 1:100, als het gaat om een algemene geveltekening c. 1:20 of 1:50, als het gaat om een geveltekening voor een ingrijpende wijziging en d. 1:100, als het gaat om een plattegrondtekening, doorsnedetekening of een tekening van het dakaanzicht	In het Landschapsplan is een principe ontwerp van de wijzigingen in het Engelse werk opgenomen (pagina 168). Katerveercomplex: de tekeningen zijn opgenomen in bijlage 7 Het definitieve (uitvoerings)ontwerp wordt nog gemaakt.
2. een detailtekening heeft een schaal van 1:1, 1:2 of 1:5 en is voorzien van een omschrijving van de materiaaltoepassing en de maatvoering	Idem
3. uit een situatietekening die is voorzien van een noordpijl blijkt de oriëntatie van het monument op het perceel en ten opzichte van omliggende bebouwing en wegen	Projectbesluit, paragraaf 11.4.1 (opgenomen in bijlage 2)

4. een plattegrondtekening en een doorsnede-tekening bevatten de volgende historische gegevens:	Achtergrondrapport LCA paragraaf 4.1.4 (opgenomen in bijlage 3)
a. balklagen: 1°. gestippeld aangegeven in plattegronden van ruimten onder de balklagen; en 2°. getekend aangegeven in doorsneden met aanduiding van de afmetingen	a. niet van toepassing
b. geornamenteerde plafonds, gestippeld aangegeven in plattegronden van de ruimten waar deze zich bevinden	b. niet van toepassing
c. houtafmeting, balklagen en kapconstructie, aangegeven in doorsneden van de bestaande en van de nieuwe toestand en	c. niet van toepassing
d. bijzondere ruimten of bouwdelen, direct of indirect betrokken bij de activiteit, aangegeven in plattegronden en doorsneden	d. niet van toepassing

Tabel 1. Leeswijzer indieningsvereisten.

Verzoek om voorschrift

Zoals in tabel 1 is aangegeven worden de detailontwerpen nog gemaakt, terwijl deze vergunning nodig is om de uitvoerbaarheid van het projectbesluit te kunnen aantonen. Daarom verzoeken wij in de vergunning voor omgevingsplanactiviteit-rijksmonumenten een of meerdere voorschriften op te nemen, waarmee wordt vastgelegd dat de rijksmonumentenactiviteiten pas mogen geschieden als de detailontwerpen van respectievelijk Het Engelse Werk en Katerveercomplex zijn afgerond en door u als bevoegd gezag is goedgekeurd.

Coördinatie

Het Projectbesluit en de besluiten ter uitvoering hiervan zijn volgens artikel 5.45 en artikel 16.7 Ow gecoördineerd voorbereid. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn het coördinerend bevoegd gezag. De wettelijke beslistermijnen van de vergunningen die gecoördineerd worden, komen te vervallen en worden genomen binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn. Artikel 16.7 Ow verklaart op de gecoördineerde voorbereiding afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel hebben vanwege de coördinatie de voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van de benodigde besluiten gebundeld. Gedeputeerde Staten kunnen ingevolge artikel 5.45 Ow andere bevoegde bestuursorganen, zoals gemeenten en WDODelta, verplichten om medewerking te verlenen aan de coördinatie. Gedeputeerde Staten zijn daarnaast ingevolge artikel 5.45a Ow bevoegd om in plaats van het bevoegd gezag een besluit te nemen dat nodig is ter uitvoering van het Projectbesluit, indien het bevoegd gezag niet (tijdig) een besluit neemt (in overeenstemming met het Projectbesluit) of indien het besluit naar het oordeel van Gedeputeerde Staten wijziging behoeft.

Tijdens de procedure worden de ontwerpbesluiten 6 weken ter inzage gelegd, waarin een ieder zienswijzen kan indienen.

Tegelijk met het Projectbesluit worden diverse aanvragen ingediend, waaronder deze Omgevingsvergunningsaanvraag. Deze aanvraag wordt daarmee afgewikkeld in overeenstemming met de coördinatieregeling.

Planning

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd, aangezien deze ziet op de gebruiksfase.

De werkzaamheden starten naar verwachting medio 2024 en duren volgens de huidige planning tot eind 2031.

Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage
1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0090
2.	Motivering en overwegingen ontwerp Projectbesluit	20293-VGA-00346
3.	Achtergrondrapport Landschap, archeologie en cultuurhistorie (LCA)	20293-ONZ-00335
4.	Landschapsplan	20293-WPL-01231
5.	Verantwoording participatie planuitwerkingsfase	20293-RAP-00201
6.	Werkplan hoefslagpalen	20293-WPL-01325
7.	Tekeningen Katerveercomplex	20293-TEK-01172 /20293-TEK-01173 /20293-TEK-01174
8	Boom Effect Analyse (BEA) het Engelse werk en het Kateveercomplex	20293-RAP-01321

Tabel 2. Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvraag.

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:

- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres: [redacted] of [redacted]
- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres: [redacted]

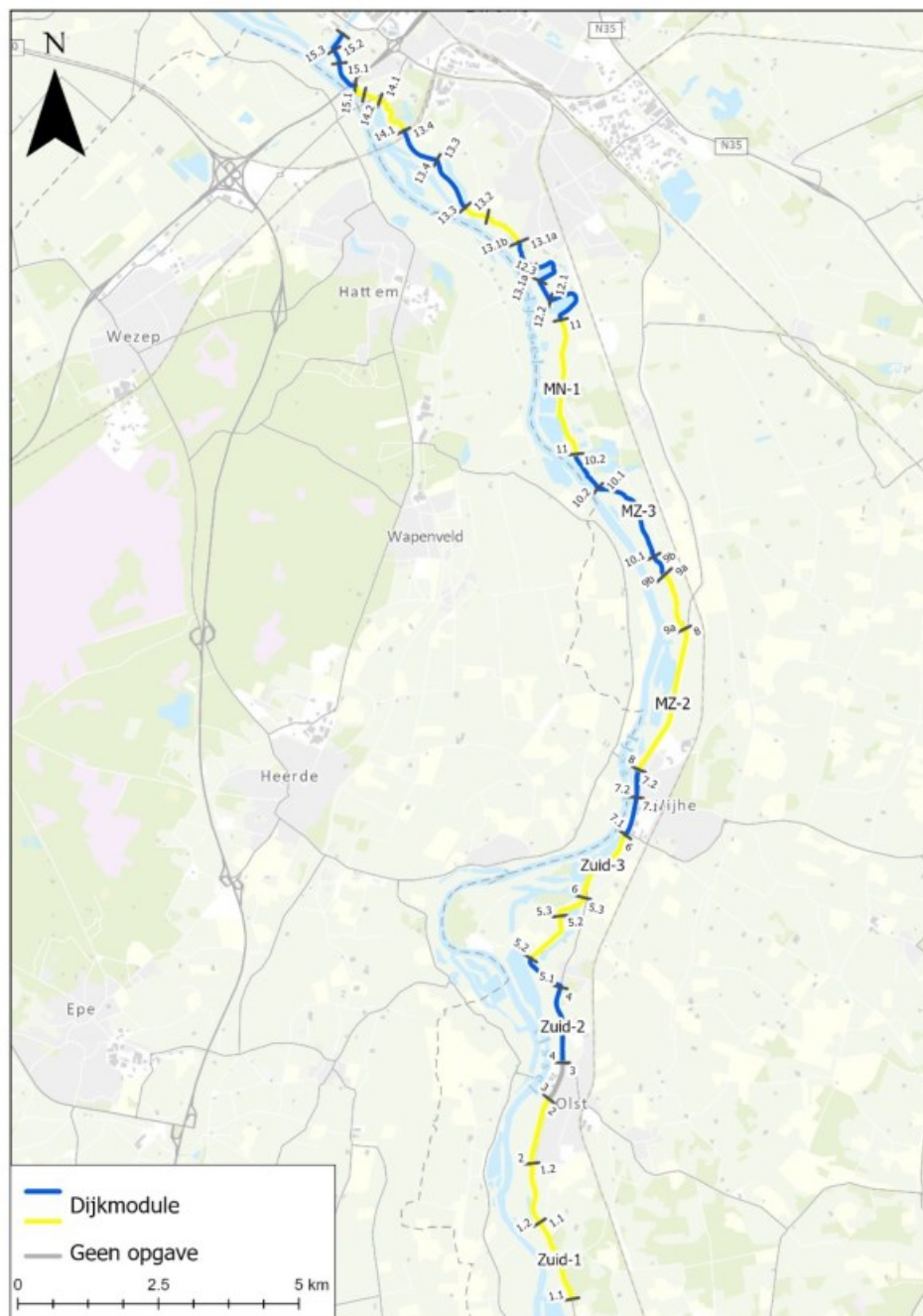
Graag ontvangen wij een afschrift van alle correspondentie naar aanleiding van deze aanvraag.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

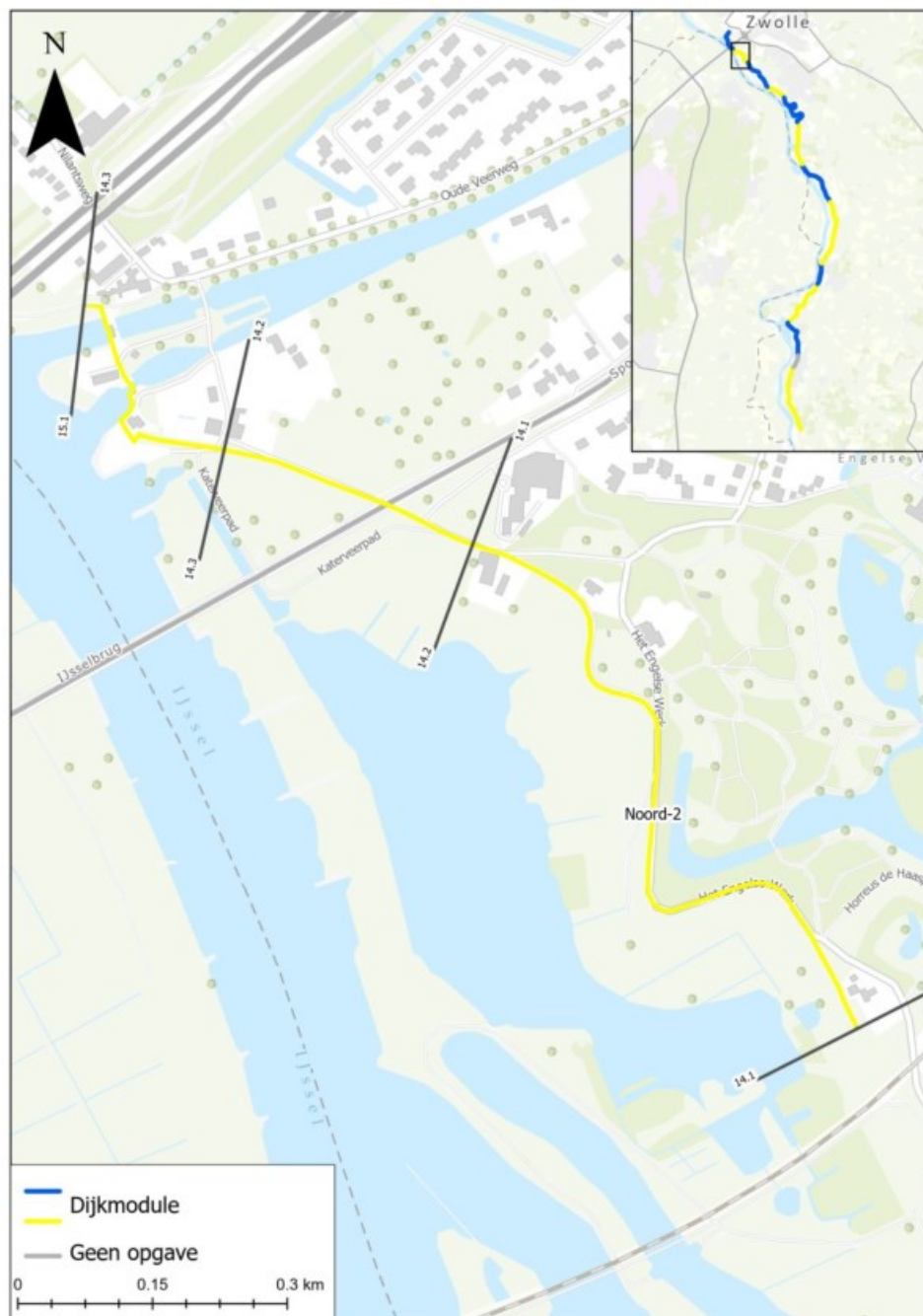
Met vriendelijke groet,

[redacted] en [redacted]
Vergunningenmanagers IJsselwerken

AFBEELDING 1: Dijkmodules en deeltrajecten



AFBEELDING 2: Locatie dijkmodule Noord 2



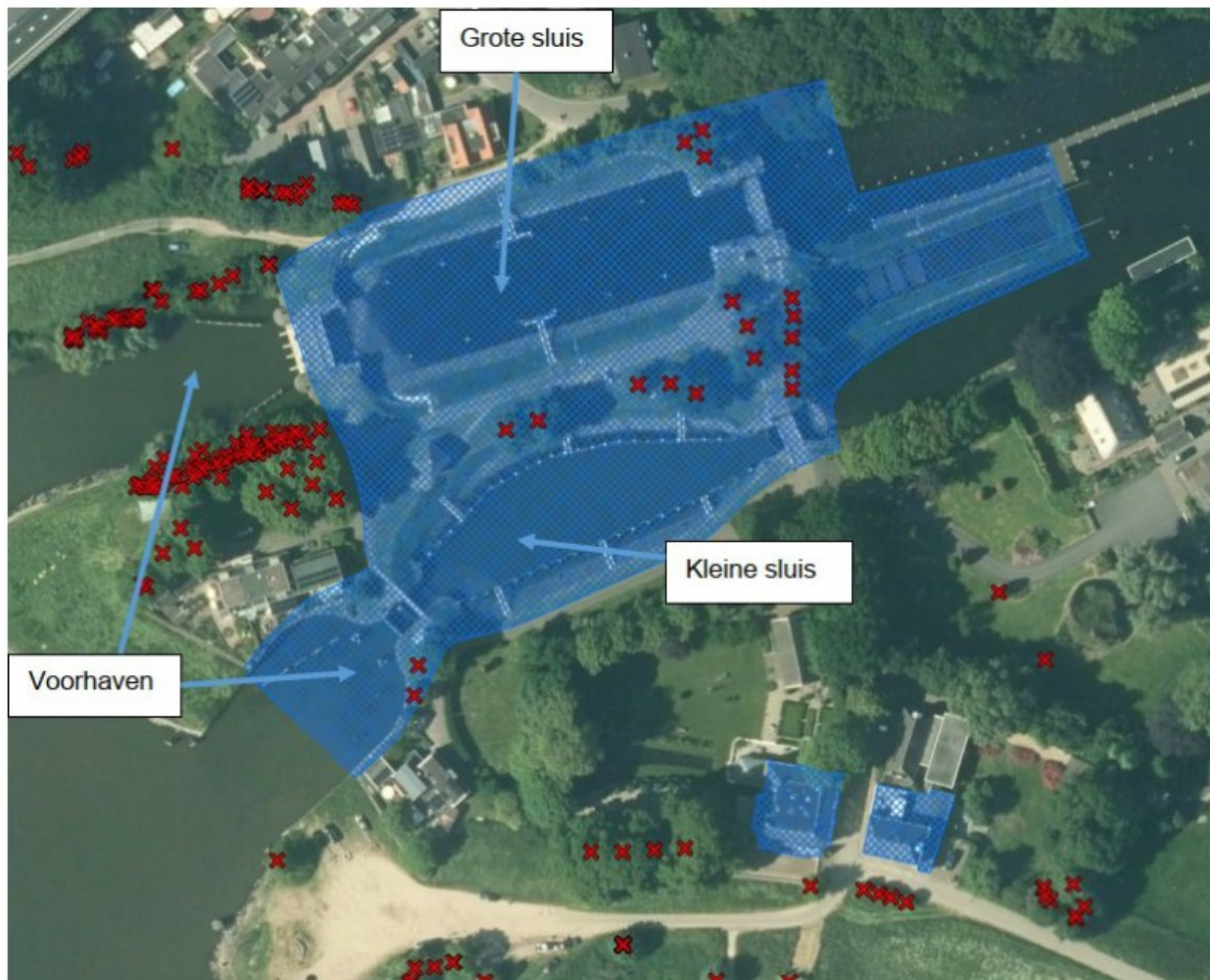
AFBEELDING 3: Te kappen bomen (rode kruis) ter plaatse van Rijksmonument Het Engelse werk (blauwe arcering)



De grenzen van het rijksmonument zijn gebaseerd op de geo-data van de monumentenkaart van de gemeente Zwolle (https://smart-zwolle.opendata.arcgis.com/datasets/bf989e6be4364d789ad48c9cd9425843_4/-/explore?location=52.505151%2C6.121300%2C12.15).

Uitsluitend de te kappen bomen die onderdeel uitmaken van rijksmonument Het Engelse Werk, weergegeven met de rode kruizen ter plaatse van de blauwe arcering op bovenstaande afbeelding, maken onderdeel uit van deze vergunningaanvraag voor een rijksmonumentenactiviteit. Voor de activiteit kappen van bomen wordt een separate omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit kappen en/of melding Besluit activiteiten leefomgeving - vellen houtopstanden aangevraagd.

AFBEELDING 4: Te kappen bomen (rood kruis) ter plaatse van Rijkmonument Katerveercomplex (blauwe arcering)



De grenzen zijn gebaseerd op de geo-data van de monumentenkaart van de gemeente Zwolle (https://smart-zwolle.opendata.arcgis.com/datasets/bf989e6be4364d789ad48c9cd9425843_4/explore?location=52.505151%2C6.121300%2C12.15).

Uitsluitend de te kappen bomen die onderdeel uitmaken van rijksmonument Katerveercomplex, weergegeven met de rode kruizen ter plaatse van de blauwe arcering op bovenstaande afbeelding, maken onderdeel uit van deze vergunningaanvraag voor een rijksmonumentenactiviteit. Voor de activiteit kappen van bomen wordt een separate omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit kappen en/of melding Besluit activiteiten leefomgeving - vellen houtopstanden aangevraagd.

AFBEELDING 5: Hoefslagpaal 46 op de dijk (maart 2023)



AFBEELDING 6: Hoefslagpaal 57 op de dijk (augustus 2021)



IJsselwerken (gemeente Zwolle) publiceerbaar

Uw verzoek

Ingediend bij	Gemeente Zwolle
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument
Doel	Aanvullen
Status	Aangevuld
Verzoeknummer(s)	20240330 00019 000 (ingediend op 30-03-2024) 20240330 00019 001 (ingediend op 30-06-2025)

Project

Naam van dit project

IJsselwerken (gemeente Zwolle)

Projectomschrijving

De vergunningen van Dijkversterkingsproject Zwolle-Olst (IJsselwerken) dienen gecoördineerd voorbereid te worden; de bijgevoegde aanvraag Omgevingsvergunning rijksmonumentenactiviteit (zie bijlage) is na veel technische problemen en storingen van het DSO op 29 maart 2024 ingediend bij de gemeente Zwolle. Om de bijgevoegde aanvraag onderdeel uit te laten maken van de gecoördineerde procedure, dienen we die hierbij alsnog in bij de provincie Overijssel. Voor de inhoudelijke aanvraag verwijzen wij geheel en uitsluitend naar de bijlage.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen over uw plannen.

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Contact met anderen over uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen over uw plannen?

Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?

geen openbare informatie

Welke reacties heeft u gekregen?

geen openbare informatie

Verzoek

Geef uw verzoek een naam

IJsselwerken (gemeente Zwolle)

Toelichting op uw verzoek

geen openbare informatie

Uw referentienummer

geen openbare informatie

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.

Ja

Is er informatie die u later pas opstuurt? Geef hier dan aan welke informatie dat is. Geef ook aan waarom u die pas later opstuurt.

geen openbare informatie

Is er informatie die u niet opstuurt? Geef dan aan waarom. Bijvoorbeeld omdat u die al eerder heeft ingestuurd.

geen openbare informatie

Uw gegevens

E-mailadres en telefoonnummer gemachtigde

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Gegevens gemachtigde vestiging of bedrijf

KVK-nummer

38020751

Vooraf ingevuld antwoord.

Handelsnaam

Witteveen+Bos

Vooraf ingevuld antwoord.

RSIN

800288920

Vooraf ingevuld antwoord.

Adresgegevens gemachtigd bedrijf

Straatnaam

Leeuwenbrug

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer

8

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

7411TJ

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Deventer

Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?

Nee

Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres gemachtigd bedrijf**Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?**

afwijkend adres

*Vooraf ingevuld antwoord.***Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?**

postbusnummer

*Vooraf ingevuld antwoord.***Nummer**

233

*Vooraf ingevuld antwoord.***Postcode**

7400AE

*Vooraf ingevuld antwoord.***Plaats**

Deventer

*Vooraf ingevuld antwoord.***E-mailadres en telefoonnummer initiatiefnemer****E-mailadres**

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Gegevens vestiging of bedrijf initiatiefnemer**KVK-nummer**

64208338

*Vooraf ingevuld antwoord.***Handelsnaam**

Waterschap Drents Overijsselse Delta

*Vooraf ingevuld antwoord.***RSIN**

-

*Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '855566036'.***Adresgegevens bedrijf initiatiefnemer****Straatnaam**

Dokter van Deenweg

*Vooraf ingevuld antwoord.***Huisnummer**

186

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

8025BM

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Zwolle

Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?

Nee

Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres bedrijf initiatiefnemer**Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?**

afwijkend adres

Vooraf ingevuld antwoord.

Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?

postbusnummer

Vooraf ingevuld antwoord.

Nummer

60

Vooraf ingevuld antwoord.

Postcode

8000AB

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Zwolle

Vooraf ingevuld antwoord.

Contactpersoon**Wilt u een contactpersoon voor deze aanvraag of melding opgeven?**

Ja

Functie contactpersoon

Adviseur vergunningen

Voorletters

geen openbare informatie

Voorvoegsel

geen openbare informatie

Achternaam

geen openbare informatie

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?

afwijkend adres

Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?

postbusnummer

Nummer

geen openbare informatie

Postcode

geen openbare informatie

Plaats

geen openbare informatie

Vragen en antwoorden

Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument

Rijksmonumentenactiviteit Algemeen

Wat is het rijksmonumentnummer?

41894 en 41903

Gebouwde en aangelegde monumenten

Om welk soort rijksmonument of voorbeschermd rijksmonument gaat het?

Gebouwd monument ; Aangelegd monument

Is het archeologisch monument een rijksmonument of voorbeschermd rijksmonument?

Nee

Zijn er in het omgevingsplan voor de locatie van het monument regels gesteld over archeologie?

Ja

Wat is de naam van het monument?

Het Engelse Werk;
Katerveercomplex.

Waarvoor wordt het monument nu gebruikt?

Het Engelse Werk: park met horecagelegenheid;
Katerveercomplex: gemaal en sluis.

Bent u van plan het monument geheel of deels ergens anders voor te (laten) gebruiken?

Nee

Kan het voorgenomen gebruik het monument ontsieren of in gevaar brengen?

Ja

Geef de maatregelen op die u treft om ontsiering van het monument of nadelige gevolgen van het in gevaar brengen van het monument te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Zie brief bij deze aanvraag.

Gebouwd monument:

Kies alle onderdelen waarop de voorgenomen werkzaamheden betrekking hebben.

Ander onderdeel monument

Aan welk ander onderdeel van het monument bent u van plan werkzaamheden uit te voeren?

Het Engelse Werk: werkzaamheden worden uitgevoerd aan de primaire kering en bomen;
Katerveercomplex: werkzaamheden worden uitgevoerd aan de primaire kering, voorhavens van de Kleine Sluis en Grote Sluis, op de taluds van de noordelijke voorhaven en bomen.

Aangelegd monument: Kies alle onderdelen waarop de voorgenomen werkzaamheden betrekking hebben.

Tuin, park of ander groen monument; Dijk, dijklichaam of andere aardwerken

Tuin, park of ander groen monument:**Kies alle onderdelen waarop de voorgenomen werkzaamheden betrekking hebben.**

Beplanting (bomen, heesters, vaste planten of gras); Infrastructuur (paden, lanen, wegen of andere verhardingen); Terrein of reliëf

Dijk, dijklichaam of andere aardwerken: Kies alle onderdelen waarop de voorgenomen werkzaamheden betrekking hebben.

Tracé; Profiel; Opbouw en afwerklaag

Wat bent u van plan te gaan doen met het monument? Kies alle voorgenomen werkzaamheden.

Wijzigen: Reconstrueren; Wijzigen: Renoveren/verbouwen; Wijzigen: Andere wijziging gebouwd monument; Wijzigen: Andere wijziging aangelegd monument

Geef aan welke andere wijziging van het gebouwd monument u van plan bent.

Katerveercomplex: het buitendijks versterken van de primaire kering met grond, het aanbrengen van een verticale pipingmaatregel in de primaire kering, het aanbrengen van een ondoorlatende bodemafdekking in de voorhavens, het aanbrengen van een kleibekleding op de taluds en het kappen en herplanten van bomen.

Geef aan welke andere wijziging van het aangelegd monument u van plan bent.

Het Engelse Werk: ophogen van de dijk, het aanbrengen van betonnen damwanden met stalen pinnen in/aan het monument (inclusief aanbrengen zichtbare deksloof en aanbrengen van halfverharding), kunststof- en stalen damwand met zichtbare beschermkap t.h.v. Kleinhoornwerk en het kappen en herplanten van bomen.

Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument

Rijksmonumentenactiviteit Algemeen

Wat is het rijksmonumentnummer?

506184 en 506185

Gebouwde en aangelegde monumenten

Om welk soort rijksmonument of voorbeschermd rijksmonument gaat het?

Gebouwd monument

Mogelijk hebben de voorgenomen werkzaamheden/heeft het voorgenomen gebruik gevolgen voor een (aantoonbaar te verwachten) archeologisch monument. Kies de mogelijke gevolgen van uw voorgenomen werkzaamheden/gebruik.

Er wordt geen (te verwachten) archeologisch monument verstoord, ontoegankelijk voor archeologisch onderzoek of aan het gezicht onttrokken/ontsierd

Wat is de naam van het monument?

Hoefslagpaal 46 en 57

Waarvoor wordt het monument nu gebruikt?

Wordt gebruikt als monument

Bent u van plan het monument geheel of deels ergens anders voor te (laten) gebruiken?

Nee

Kan het voorgenomen gebruik het monument ontsieren of in gevaar brengen?

Nee

Gebouwd monument:

Kies alle onderdelen waarop de voorgenomen werkzaamheden betrekking hebben.

Ander bouwwerk (zoals een hek, brug, standbeeld of grenspaal)

Aan welk ander bouwwerk bent u van plan werkzaamheden uit te voeren?

Hoefslagpalen 46 en 57

Wat bent u van plan te gaan doen met het monument? Kies alle voorgenomen werkzaamheden.

Wijzigen: Andere wijziging gebouwd monument

Geef aan welke andere wijziging van het gebouwd monument u van plan bent.

Het tijdelijk uitnemen, het tijdelijk opslaan en het (permanent) terugplaatsen van beide hoefslagpalen op de versterkte dijk. Dit is nodig om de hoefslagpalen tijdens de werkzaamheden voor de dijkversterking te beschermen.

Bijlagen

Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument

Monument – Motivering voorgenen werkzaamheden/gebruik en omschrijving gevolgen

Document	Vertrouwelijk
20293-BRI-01259 Actualisatie brief aanvraag rijksmonumentenactiviteit Zwolle - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00201 Verantwoording participatie Planuitwerkingsfase - juni 2025. pdf	Nee
20293-VGN-00348 Motivering en overwegingen Projectbesluit.pdf	Nee
20293-WPL-01231 Landschapsplan Zwolle-Olst_Optimized - juni 2025.pdf	Nee
DSO_Verzoek_2024032901145-000 rijksmonumenten Zwolle.pdf	Nee

Monument Wijzigen – Kleurenfoto's

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Situatietekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Opnametekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen - Gebrekentekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Plantekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Slooptekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Bestek of werkomschrijving

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Sloopmethode en vrijkomend materiaal

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Rapport nadere bepaling monumentale waarde

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Rapport archeologische waarde

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Beschrijving technische staat

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Onderbouwing beschrijving technische staat

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Aanvullende tekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Opgave kwaliteitsnormen of uitvoeringsrichtlijnen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Beheervisie

Geen documenten.

Monument/archeologisch monument – Andere bijlage(n)

Geen documenten.

Rijksmonumentenactiviteit met betrekking tot een gebouwd of aangelegd monument

Monument – Motivering voorgenomen werkzaamheden/gebruik en omschrijving gevolgen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Kleurenfoto's

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Situatietekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Opnametekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen - Gebrekentekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Plantekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Slooptekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Bestek of werkomschrijving

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Sloopmethode en vrijkomend materiaal

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Rapport nadere bepaling monumentale waarde

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Rapport archeologische waarde

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Beschrijving technische staat

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Onderbouwing beschrijving technische staat

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Aanvullende tekeningen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Opgave kwaliteitsnormen of uitvoeringsrichtlijnen

Geen documenten.

Monument Wijzigen – Beheervisie

Geen documenten.

Monument/archeologisch monument – Andere bijlage(n)

Geen documenten.