

Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Datum
22 juli 2025

Uw referentie
D2024-0004256
Onze referentie
VGN-0030

Pagina
1 | 3

Betreft: Actualisatie aanvraag omgevingsvergunning N2000-activiteit t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst en Natuurlijke inrichting Paddenpol.

Geachte heer/mevrouw,

Om de dijkversterking tussen Zwolle en Olst en de Natuurlijke inrichting Paddenpol mogelijk te maken, hebben wij op 29 maart 2024 een omgevingsvergunning-aanvraag ingediend voor een Natura 2000-activiteit.

Voor deze vergunningsplichtige activiteit heeft u een ontwerpbeschikking (d.d. 3 april 2025 met kenmerk D2024-0004256 en zaaknummer Z2024-00002176) afgegeven, welke 6 weken ter inzage heeft gelegen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen en het advies van de Commissie mer zijn enkele stukken van onze aanvraag gewijzigd of geactualiseerd (zie tabel 1 in deze brief). De belangrijkste wijzigingen voor deze aanvraag zijn:

- De actuele vogeltellingen zijn verwerkt in de Passende Beoordeling
- De Passende beoordeling stikstof is geactualiseerd op basis van nieuwe AERIUS-berekeningen, inclusief intrekingsbesluiten.

Wij dienen hierbij de geactualiseerde documenten in als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet en verzoeken u deze documenten te betrekken in de totstandkoming van het (definitieve) besluit.

Planning

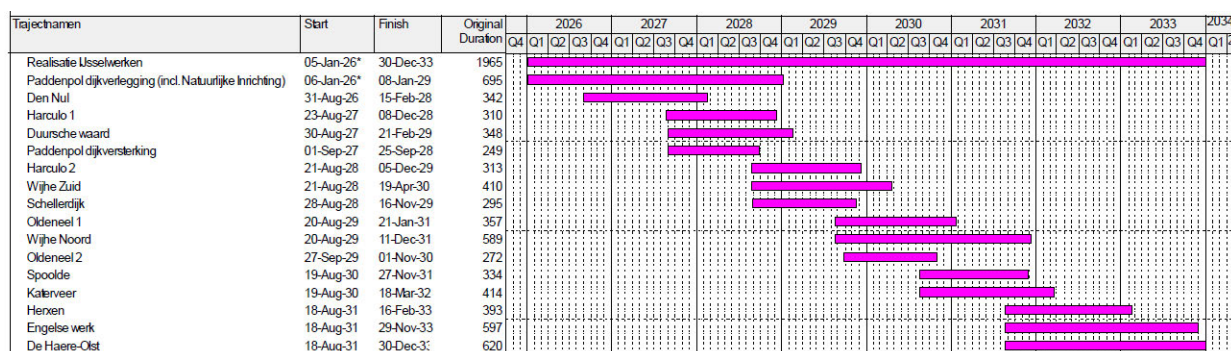
Voor een zorgvuldige beantwoording van de zienswijzen, het verkrijgen van de benodigde Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit en een zorgvuldige voorbereiding van de uitvoering is voldoende tijd genomen. Dit heeft als consequentie dat niet medio 2025, maar begin 2026 zal worden gestart met de uitvoering van de dijkversterking. De uitvoeringsplanning is daarom geactualiseerd. Deze is opgenomen als afbeelding 1.



ABN AMRO Bank N.V.

Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr.



Afbeelding 1. (Geactualiseerde) Indicatieve uitvoeringsplanning en fasering

Gecoördineerde procedure

Alle zienswijzen, die tijdens de gecoördineerde terinzagelegging zijn ingediend, zijn beantwoord in de Nota van Antwoord. Hierin is ook aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft tot aanpassing van het ontwerp en/of de uitvoering. Er zijn ook zienswijzen ingediend die betrekking hebben op (het effect op) Natura 2000-gebieden. Door de zienswijzen is het tijdelijk ruimtebeslag en het definitief ruimtebeslag van dijkversterking Zwolle-Olst beperkt gewijzigd¹.

De Nota van Antwoord, waarin de ontvangen zienswijzen zijn beantwoord, ontvangt u van het coördinerend bevoegd gezag (provincie Overijssel).

Bijlagen

In de onderstaande tabel 1 is het geactualiseerde overzicht gegeven van de bijlagen behorend bij de aanvraag, waarbij het bijlagennummer van deze aanvraag, de naam van de bijlage en het bestandsnummer van de bijlage is opgenomen. De geactualiseerde documenten zijn te herkennen aan een datum uit 2025.

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage	Geactualiseerd?*
1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0030	ja
2.	Soortenbeschermingstoets	20293-RAP-00324	ja (echter n.v.t. voor de N2000-activiteit)
3.	Voortoets & Passende beoordeling	20293-RAP-00326	ja
4.	Passende beoordeling stikstof	20293-TPL-01229	ja
5.	Activiteitenplan beschermingssoorten	20293-WPL-01230	ja (echter n.v.t. voor de N2000-activiteit)
6.	Rapportage houtopstanden (incl. overzichtstekeningen te kappen bomen)	20293-RAP-00325	ja

¹ Dit is toegelicht in de Motivering Projectbesluit, paragraaf 1.5 'Wijzigingen ten opzichte van het Ontwerp Projectbesluit', welke gelijktijdig met deze omgevingsvergunning wordt voorbereid.

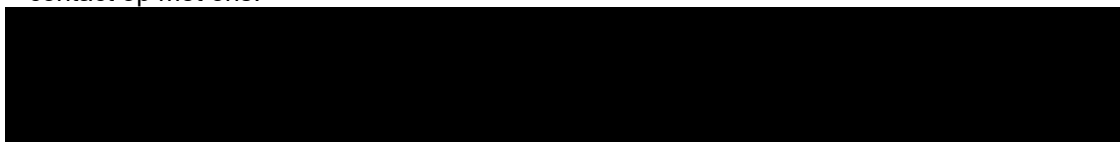
Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage	Geactualiseerd?*
7.	Handelingskader bomen	20293-TUN-00551	nee
8.	Verantwoording participatie planuitwerkingsfase	20293-RAP-00201	ja
9.	Motivering en overwegingen Projectbesluit	20293-VGN-00348	ja
10.	Landschapsplan	20293-WPL-01231	ja

Tabel 1. (Geactualiseerd) Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvraag.

*Indien ja, dan zijn deze geactualiseerde bijlagen toegevoegd aan de aanvraag

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:



Graag ontvangen wij een afschrift van alle correspondentie naar aanleiding van deze aanvraag en melding.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,


 IJsselwerken

Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Datum

3 oktober 2024

Onze referentie

VGN-0030

Pagina

1 | 14

Betreft: Aanvraag omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en N2000-activiteit en een melding Bal vellen houtopstanden t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst en Natuurlijke inrichting Paddenpol.

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg dienen wij, namens het Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder: WDODelta) een omgevingsvergunning-aanvraag in voor de volgende activiteiten:

1. een flora en fauna-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 2 onder g van de Omgevingswet (verder: Ow) en afdeling 11.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving (verder: Bal)
 2. een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Ow;
- en dienen we in:
3. een melding vellen houtopstanden (verder: bomen) op grond van artikel 11.126 van het Bal en paragraaf 3.5.1 van de Omgevingsverordening Overijssel 2024;
 4. een verzoek tot maatwerkvoorschrift op grond van artikel 11.119 van het Bal om af te wijken van de in artikel 11.129 van het Bal gestelde herplant termijn.

Naar aanleiding van uw verzoeken om aanvullende informatie (21 juni 2024, kenmerk D2024-00025987 met zaaknummer Z2024-00002176, kenmerk D2024-00028111 met zaaknummer Z2024-00002174 en kenmerk D2024-00028112 met zaaknummer Z2024-00002175) is de brief bij de aanvraag en de bijlagen bij de aanvraag op onderdelen aangepast.

Onderhavige brief is ter vervanging van de begeleidende brief van 28 maart 2024.

Aanleiding en reden aanvraag

WDODelta heeft als kerntaak het beschermen van het land tegen het water, tegen wateroverlast en watertekort, het zorgen voor schoon en gezond oppervlaktewater en voor veilige (vaar)wegen.

In 2011 bleek dat de dijk tussen Zwolle en Olst grotendeels niet voldeed aan de op dat moment geldende wettelijke veiligheidsseisen. Het traject, genaamd



ABN AMRO Bank N.V.

IBAN: [REDACTED]

BIC: ABNANL2A

Kamer van Koophandel
24143025

RTW nr. [REDACTED]

IJsseldijk Zwolle-Olst, is daarom opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) als onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid. Het traject Zwolle-Olst is onderdeel van de oostelijke IJsseldijk en is globaal gelegen tussen Olst tot in Zwolle. Het traject ligt in de provincie Overijssel, in de gemeente Olst-Wijhe en gemeente Zwolle. Het traject begint bij landgoed "de Haere" net ten zuiden van Olst en eindigt in Zwolle bij de Spooldersluis (Zwolle IJsselkanaal). Het traject Zwolle-Olst omvat één normtraject (traject 53-2) en heeft een lengte van 28,9 km.

In 2016 zijn nieuwe veiligheidsanalyses uitgevoerd, onder andere om de impact van de nieuwe veiligheidsnormen (die sinds 2017 van kracht zijn) voor de IJsseldijk te onderzoeken. Deze nieuwe normen zorgen ervoor dat Salland en Zwolle een betere bescherming tegen overstromingen krijgen. De uitkomst van de nadere veiligheidsanalyses in de verkenning is dat 28,4 kilometer van de 28,9 kilometer van de IJsseldijk Zwolle- Olst niet aan de nieuwe wettelijke normen voldoet.

Op het gehele traject is de bekleding van de dijk niet sterk genoeg. Door golven en stroming kan het gras, en de daaronder liggende dijk, beschadigd raken. Daarnaast is op een groot deel van het traject sprake van piping: bij hoog water stroomt water onder de dijk door. Dit water neemt zand mee, waardoor kanaaltjes onder de dijk ontstaan, en de dijk verzwakt. Tenslotte is op verschillende deeltrajecten de dijk niet stabiel en/of hoog genoeg. Dat de dijk grotendeels niet sterk genoeg is, blijkt ook uit de praktijk. Bij jaarlijks optredend hoogwater ontstaan op meerdere locaties in het plangebied binnendijs zogenaamde wellen: het water komt hier onder de dijk door omhoog (piping). Deze wellen ontstaan al bij waterstanden die jaarlijks optreden, terwijl de dijk bestand moet zijn tegen hogere waterstanden die alleen in extreme situaties voorkomen. Om ervoor te zorgen dat de dijk in de toekomst wel aan de norm voldoet, moeten verschillende maatregelen worden genomen. Daartoe is het ook noodzakelijk om over het gehele traject grond te verwijderen (en terug te brengen). In deze brief wordt e.e.a. verder toegelicht. Waar nodig wordt verwezen naar bijlagen.

Paddenpol

In 2019 bleek dat een dijkverlegging in plaats van een dijkversterking kansrijk was en direct kansen biedt voor natuurontwikkeling en waterveiligheid. Nabij de boerderij "Paddenpol" (dijktraject 9a, gemeente Olst-Wijhe) wordt de dijk verlegd richting het binnenland. De uiterwaard wordt breder en het water komt minder hoog te staan in tijden van hoge waterafvoer. Tussen de rivier en de nieuwe dijk ontstaat een nieuw natuurgebied, dat tijdens overstromingen het water langer vasthoudt en als natuurlijke waterbuffer fungeert voor droge tijden. Dit deel heet Natuurlijke inrichting Paddenpol

Voor Natuurlijke inrichting Paddenpol stelt IJsselwerken verschillende vergunningaanvragen op gelijktijdig met de aanvragen voor de dijkversterking. De voorbereiding van de vergunningen door de bevoegde bestuursorganen wordt gecoördineerd door de provincie Overijssel.

Voor de Flora en Fauna-activiteit, de Natura 2000-activiteit en de melding vellen houtopstanden wordt een integrale vergunningaanvraag ingediend, vanwege de onlosmakelijke samenhang tussen de dijkversterking en de activiteiten ten behoeve van Natuurlijke inrichting Paddenpol.

De onlosmakelijke samenhang blijkt uit:

- het feit dat de natuurlijke inrichting van Paddenpol niet mogelijk is zonder de dijkverlegging/versterking; immers zonder de dijkverlegging ontstaat er geen ruimte om de nevengeul en natuurlijke inrichting van het gebied te realiseren;
- het feit dat de natuurlijke inrichting en de dijkversterking en dijkverlegging samen en door dezelfde aannemer integraal worden voorbereid en worden uitgevoerd en daardoor door elkaar zullen lopen. Er wordt gebruik gemaakt van dezelfde loswal, depots en werkterreinen, transportroutes, materieel et cetera. Het is onmogelijk om de effecten op flora en fauna en Natura 2000-gebieden te splitsen naar effecten van Natuurlijke inrichting Paddenpol enerzijds en de dijkversterking en -verlegging

- anderzijds. De natuuronderzoeken omvatten om deze reden de dijkversterking Zwolle-Olst, inclusief Natuurlijke inrichting Paddenpol;
- de aanvraag voor de omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en de Natura 2000-activiteit (inclusief stikstof) sluit aan bij de scope van de natuuronderzoeken en ziet derhalve op de gehele dijkversterking inclusief Natuurlijke inrichting Paddenpol.

De dijkverlegging en de inrichting van het buitendijkse gebied dragen bij aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Programmatische Aanpak Grote Wateren (PAGW), Integraal riviermanagement (IRM) en provinciale natuur- en klimaatdoelen.

Zo zorgt de waterstandsdeling ervoor dat waterveiligheid wordt gecombineerd met andere doelen, zoals voor natuurontwikkeling en waterkwaliteit.

RWS is initiatiefnemer van Natuurlijke inrichting Paddenpol en heeft WDO Delta opdracht gegeven deze maatregel uit te voeren. De realisatie van de continue aangehaakte hank, als onderdeel van) Natuurlijke inrichting Paddenpol dient uiterlijk in 2027 gerealiseerd te zijn om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

Ligging projectgebied

Het projectgebied strekt zich uit vanaf de Spooldersluis in Zwolle tot de Haereweg in Olst. In de verkenningsfase is de dijk opgedeeld in 15 deeltrajecten. De meeste trajecten zijn verder onderverdeeld bij de uitwerking en beoordeling van de kansrijke alternatieven. Dit resulteert uiteindelijk in 31 deeltrajecten. In de planuitwerkingsfase zijn de 31 deeltrajecten over 12 dijkmodules verdeeld. Onderaan deze brief is (als afbeelding 1) gemakshalve de ligging van het plangebied met de dijkmodules en deeltrajecten grafisch weergegeven.

Het projectgebied bestaat hoofdzakelijk uit de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. De dijk zelf maakt geen onderdeel uit van enige Natura 2000-gebied. Wel zijn de uiterwaarden langs de dijk aangewezen als Natura 2000-gebied Rijntakken. Ook aan binnendijkse zijde valt het projectgebied (definitief en tijdelijk ruimtebeslag) binnen de begrenzing van Natura 2000-gebieden Rijntakken. Binnen het projectgebied komen diverse, onder de Ow beschermde soorten voor dan wel zijn deze te verwachten op basis van ecologische gegevens.

Als gevolg van de werkzaamheden, die moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de dijkversterking, waarvan de gedetailleerde uitwerking te vinden is in de soortenbeschermingstoets (bijlage 2 bij deze aanvraag) en de voortoets en passende beoordelingen (zie bijlage 3 en 4), geldt een vergunningsplicht voor de flora- en fauna-activiteit en een Natura 2000-activiteit op grond van de Ow. Tevens geldt er een meldingsplicht voor het vellen van bomen (buiten de gemeentelijke bebouwingscontouren houtkap) op grond van het Bal¹.

Te nemen maatregelen

Dijkversterking

Voor elke dijkmodule is een ontwerp opgesteld, waarin is bepaald welke maatregelen genomen worden. Dat betreft enkele generieke maatregelen en op sommige plaatsen maatwerkmaatregelen. Maatwerklocaties kunnen bijvoorbeeld woningen, monumenten of bijzondere bomen zijn. Op dergelijke locaties kan het toepassen van generieke maatregelen leiden tot ongewenste situaties, zoals kap van bomen of sloop van bouwwerken. Om dat te voorkomen worden op maatwerklocaties afwijkende maatregelen genomen. De generieke maatregelen betreffen o.a. aanpassing van het talud, verticale piping- en stabiliteitsmaatregelen, al dan niet in de vorm van een constructie en het aanbrengen van een

¹ Er geldt tevens een omgevingsvergunningsplicht voor een omgevingsplanactiviteit Vellen bomen binnen de bebouwingscontour houtkap van de gemeente Zwolle en die van de gemeente Olst-Wijhe. Deze vergunningen worden separaat aangevraagd.

grondlichaam. Op maatwerklocaties kunnen eveneens dergelijke maatregelen worden genomen. Deze wijken dan alleen af van de overige, generieke, maatregelen.

Bij één deeltraject, te weten deeltraject 9a, gelegen in dijkmodule Midden-zuid 2 (gemeente Olst-Wijhe) is niet enkel sprake van een dijkversterking, maar wordt de dijk verlegd aan de huidige binnendijkse zijde. De bestaande dijk wordt dan afgegraven tot op zomerdijkniveau, er wordt een nevengeul gegraven en het gebied wordt als natuurgebied ingericht.

Natuurlijke inrichting Paddenpol

De landschappelijke inpassing en natuurlijke inrichting Paddenpol bestaat uit zes hoofdelementen:

1. een nieuwe dijk aan de oostzijde Paddenpol;
2. de oorspronkelijke dijk verlaagd naar zomerkadeniveau;
3. de hank, een continue aangehaakte hank, flauw en breed (westelijk van de nieuwe zomerkade) in de uiterwaard met eenzijdige aantakking aan de IJssel en een laag dynamische hank flauw en breed oostelijk van de nieuwe zomerkade en smaller naar het noorden toe;
4. natte vegetatie in het nieuwe, deels verlaagde en nutriëntarme oostelijk gelegen buitendijks gebied;
5. een fietspad op/naast de nieuwe dijk met een informatiepunt; en
6. een extensief wandelpad op de nieuwe zomerkade.

Overige maatregelen

Ten slotte worden op sommige locaties extra werkzaamheden uitgevoerd op verzoek van derde partijen, de zogenoemde meekoppelkansen. Het betreft bijvoorbeeld het aanleggen van een fiets- of wandelpad.

Projectbesluit en milieueffectrapportage

Ten behoeve van het project is tevens een Projectbesluit en een milieueffectrapportage (MER) opgesteld. In de Motivering en overwegingen ontwerp Projectbesluit (hierna Projectbesluit) is per dijkmodule aangegeven welke opgave ter plaatse moet worden opgepakt en op welke wijze dat gebeurt. In het Projectbesluit en de milieueffectrapportage is tevens aangegeven welke effecten te verwachten zijn op het gebied van milieu, leefomgeving, ruimtelijke plannen etc. Het Projectbesluit is als *bijlage 9* aan deze aanvraag gevoegd.

Onderzoeken

Ten tijden van de uitwerking van het dijkversterkingsontwerp heeft IJsselwerken zich maximaal ingespannen om de gevolgen voor de natuurwaarden voor de dijkversterking en Natuurlijke inrichting Paddenpol op voorhand te voorkomen of tot een minimum te beperken. De praktijk van het ontwerp proces wijst uit dat gevolgen voor de natuurwaarden niet volledig te voorkomen zijn. IJsselwerken heeft natuur-gerelateerde onderzoeken uitgevoerd op de volgende onderwerpen:

- Natura 2000-activiteiten, gebiedsbescherming;
- Effecten van stikstofdepositie tijdens de uitvoering en de maatregelen om dit te mitigeren;
- Natuur Netwerk Nederland, waaronder dijkflora;
- Flora- en fauna-activiteiten, soortenbescherming;
- Toetsing waterkwaliteit;
- Kappen van bomen.

De effecten van de werkzaamheden voor deze onderwerpen zijn uitgebreid beschreven in de Passende Beoordeling (opgenomen in bijlage 3 van de aanvraag), Passende beoordeling stikstof (bijlage 4), Soortenbeschermingstoets (bijlage 2), en de Rapportage houtopstanden (bijlage 6).

Het onderzoek van de effecten op Natuur Netwerk Nederland en op de ecologische waterkwaliteit (KRW- toets) zijn welliswaar beschreven, echter deze onderzoeken maken geen onderdeel uit van deze aanvraag. De rapportages van deze onderzoeken zijn onderdeel van het Projectbesluit.

1. en 2. Omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en Natura 2000-activiteit

Uit het onderzoek dat is gedaan blijkt dat de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de dijkversterking en Natuurlijke inrichting Paddenpol, zoals het verwijderen van vegetatie, het aanbrengen van damwanden, het dempen van oppervlaktewater en het afgraven van de bodem effect hebben op soorten die zijn beschermd op grond van de Vogelrichtlijn, soorten die zijn beschermd op grond van de Habitatrichtlijn en op andere nationaal beschermde soorten. Het betreft zowel een permanente aantasting van de functies voor soorten als gevolg van de fysieke ruimte die nodig is voor de versterkte dijk als tijdelijke aantasting door verstoring en als gevolg van de ruimte die nodig is om de werkzaamheden uit te voeren. Als *bijlage 2* bij deze aanvraag is de rapportage van de soortenbeschermingstoets gevoegd.

Hierin is opgenomen op welke wijze de aantasting is geminimaliseerd, welke soorten en functies het betreft en wat de aard van de effecten naar verwachting is. Voor deze aanvraag wordt tevens een activiteitenplan soortenbescherming toegevoegd als *bijlage 5*.

Daarnaast is gebleken dat de werkzaamheden, die moeten worden verricht ten behoeve van de dijkversterking, significante gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Welke Natura 2000-gebieden het betreft, welke effecten tot deze significante gevolgen leiden en welke mitigerende maatregelen genomen moeten worden om het effect te minimaliseren of te compenseren, is nader toegelicht in de passende beoordeling (*bijlage 3*).

Stikstof

Op 13 en 17 september 2024 hebben wij de aanvraag aangevuld met de Passende beoordeling stikstof en de begeleidende brief aanvulling stikstof. De effecten van stikstofdepositie worden middels een ecologische onderbouwing in de Passende beoordeling stikstof beschouwd. Dit onderzoek en de brief zijn opgenomen in *bijlage 4* van de aanvraag. Korthedshalve wordt voor het aspect stikstof verwezen naar deze *bijlage*.

Mitigerende en compenserende maatregelen

Om effecten van de werkzaamheden te voorkomen worden mitigerende en compenserende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn beschreven in de onderzoeksrapporten (passende beoordeling, passende beoordeling stikstof, soortenbeschermingstoets).

Nationaal belang bij de aanvraag

De IJsseldijk tussen Zwolle en Olst is een primaire waterkering en voldoet niet meer aan de eisen die daaraan gesteld zijn in het kader van waterveiligheid. De IJsseldijk beschermt een groot gebied met zijn bewoners tegen overstromingen. Het is dus van groot nationaal belang dat de functie van de dijk gewaarborgd is en blijft. Dijkversterking Zwolle-Olst, inclusief de dijkverlegging ter hoogte van Paddenpol, is daarom nodig. Daarnaast dient op grond van de Kaderrichtlijn Water (KRW) de ecologische waterkwaliteit van oppervlaktewateren en de kwaliteit van het grondwater op orde gebracht te worden. Natuurlijke inrichting Paddenpol draagt bij aan de verbetering van de ecologische waterkwaliteit van de IJssel. Ondanks alle inspanningen zijn effecten op beschermde natuurwaarden op en nabij de IJsseldijk, inclusief de natuurlijke inrichting van Paddenpol niet te voorkomen. Gelet echter op nationale belang van een optimale openbare (water)veiligheid, verzoeken wij u de gevraagde vergunning te verlenen.

Melding Bal - kappen bomen

Op grond van het Bal moet voor de milieubelastende activiteit het kappen van bomen buiten de bebouwingscontour houtkap een melding worden ingediend als de betreffende boom wordt gekapt binnen een bosareaal van 10 are en/of als de boom onderdeel uitmaakt van een bomenrij van 21 bomen of meer, gerekend over het totaal aantal rijen. In de (aangepaste) Rapportage houtopstanden (*bijlage 6*) zijn alle bomen geïnventariseerd en is beoordeeld in hoeverre de bomen meldingsplichtig in het kader van het Bal zijn. Tevens zijn op overzichtstekeningen de te kappen bomen weergegeven. De rapportage

Houtopstanden d.d. 28 maart 2024 is vervallen.

In de onderstaande tabel 1 is een overzicht gegeven van de meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving. Voor deze bomen wordt de melding gedaan.

Dijkmodule	Criteria meldingsplicht toepassingsbereik Bal	Te kappen bomen of boomvlakken	Reden houtkap
ZU-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	37 bomen 12.420 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrij > 20 bomen	5 bomen	Dijkversterking
ZU-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	/	/
ZU-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	37 bomen 9.006 m ² boomvlak	Dijkversterking
MZ-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	4 bomen 8.707 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	6 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	88 bomen	Dijkversterking
MZ-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	30 bomen 6.693 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	41 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	40 bomen	Dijkversterking
MN-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	38 bomen 7.045 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	56 bomen	Dijkversterking
MN-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	34 bomen 1.476 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	21 bomen	Dijkversterking

Dijkmodule	Criteria meldingsplicht toepassingsbereik Bal	Te kappen bomen of boomvlakken	Reden houtkap
NO-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	21 bomen 5.860 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	13 bomen	Dijkversterking
NO-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	89 bomen 7.871 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	11 bomen	Dijkversterking
NO-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	6 bomen	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	24 bomen	Dijkversterking
Totaal aantal meldingsplichtige bomen		558 bomen 59.078 m² boomvlak	Dijkversterking
		47 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol

Tabel 1 Overzicht meldingsplichtige bomen op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Te kappen bomen

Tijdens het opstellen van het ontwerp is uitgebreid beoordeeld of we de bomen binnen het projectgebied kunnen sparen, zowel ter plaatse van het definitief ruimtebeslag (de versterkte dijk) als het tijdelijk ruimtebeslag (de ruimte die nodig is om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren). Hiervoor is een zogenaamde Handelingskader bomen opgesteld. Deze is als *bijlage 7* aan deze aanvraag/melding gehecht.

In het Handelingskader bomen is onderscheid gemaakt tussen verschillende typen bomen:

1. bomen met een wettelijke status (beschermde bomen);
2. gebiedskenmerkende bomen;
3. ecologisch waardevolle bomen;
4. KES- en WENS-bomen, en
5. overige bomen.

Voor categorie 1 geldt dat deze bomen alleen gekapt kunnen worden als er geen redelijk alternatief bestaat om de bomen te behouden. Voor categorie 2, 3 en 4 geldt een inspanningsverplichting om deze bomen zoveel mogelijk te behouden. Ook bevat de handelingskader bomen uitgangspunten voor herplant van bomen als het behoud niet mogelijk blijkt.

Door het hanteren van het handelingskader bomen is op diverse locaties het oorspronkelijke ontwerp aangepast om bomen niet te hoeven kappen. Dat kon echter niet overal, omdat een aangepast ontwerp

bijvoorbeeld onvoldoende waterveiligheid zou opleveren. Ten allen tijde moet een hoogwaterveilig dijkontwerp gerealiseerd worden. Het is als gevolg daarvan niet te voorkomen om bomen te kappen als gevolg van het ontwerp van de dijk.

Naast het ontwerp van de dijk zelf is er ruimte naast de dijk nodig om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren; het zogenoemde tijdelijk ruimtebeslag. Ter plaatse moet materieel kunnen staan om bijvoorbeeld de bekleding van de dijk te verwijderen. Ook moet materiaal, zoals grond, worden af- en aangevoerd. Daartoe moeten werkwegen worden aangelegd. Ook bij het bepalen van het tijdelijke ruimtebeslag is gebruikgemaakt van het Handelingskader bomen om negatieve effecten op de omgeving te voorkomen dan wel te beperken. Uiteraard is ook hier beoordeeld hoe een optimale balans gevonden kan worden tussen het creëren van voldoende werkruimte en het minimaliseren van de impact daarvan, zoals op te kappen bomen. Dit heeft tot gevolg dat ook ten behoeve van het tijdelijk ruimtebeslag bomen gekapt moeten worden.

Compensatie en herplant

Om het verlies van bomen in het gebied te compenseren is in het landschapsplan aangegeven waar en hoe de herplant van de bomen eruit ziet om de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen. Het landschapsplan is als *bijlage 10* aan deze aanvraag gekoppeld. Tevens wordt de herplant in de (aangepaste) Rapportage houtopstanden nader kwantitatief toegelicht (bijlage 6). De compensatie en herplant is integraal vormgegeven, voor zowel de dijkversterking als voor Natuurlijke inrichting Paddenpol. In de bijlagen van de Rapportage Houtopstanden is per kadastrale perceel weergegeven hoeveel bomen en hoeveel m² boomvlak erop wordt herplant. Tevens is een specificatie van het type herplant opgenomen.

De volgende meldingsplichtige bomen en boomvlakken moet worden gecompenseerd en worden herplant.

Beleidscategorie	Te kappen	Te compenseren	Herplant (exclusief maatwerk*)	Reden houtkap
Olst - Wijhe			469 bomen 41.168 m ² bos	
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	241 bomen 36.858 m ² boomvlak	241 bomen 36.858 m ² boomvlak		Dijkversterking
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	47 bomen	47 bomen		Natuurlijke inrichting Paddenpol
Zwolle			355 bomen 18.758 m ² bos	
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	102 bomen 10.587 m ² boomvlak	102 bomen 10.587 m ² boomvlak		Dijkversterking
Vergunningsplichtige EN meldingsplichtige bomen en boomvlakken	215 bomen 11.633 m ² boomvlak	215 bomen 11.633 m ² boomvlak		Dijkversterking
Totaal meldingsplicht Dijkversterking	558 bomen 59.078 m² boomvlak	558 bomen 59.078 m² boomvlak		Dijkversterking
Totaal meldingsplicht Natuurlijke inrichting Paddenpol	47 bomen	47 bomen		Natuurlijke inrichting Paddenpol
Eindtotaal	605 bomen 59.078 m² boomvlak	605 bomen 59.078 m² boomvlak	824 bomen 59.926 m² bos (exclusief maatwerk)	

Tabel 2 Overzicht verhouding te kappen en compensatieopgave dijkversterking.
*) maatwerk wordt hieronder toegelicht.

Herplant - maatwerk

Niet alle bomen die voor de dijkversterking worden gekapt, kunnen op dezelfde plek worden herplant. Zoals in de Rapportage Houtopstanden (bijlage 6) is toegelicht, zijn er op een viertal locaties in de gemeente Olst-Wijhe nog gebiedsprocessen gaande, teneinde samen met de omgeving tot passende herplant op die locaties te komen. Voor deze locaties kunnen we daarom de herplant nog niet vaststellen. Het gaat om de volgende locaties in de gemeente Olst-Wijhe:

- locatie 'Holsto',
- locatie 'Kortrick',
- locatie 'De Enk'
- locatie 'Veerweg'.

De te kappen bomen van deze vier locaties en daarmee ook de invulling van de herplantplicht op die locaties maken onderdeel uit van de vergunningaanvraag bij de gemeente Olst-Wijhe.

Tevens is voor de locatie Landgoed Windesheim in de gemeente Zwolle nog een gebiedsproces gaande; op deze locatie vindt geen kap plaats, maar zal uitsluitend herplant worden gerealiseerd. In samenspraak met het Landgoed zal invulling gegeven worden aan het herplantplan.

Resumerend: Ondanks dat de gebiedsprocessen in de gemeenten Olst-Wijhe en Zwolle nog niet geheel zijn afgerond, nader toegelicht in de Rapportage Houtopstanden (bijlage 6), wordt in het ontwerp méér areaal teruggebracht dan wordt gekapt. Dit om het landschappelijk/ cultuurhistorische beeld te versterken en bij te dragen aan natuurontwikkeling.

We zijn ons ervan bewust dat de uitvoering per uitvoeringstraject geschiedt, de kap van de bomen gefaseerd uitgevoerd wordt en dat zodoende de situatie kan ontstaan dat de melding opnieuw gedaan moet worden. Een akkoord op onderhavige integrale Bal-melding vellen houtopstanden is echter belangrijk voor de integrale toetsing van het project en om daarmee de uitvoerbaarheid van het Projectbesluit aan te kunnen tonen.

Wij verzoeken u rekening te houden met onderstaande aandachtspunten:

- het indienen van de melding per uitvoeringstraject incl. uitgewerkt herplantplan;
- de kap en herplant ter plaatse van de maatwerklocaties kan pas plaatsvinden na akkoord op de melding (incl. herplantplan) van de uitvoeringstrajecten waar de betreffende maatwerklocatie onderdeel van is.
- de herplant van de bomen op andere plekken dan waar ze gekapt zijn wordt na afronden van de gebiedsprocessen aangevraagd, zoals in het Landschapsplan en de (aangepaste) Rapportage Houtopstanden is weergegeven.

Verzoek tot maatwerkvoorschrift uitstel herplanttermijn

Artikel 11.129 lid 1 stelt dat de herplant binnen de 3 jaar na het vellen van de houtopstand moet geschieden op bosbouwkundig verantwoorde wijze. Omwille van de grote impact op de leefomgeving wordt het vellen van de houtopstanden gefaseerd uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden, en dit per uitvoeringstraject. De werkzaamheden voor de dijkversterking starten naar verwachting medio 2024 en duren volgens de huidige planning tot eind 2031 (zie afbeelding 2). Alle hoofdbesluiten voor de dijkversterking zijn daarom aangevraagd voor bepaalde tijd, tot 31 december 2034. Dit is theoretisch de uiterste dag waarop een houtopstand mogelijk kan geveld worden.

Ook de herplant wordt gefaseerd uitgevoerd. De herplant is integraal beschouwd voor het gehele dijktraject, en is niet overal mogelijk in de nabijheid van dezelfde gronden als de te vellen houtopstanden.

Wij verzoeken dan ook om termijn van herplant uit te stellen tot 3 jaar na 31 december 2034, en dus tot 31 december 2037.

Coördinatie

Het Projectbesluit en de besluiten ter uitvoering hiervan (waaronder de vergunning op deze aanvraag), zijn volgens artikel 5.45 en artikel 16.7 Omgevingswet gecoördineerd voorbereid. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn het coördinerend bevoegd gezag. De wettelijke beslistermijnen van de vergunningen die gecoördineerd worden, komen te vervallen en worden genomen binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn. Artikel 16.7 Omgevingswet verklaart op de gecoördineerde voorbereiding afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel hebben vanwege de coördinatie de voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van de benodigde besluiten gebundeld. Gedeputeerde Staten kunnen ingevolge artikel 5.45 Omgevingswet andere bevoegde bestuursorganen, zoals gemeenten en WDO Delta, verplichten om medewerking te verlenen aan de coördinatie. Gedeputeerde Staten zijn daarnaast ingevolge artikel 5.45a Omgevingswet bevoegd om in plaats van het bevoegd gezag een besluit te nemen dat nodig is ter uitvoering van het Projectbesluit, indien het bevoegd gezag niet (tijdig) een besluit neemt (in overeenstemming met het Projectbesluit) of indien het besluit naar het oordeel van Gedeputeerde Staten wijziging behoeft.

Tegelijk met het Projectbesluit worden diverse aanvragen ingediend. Deze aanvragen wordt daarmee afgewikkeld in overeenstemming met de coördinatieregeling. Tijdens de (gecoördineerde) procedure worden de ontwerpbesluiten 6 weken ter inzage gelegd, waarin een ieder zienswijzen kan indienen.

De melding ten aanzien van de te kappen bomen valt niet onder de coördinatieregeling, doch wordt parallel afgehandeld, aangezien hiermee de uitvoerbaarheid van het Projectbesluit en Natuurlijke inrichting Paddenpol wordt aangetoond.

Planning

De vergunning wordt aangevraagd voor bepaalde tijd, namelijk tot 31 december 2034.

De werkzaamheden voor de dijkversterking starten naar verwachting medio 2024 en duren volgens de huidige planning tot eind 2031. In afbeelding 2 onderaan deze brief is de huidige planning nader weergegeven.

De uitvoering van Natuurlijke inrichting Paddenpol start zo snel mogelijk en dient uiterlijk in 2027 gerealiseerd te zijn om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

Bijlagen

In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de bijlagen, die onderdeel uitmaken van deze vergunningaanvraag/melding:

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage
	Onderhavige brief bij de aanvraag	
1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0030
2.	Soortenbeschermingstoets	20293-RAP-00324
3.	Voortoets & Passende beoordeling	20293-RAP-00326
4.	Passende beoordeling stikstof - 13 september 2024	20293-TPL-01229

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage
	Aanvullende brief stikstof – 17 september 2024	
5.	Activiteitenplan beschermingssoorten	20293-WPL-01230
6.	(aangepaste) Rapportage houtopstanden – 20 september 2024) (incl. overzichtstekeningen te kappen bomen)	20293-RAP-00325
7.	Handelingskader bomen	20293-TUN-00551
8.	Verantwoording participatie planuitwerkingsfase	20293-RAP-00201
9.	Motivering en overwegingen ontwerp Projectbesluit	20293-VGA-00346
10.	Landschapsplan	20293-WPL-01231

Tabel 3. Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvraag.

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:

- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres
[redacted] of
- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres
[redacted]

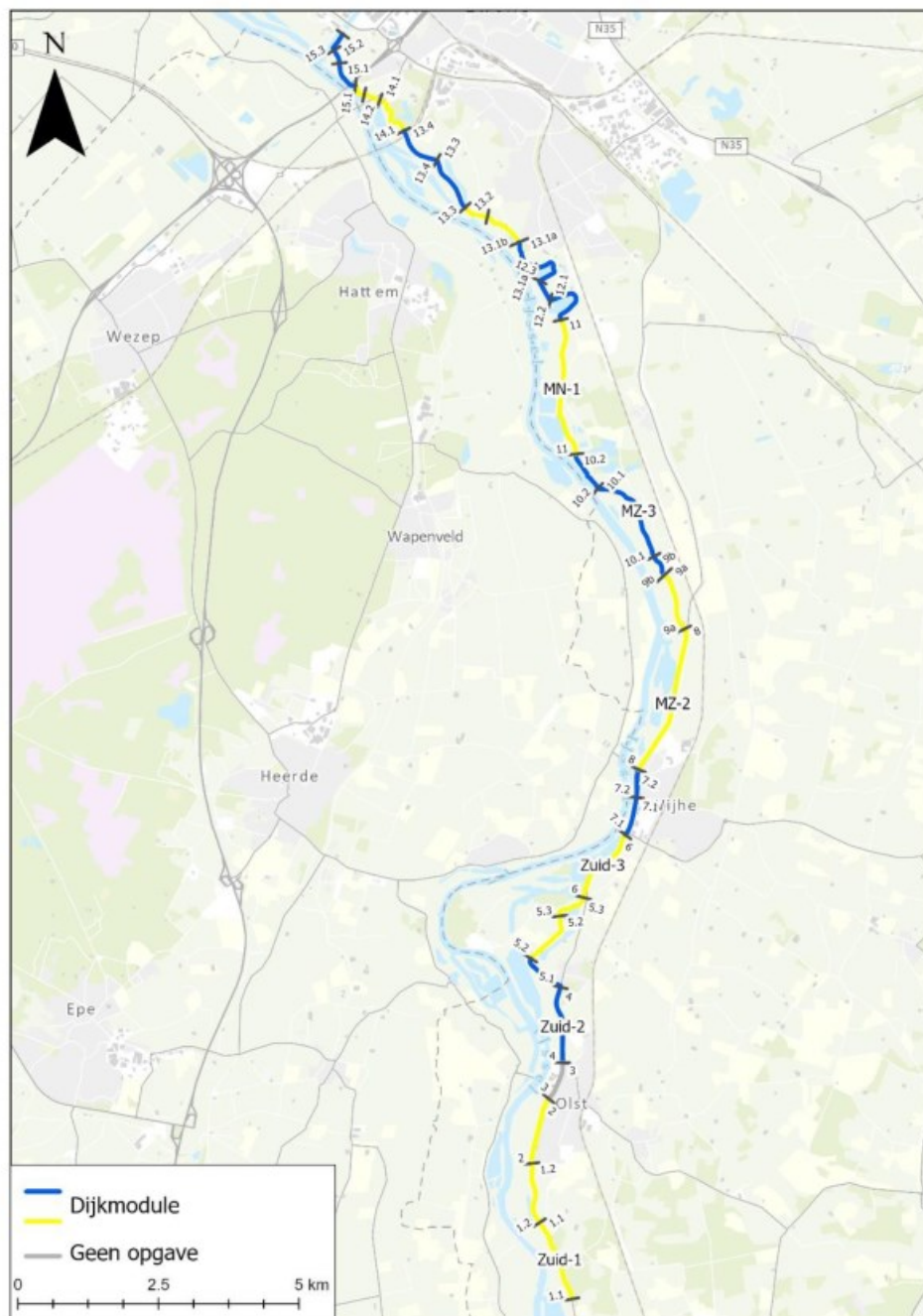
Graag ontvangen wij een afschrift van alle correspondentie naar aanleiding van deze aanvraag en melding.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

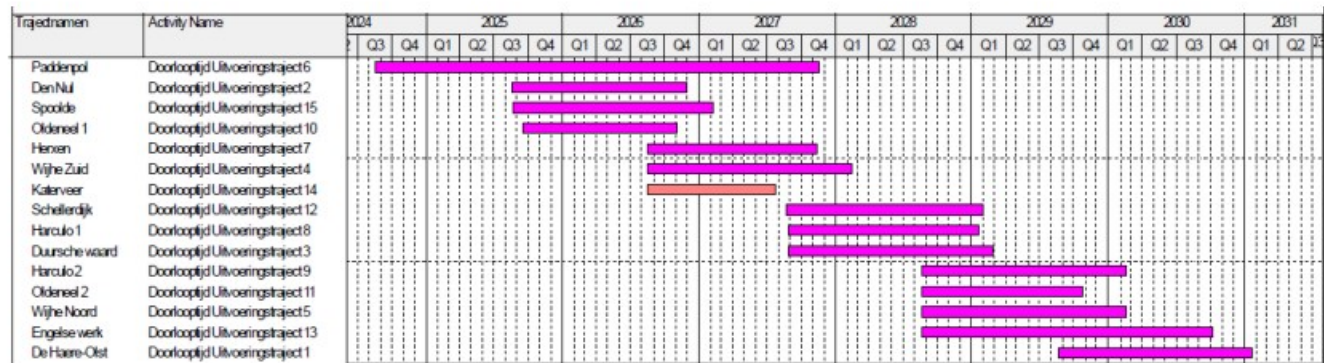
Met vriendelijke groet,

[redacted] en [redacted]
Vergunningenmanagers IJsselwerken

AFBEELDING 1: Dijkmodules en deeltrajecten



AFBEELDING 2: Indicatieve uitvoeringsplanning en fasering



Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Datum

24 september 2024

Onze referentie

VGN-0030

Pagina

1 | 14

Betreft: Aanvraag omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en N2000-activiteit en een melding Bal vellen houtopstanden t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst en Natuurlijke inrichting Paddenpol.

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg dienen wij, namens het Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder: WDODelta) een omgevingsvergunning-aanvraag in voor de volgende activiteiten:

1. een flora en fauna-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 2 onder g van de Omgevingswet (verder: Ow) en afdeling 11.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving (verder: Bal)
2. een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Ow;

en dienen we een melding vellen houtopstanden (verder: bomen) in op grond van artikel 11.126 van het Bal en paragraaf 3.5.1 van de Omgevingsverordening Overijssel 2024.

Naar aanleiding van uw verzoeken om aanvullende informatie (21 juni 2024, kenmerk D2024-00025987 met zaaknummer Z2024-00002176, kenmerk D2024-00028111 met zaaknummer Z2024-00002174 en kenmerk D2024-00028112 met zaaknummer Z2024-00002175) is de brief bij de aanvraag en de bijlagen bij de aanvraag op onderdelen aangepast.

Onderhavige brief is ter vervanging van de begeleidende brief van 28 maart 2024.

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
VCA**



ABN AMRO Bank N.V.

IBAN: [REDACTED]

BIC: [REDACTED]

Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr. [REDACTED]

Aanleiding en reden aanvraag

WDODelta heeft als kerntaak het beschermen van het land tegen het water, tegen wateroverlast en watertekort, het zorgen voor schoon en gezond oppervlaktewater en voor veilige (vaar)wegen.

In 2011 bleek dat de dijk tussen Zwolle en Olst grotendeels niet voldeed aan de op dat moment geldende wettelijke veiligheidseisen. Het traject, genaamd IJsseldijk Zwolle-Olst, is daarom opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) als onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid. Het traject Zwolle-Olst is onderdeel van de oostelijke IJsseldijk en is globaal gelegen tussen Olst tot in Zwolle. Het traject ligt in de

provincie Overijssel, in de gemeente Olst-Wijhe en gemeente Zwolle. Het traject begint bij landgoed “de Haere” net ten zuiden van Olst en eindigt in Zwolle bij de Spooldersluis (Zwolle IJsselkanaal). Het traject Zwolle-Olst omvat één normtraject (traject 53-2) en heeft een lengte van 28,9 km.

In 2016 zijn nieuwe veiligheidsanalyses uitgevoerd, onder andere om de impact van de nieuwe veiligheidsnormen (die sinds 2017 van kracht zijn) voor de IJsseldijk te onderzoeken. Deze nieuwe normen zorgen ervoor dat Salland en Zwolle een betere bescherming tegen overstromingen krijgen. De uitkomst van de nadere veiligheidsanalyses in de verkenning is dat 28,4 kilometer van de 28,9 kilometer van de IJsseldijk Zwolle- Olst niet aan de nieuwe wettelijke normen voldoet.

Op het gehele traject is de bekleding van de dijk niet sterk genoeg. Door golven en stroming kan het gras, en de daaronder liggende dijk, beschadigd raken. Daarnaast is op een groot deel van het traject sprake van piping: bij hoog water stroomt water onder de dijk door. Dit water neemt zand mee, waardoor kanaaltjes onder de dijk ontstaan, en de dijk verzwakt. Tenslotte is op verschillende deeltrajecten de dijk niet stabiel en/of hoog genoeg. Dat de dijk grotendeels niet sterk genoeg is, blijkt ook uit de praktijk. Bij jaarlijks optredend hoogwater ontstaan op meerdere locaties in het plangebied binnendijs zogenaamde wellen: het water komt hier onder de dijk door omhoog (piping). Deze wellen ontstaan al bij waterstanden die jaarlijks optreden, terwijl de dijk bestand moet zijn tegen hogere waterstanden die alleen in extreme situaties voorkomen. Om ervoor te zorgen dat de dijk in de toekomst wel aan de norm voldoet, moeten verschillende maatregelen worden genomen. Daartoe is het ook noodzakelijk om over het gehele traject grond te verwijderen (en terug te brengen). In deze brief wordt e.e.a. verder toegelicht. Waar nodig wordt verwezen naar bijlagen.

Paddenpol

In 2019 bleek dat een dijkverlegging in plaats van een dijkversterking kansrijk was en direct kansen biedt voor natuurontwikkeling en waterveiligheid. Nabij de boerderij “Paddenpol” (dijktraject 9a, gemeente Olst-Wijhe) wordt de dijk verlegd richting het binnenland. De uiterwaard wordt breder en het water komt minder hoog te staan in tijden van hoge waterafvoer. Tussen de rivier en de nieuwe dijk ontstaat een nieuw natuurgebied, dat tijdens overstromingen het water langer vasthoudt en als natuurlijke waterbuffer fungeert voor droge tijden. Dit deel heet Natuurlijke inrichting Paddenpol

Voor Natuurlijke inrichting Paddenpol stelt IJsselwerken verschillende vergunningaanvragen op gelijktijdig met de aanvragen voor de dijkversterking. De voorbereiding van de vergunningen door de bevoegde bestuursorganen wordt gecoördineerd door de provincie Overijssel.

Voor de Flora en Fauna-activiteit, de Natura 2000-activiteit en de melding vellen houtopstanden wordt een integrale vergunningaanvraag ingediend, vanwege de onlosmakelijke samenhang tussen de dijkversterking en de activiteiten ten behoeve van Natuurlijke inrichting Paddenpol.

De onlosmakelijke samenhang blijkt uit:

- het feit dat de natuurlijke inrichting van Paddenpol niet mogelijk is zonder de dijkverlegging/versterking; immers zonder de dijkverlegging ontstaat er geen ruimte om de nevengeul en natuurlijke inrichting van het gebied te realiseren;
- het feit dat de natuurlijke inrichting en de dijkversterking en dijkverlegging samen en door dezelfde aannemer integraal worden voorbereid en worden uitgevoerd en daardoor door elkaar zullen lopen. Er wordt gebruik gemaakt van dezelfde loswal, depots en werkterreinen, transportroutes, materieel et cetera. Het is onmogelijk om de effecten op flora en fauna en Natura 2000-gebieden te splitsen naar effecten van Natuurlijke inrichting Paddenpol enerzijds en de dijkversterking en -verlegging anderzijds. De natuuronderzoeken omvatten om deze reden de dijkversterking Zwolle-Olst, inclusief Natuurlijke inrichting Paddenpol;

- de aanvraag voor de omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en de Natura 2000-activiteit (inclusief stikstof) sluit aan bij de scope van de natuuronderzoeken en ziet derhalve op de gehele dijkversterking inclusief Natuurlijke inrichting Paddenpol.

De dijkverlegging en de inrichting van het buitendijkse gebied dragen bij aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Programmatische Aanpak Grote Wateren (PAGW), Integraal riviermanagement (IRM) en provinciale natuur- en klimaatdoelen.

Zo zorgt de waterstandsdeling ervoor dat waterveiligheid wordt gecombineerd met andere doelen, zoals voor natuurontwikkeling en waterkwaliteit.

RWS is initiatiefnemer van Natuurlijke inrichting Paddenpol en heeft WDO Delta opdracht gegeven deze maatregel uit te voeren. De realisatie van de continue aangehaakte hank, als onderdeel van) Natuurlijke inrichting Paddenpol dient uiterlijk in 2027 gerealiseerd te zijn om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

Ligging projectgebied

Het projectgebied strekt zich uit vanaf de Spooldersluis in Zwolle tot de Haereweg in Olst. In de verkenningsfase is de dijk opgedeeld in 15 deeltrajecten. De meeste trajecten zijn verder onderverdeeld bij de uitwerking en beoordeling van de kansrijke alternatieven. Dit resulteert uiteindelijk in 31 deeltrajecten. In de planuitwerkingsfase zijn de 31 deeltrajecten over 12 dijkmodules verdeeld. Onderaan deze brief is (als afbeelding 1) gemakshalve de ligging van het plangebied met de dijkmodules en deeltrajecten grafisch weergegeven.

Het projectgebied bestaat hoofdzakelijk uit de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. De dijk zelf maakt geen onderdeel uit van enige Natura 2000-gebied. Wel zijn de uiterwaarden langs de dijk aangewezen als Natura 2000-gebied Rijntakken. Ook aan binnendijkse zijde valt het projectgebied (definitief en tijdelijk ruimtebeslag) binnen de begrenzing van Natura 2000-gebieden Rijntakken. Binnen het projectgebied komen diverse, onder de Ow beschermde soorten voor dan wel zijn deze te verwachten op basis van ecologische gegevens.

Als gevolg van de werkzaamheden, die moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de dijkversterking, waarvan de gedetailleerde uitwerking te vinden is in de soortenbeschermingstoets (bijlage 2 bij deze aanvraag) en de voortoets en passende beoordelingen (zie bijlage 3 en 4), geldt een vergunningsplicht voor de flora- en fauna-activiteit en een Natura 2000-activiteit op grond van de Ow. Tevens geldt er een meldingsplicht voor het vellen van bomen (buiten de gemeentelijke bebouwingscontouren houtkap) op grond van het Bal¹.

Te nemen maatregelen

Dijkversterking

Voor elke dijkmodule is een ontwerp opgesteld, waarin is bepaald welke maatregelen genomen worden. Dat betreft enkele generieke maatregelen en op sommige plaatsen maatwerkmaatregelen. Maatwerklocaties kunnen bijvoorbeeld woningen, monumenten of bijzondere bomen zijn. Op dergelijke locaties kan het toepassen van generieke maatregelen leiden tot ongewenste situaties, zoals kap van bomen of sloop van bouwwerken. Om dat te voorkomen worden op maatwerklocaties afwijkende maatregelen genomen. De generieke maatregelen betreffen o.a. aanpassing van het talud, verticale piping- en stabiliteitsmaatregelen, al dan niet in de vorm van een constructie en het aanbrengen van een grondlichaam. Op maatwerklocaties kunnen eveneens dergelijke maatregelen worden genomen. Deze wijken dan alleen af van de overige, generieke, maatregelen.

¹ Er geldt tevens een omgevingsvergunningsplicht voor een omgevingsplanactiviteit Vellen bomen binnen de bebouwingscontour houtkap van de gemeente Zwolle en die van de gemeente Olst-Wijhe. Deze vergunningen worden separaat aangevraagd.

Bij één deeltraject, te weten deeltraject 9a, gelegen in dijkmodule Midden-zuid 2 (gemeente Olst-Wijhe) is niet enkel sprake van een dijkversterking, maar wordt de dijk verlegd aan de huidige binnendijkse zijde. De bestaande dijk wordt dan afgegraven tot op zomerdijkniveau, er wordt een nevengeul gegraven en het gebied wordt als natuurgebied ingericht.

Natuurlijke inrichting Paddenpol

De landschappelijke inpassing en natuurlijke inrichting Paddenpol bestaat uit zes hoofdelementen:

1. een nieuwe dijk aan de oostzijde Paddenpol;
2. de oorspronkelijke dijk verlaagd naar zomerkadeniveau;
3. de hank, een continue aangehaakte hank, flauw en breed (westelijk van de nieuwe zomerkade) in de uiterwaard met eenzijdige aantakking aan de IJssel en een laag dynamische hank flauw en breed oostelijk van de nieuwe zomerkade en smaller naar het noorden toe;
4. natte vegetatie in het nieuwe, deels verlaagde en nutriëntarme oostelijk gelegen buitendijks gebied;
5. een fietspad op/naast de nieuwe dijk met een informatiepunt; en
6. een extensief wandelpad op de nieuwe zomerkade.

Overige maatregelen

Ten slotte worden op sommige locaties extra werkzaamheden uitgevoerd op verzoek van derde partijen, de zogenoemde meekoppelkansen. Het betreft bijvoorbeeld het aanleggen van een fiets- of wandelpad.

Projectbesluit en milieueffectrapportage

Ten behoeve van het project is tevens een Projectbesluit en een milieueffectrapportage (MER) opgesteld. In de Motivering en overwegingen ontwerp Projectbesluit (hierna Projectbesluit) is per dijkmodule aangegeven welke opgave ter plaatse moet worden opgepakt en op welke wijze dat gebeurt. In het Projectbesluit en de milieueffectrapportage is tevens aangegeven welke effecten te verwachten zijn op het gebied van milieu, leefomgeving, ruimtelijke plannen etc. Het Projectbesluit is als *bijlage 9* aan deze aanvraag gevoegd.

Onderzoeken

Ten tijden van de uitwerking van het dijkversterkingsontwerp heeft IJsselwerken zich maximaal ingespannen om de gevolgen voor de natuurwaarden voor de dijkversterking en Natuurlijke inrichting Paddenpol op voorhand te voorkomen of tot een minimum te beperken. De praktijk van het ontwerp proces wijst uit dat gevolgen voor de natuurwaarden niet volledig te voorkomen zijn. IJsselwerken heeft natuur-gerelateerde onderzoeken uitgevoerd op de volgende onderwerpen:

- Natura 2000-activiteiten, gebiedsbescherming;
- Effecten van stikstofdepositie tijdens de uitvoering en de maatregelen om dit te mitigeren;
- Natuur Netwerk Nederland, waaronder dijkflora;
- Flora- en fauna-activiteiten, soortenbescherming;
- Toetsing waterkwaliteit;
- Kappen van bomen.

De effecten van de werkzaamheden voor deze onderwerpen zijn uitgebreid beschreven in de Passende Beoordeling (opgenomen in bijlage 3 van de aanvraag), Passende beoordeling stikstof (bijlage 4), Soortenbeschermingstoets (bijlage 2), en de Rapportage houtopstanden (bijlage 6).

Het onderzoek van de effecten op Natuur Netwerk Nederland en op de ecologische waterkwaliteit (KRW- toets) zijn welliswaar beschreven, echter deze onderzoeken maken geen onderdeel uit van deze aanvraag. De rapportages van deze onderzoeken zijn onderdeel van het Projectbesluit.

1. en 2. Omgevingsvergunning flora en fauna-activiteit en Natura 2000-activiteit

Uit het onderzoek dat is gedaan blijkt dat de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de dijkversterking en Natuurlijke inrichting Paddenpol, zoals het verwijderen van vegetatie, het aanbrengen van damwanden, het dempen van oppervlaktewater en het afgraven van de bodem effect hebben op soorten die zijn beschermd op grond van de Vogelrichtlijn, soorten die zijn beschermd op grond van de Habitatrichtlijn en op andere nationaal beschermde soorten. Het betreft zowel een permanente aantasting van de functies voor soorten als gevolg van de fysieke ruimte die nodig is voor de versterkte dijk als tijdelijke aantasting door verstoring en als gevolg van de ruimte die nodig is om de werkzaamheden uit te voeren. Als *bijlage 2* bij deze aanvraag is de rapportage van de soortenbeschermingstoets gevoegd.

Hierin is opgenomen op welke wijze de aantasting is geminimaliseerd, welke soorten en functies het betreft en wat de aard van de effecten naar verwachting is. Voor deze aanvraag wordt tevens een activiteitenplan soortenbescherming toegevoegd als *bijlage 5*.

Daarnaast is gebleken dat de werkzaamheden, die moeten worden verricht ten behoeve van de dijkversterking, significante gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Welke Natura 2000-gebieden het betreft, welke effecten tot deze significante gevolgen leiden en welke mitigerende maatregelen genomen moeten worden om het effect te minimaliseren of te compenseren, is nader toegelicht in de passende beoordeling (*bijlage 3*).

Stikstof

Op 13 en 17 september 2024 hebben wij de aanvraag aangevuld met de Passende beoordeling stikstof en de begeleidende brief aanvulling stikstof. De effecten van stikstofdepositie worden middels een ecologische onderbouwing in de Passende beoordeling stikstof beschouwd. Dit onderzoek en de brief zijn opgenomen in *bijlage 4* van de aanvraag. Korthedshalve wordt voor het aspect stikstof verwezen naar deze *bijlage*.

Mitigerende en compenserende maatregelen

Om effecten van de werkzaamheden te voorkomen worden mitigerende en compenserende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn beschreven in de onderzoeksrapporten (passende beoordeling, passende beoordeling stikstof, soortenbeschermingstoets).

Nationaal belang bij de aanvraag

De IJsseldijk tussen Zwolle en Olst is een primaire waterkering en voldoet niet meer aan de eisen die daaraan gesteld zijn in het kader van waterveiligheid. De IJsseldijk beschermt een groot gebied met zijn bewoners tegen overstromingen. Het is dus van groot nationaal belang dat de functie van de dijk gewaarborgd is en blijft. Dijkversterking Zwolle-Olst, inclusief de dijkverlegging ter hoogte van Paddenpol, is daarom nodig. Daarnaast dient op grond van de Kaderrichtlijn Water (KRW) de ecologische waterkwaliteit van oppervlaktewateren en de kwaliteit van het grondwater op orde gebracht te worden. Natuurlijke inrichting Paddenpol draagt bij aan de verbetering van de ecologische waterkwaliteit van de IJssel. Ondanks alle inspanningen zijn effecten op beschermde natuurwaarden op en nabij de IJsseldijk, inclusief de natuurlijke inrichting van Paddenpol niet te voorkomen. Gelet echter op nationale belang van een optimale openbare (water)veiligheid, verzoeken wij u de gevraagde vergunning te verlenen.

Melding Bal - kappen bomen

Op grond van het Bal moet voor de milieubelastende activiteit het kappen van bomen buiten de bebouwingscontour houtkap een melding worden ingediend als de betreffende boom wordt gekapt binnen een bosareaal van 10 are en/of als de boom onderdeel uitmaakt van een bomenrij van 21 bomen of meer, gerekend over het totaal aantal rijen. In de (aangepaste) Rapportage houtopstanden (*bijlage 6*) zijn alle bomen geïnventariseerd en is beoordeeld in hoeverre de bomen meldingsplichtig in het kader van het Bal zijn. Tevens zijn op overzichtstekeningen de te kappen bomen weergegeven. De rapportage

Houtopstanden d.d. 28 maart 2024 is vervallen.

In de onderstaande tabel 1 is een overzicht gegeven van de meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving. Voor deze bomen wordt de melding gedaan.

Dijkmodule	Criteria meldingsplicht toepassingsbereik Bal	Te kappen bomen of boomvlakken	Reden houtkap
ZU-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	37 bomen 12.420 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrij > 20 bomen	5 bomen	Dijkversterking
ZU-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	/	/
ZU-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	37 bomen 9.006 m ² boomvlak	Dijkversterking
MZ-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	4 bomen 8.707 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	6 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	88 bomen	Dijkversterking
MZ-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	30 bomen 6.693 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	41 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	40 bomen	Dijkversterking
MN-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	38 bomen 7.045 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	56 bomen	Dijkversterking
MN-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	34 bomen 1.476 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	21 bomen	Dijkversterking

Dijkmodule	Criteria meldingsplicht toepassingsbereik Bal	Te kappen bomen of boomvlakken	Reden houtkap
NO-1	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	21 bomen 5.860 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	13 bomen	Dijkversterking
NO-2	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	89 bomen 7.871 m ² boomvlak	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	11 bomen	Dijkversterking
NO-3	bomen of boomvlakken onderdeel van bos > 1000m ²	6 bomen	Dijkversterking
	bomen onderdeel van bomenrijen > 20 bomen	24 bomen	Dijkversterking
Totaal aantal meldingsplichtige bomen		558 bomen 59.078 m² boomvlak	Dijkversterking
		47 bomen	Natuurlijke inrichting Paddenpol

Tabel 1 Overzicht meldingsplichtige bomen op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Te kappen bomen

Tijdens het opstellen van het ontwerp is uitgebreid beoordeeld of we de bomen binnen het projectgebied kunnen sparen, zowel ter plaatse van het definitief ruimtebeslag (de versterkte dijk) als het tijdelijk ruimtebeslag (de ruimte die nodig is om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren). Hiervoor is een zogenaamde Handelingskader bomen opgesteld. Deze is als *bijlage 7* aan deze aanvraag/melding gehecht.

In het Handelingskader bomen is onderscheid gemaakt tussen verschillende typen bomen:

1. bomen met een wettelijke status (beschermde bomen);
2. gebiedskenmerkende bomen;
3. ecologisch waardevolle bomen;
4. KES- en WENS-bomen, en
5. overige bomen.

Voor categorie 1 geldt dat deze bomen alleen gekapt kunnen worden als er geen redelijk alternatief bestaat om de bomen te behouden. Voor categorie 2, 3 en 4 geldt een inspanningsverplichting om deze bomen zoveel mogelijk te behouden. Ook bevat de handelingskader bomen uitgangspunten voor herplant van bomen als het behoud niet mogelijk blijkt.

Door het hanteren van het handelingskader bomen is op diverse locaties het oorspronkelijke ontwerp aangepast om bomen niet te hoeven kappen. Dat kon echter niet overal, omdat een aangepast ontwerp bijvoorbeeld onvoldoende waterveiligheid zou opleveren. Ten allen tijde moet een hoogwaterveilig

dijkontwerp gerealiseerd worden. Het is als gevolg daarvan niet te voorkomen om bomen te kappen als gevolg van het ontwerp van de dijk.

Naast het ontwerp van de dijk zelf is er ruimte naast de dijk nodig om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren; het zogenoemde tijdelijk ruimtebeslag. Ter plaatse moet materieel kunnen staan om bijvoorbeeld de bekleding van de dijk te verwijderen. Ook moet materiaal, zoals grond, worden af- en aangevoerd. Daartoe moeten werkwegen worden aangelegd. Ook bij het bepalen van het tijdelijke ruimtebeslag is gebruikgemaakt van het Handelingskader bomen om negatieve effecten op de omgeving te voorkomen dan wel te beperken. Uiteraard is ook hier beoordeeld hoe een optimale balans gevonden kan worden tussen het creëren van voldoende werkruimte en het minimaliseren van de impact daarvan, zoals op te kappen bomen. Dit heeft tot gevolg dat ook ten behoeve van het tijdelijk ruimtebeslag bomen gekapt moeten worden.

Compensatie en herplant

Om het verlies van bomen in het gebied te compenseren is in het landschapsplan aangegeven waar en hoe de herplant van de bomen eruit ziet om de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen. Het landschapsplan is als *bijlage 10* aan deze aanvraag gekoppeld. Tevens wordt de herplant in de (aangepaste) Rapportage houtopstanden nader kwantitatief toegelicht (bijlage 6). De compensatie en herplant is integraal vormgegeven, voor zowel de dijkversterking als voor Natuurlijke inrichting Paddenpol. In de bijlagen van de Rapportage Houtopstanden is per kadastrale perceel weergegeven hoeveel bomen en hoeveel m² boomvlak erop wordt herplant. Tevens is een specificatie van het type herplant opgenomen.

De volgende meldingsplichtige bomen en boomvlakken moet worden gecompenseerd en worden herplant.

Beleidscategorie	Te kappen	Te compenseren	Herplant (exclusief maatwerk*)	Reden houtkap
Olst - Wijhe			469 bomen 41.168 m ² bos	
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	241 bomen 36.858 m ² boomvlak	241 bomen 36.858 m ² boomvlak		Dijkversterking
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	47 bomen	47 bomen		Natuurlijke inrichting Paddenpol
Zwolle			355 bomen 18.758 m ² bos	
Uitsluitend meldingsplichtige bomen en boomvlakken op grond van Bal	102 bomen 10.587 m ² boomvlak	102 bomen 10.587 m ² boomvlak		Dijkversterking
Vergunningsplichtige EN meldingsplichtige bomen en boomvlakken	215 bomen 11.633 m ² boomvlak	215 bomen 11.633 m ² boomvlak		Dijkversterking
Totaal meldingsplicht Dijkversterking	558 bomen 59.078 m² boomvlak	558 bomen 59.078 m² boomvlak		Dijkversterking
Totaal meldingsplicht Natuurlijke inrichting Paddenpol	47 bomen	47 bomen		Natuurlijke inrichting Paddenpol
Eindtotaal	605 bomen 59.078 m² boomvlak	605 bomen 59.078 m² boomvlak	824 bomen 59.926 m² bos (exclusief maatwerk)	

Tabel 2 Overzicht verhouding te kappen en compensatieopgave dijkversterking.
*) maatwerk wordt hieronder toegelicht.

Herplant - maatwerk

Niet alle bomen die voor de dijkversterking worden gekapt, kunnen op dezelfde plek worden herplant. Zoals in de Rapportage Houtopstanden (bijlage 6) is toegelicht, zijn er op een viertal locaties in de gemeente Olst-Wijhe nog gebiedsprocessen gaande, teneinde samen met de omgeving tot passende herplant op die locaties te komen. Voor deze locaties kunnen we daarom de herplant nog niet vaststellen. Het gaat om de volgende locaties in de gemeente Olst-Wijhe:

- locatie 'Holsto',
- locatie 'Kortrick',
- locatie 'De Enk'
- locatie 'Veerweg'.

De te kappen bomen van deze vier locaties en daarmee ook de invulling van de herplantplicht op die locaties maken onderdeel uit van de vergunningaanvraag bij de gemeente Olst-Wijhe.

Tevens is voor de locatie Landgoed Windesheim in de gemeente Zwolle nog een gebiedsproces gaande; op deze locatie vindt geen kap plaats, maar zal uitsluitend herplant worden gerealiseerd. In samenspraak met het Landgoed zal invulling gegeven worden aan het herplantplan.

Resumerend: Ondanks dat de gebiedsprocessen in de gemeenten Olst-Wijhe en Zwolle nog niet geheel zijn afgerond, nader toegelicht in de Rapportage Houtopstanden (bijlage 6), wordt in het ontwerp méér areaal teruggebracht dan wordt gekapt. Dit om het landschappelijk/ cultuurhistorische beeld te versterken en bij te dragen aan natuurontwikkeling.

We zijn ons ervan bewust dat de uitvoering per deeltraject geschiedt, de kap van de bomen gefaseerd uitgevoerd wordt en dat zodoende de situatie kan ontstaan dat de melding opnieuw gedaan moet worden. Een akkoord op onderhavige integrale Bal-melding vellen houtopstanden is echter belangrijk voor de integrale toetsing van het project en om daarmee de uitvoerbaarheid van het Projectbesluit aan te kunnen tonen.

Verzoek tot voorschriften

Wij verzoeken een (maatwerk)voorschrift op te nemen voor:

- het indienen van deelmelding per uitvoeringstraject incl uitgewerkt herplantplan;
- de kap en herplant ter plaatse van de maatwerklocaties kan pas plaatsvinden na akkoord op de deelmelding (incl. herplantplan) van de deeltrajecten waar de betreffende maatwerklocatie onderdeel van is.
- de herplant van de bomen op andere plekken dan waar ze gekapt zijn, zoals in het Landschapsplan en de (aangepast) Rapportage Houtopstanden is weergegeven en rekening houdend met het nog af te ronden gebiedsprocessen.
- Daarnaast verzoeken wij u de voltooiing van herplant aan te laten sluiten bij de afronding van de uitvoeringswerkzaamheden (per deeltraject).

Coördinatie

Het Projectbesluit en de besluiten ter uitvoering hiervan (waaronder de vergunning op deze aanvraag), zijn volgens artikel 5.45 en artikel 16.7 Omgevingswet gecoördineerd voorbereid. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn het coördinerend bevoegd gezag. De wettelijke beslistermijnen van de vergunningen die gecoördineerd worden, komen te vervallen en worden genomen binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn. Artikel 16.7 Omgevingswet verklaart op de gecoördineerde voorbereiding afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel hebben vanwege de coördinatie de voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van de benodigde besluiten gebundeld. Gedeputeerde Staten kunnen ingevolge artikel 5.45 Omgevingswet andere bevoegde bestuursorganen, zoals gemeenten en WDO Delta, verplichten om medewerking te verlenen aan de coördinatie. Gedeputeerde Staten zijn daarnaast ingevolge artikel 5.45a Omgevingswet bevoegd om in plaats van het bevoegd gezag een besluit te nemen dat nodig is ter uitvoering van het Projectbesluit, indien het bevoegd gezag niet (tijdig) een besluit neemt (in overeenstemming met het Projectbesluit) of indien het besluit naar het oordeel van Gedeputeerde Staten wijziging behoeft.

Tegelijk met het Projectbesluit worden diverse aanvragen ingediend. Deze aanvragen wordt daarmee afgewikkeld in overeenstemming met de coördinatieregeling. Tijdens de (gecoördineerde) procedure worden de ontwerpbesluiten 6 weken ter inzage gelegd, waarin een ieder zienswijzen kan indienen.

De melding ten aanzien van de te kappen bomen valt niet onder de coördinatieregeling, doch wordt parallel afgehandeld, aangezien hiermee de uitvoerbaarheid van het Projectbesluit en Natuurlijke inrichting Paddenpol wordt aangetoond.

Planning

De vergunning wordt aangevraagd voor bepaalde tijd, namelijk tot 31 december 2034.

De werkzaamheden voor de dijkversterking starten naar verwachting medio 2024 en duren volgens de huidige planning tot eind 2031. In afbeelding 2 onderaan deze brief is de huidige planning nader weergegeven.

De uitvoering van Natuurlijke inrichting Paddenpol start zo snel mogelijk en dient uiterlijk in 2027 gerealiseerd te zijn om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

Bijlagen

In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de bijlagen, die onderdeel uitmaken van deze vergunningaanvraag/melding:

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage
	Onderhavige brief bij de aanvraag	
1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0030
2.	Soortenbeschermingstoets	20293-RAP-00324
3.	Voortoets & Passende beoordeling	20293-RAP-00326

4.	Passende beoordeling stikstof - 13 september 2024 Aanvullende brief stikstof – 17 september 2024	20293-TPL-01229
5.	Activiteitenplan beschermingssoorten	20293-WPL-01230
6.	(aangepaste) Rapportage houtopstanden – 20 september 2024) (incl. overzichtstekeningen te kappen bomen)	20293-RAP-00325
7.	Handelingskader bomen	20293-TUN-00551
8.	Verantwoording participatie planuitwerkingsfase	20293-RAP-00201
9.	Motivering en overwegingen ontwerp Projectbesluit	20293-VGA-00346
10.	Landschapsplan	20293-WPL-01231

Tabel 3. Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvraag.

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:

- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres
[redacted] of
- [redacted] telefoonnummer +31 [redacted] e-mailadres

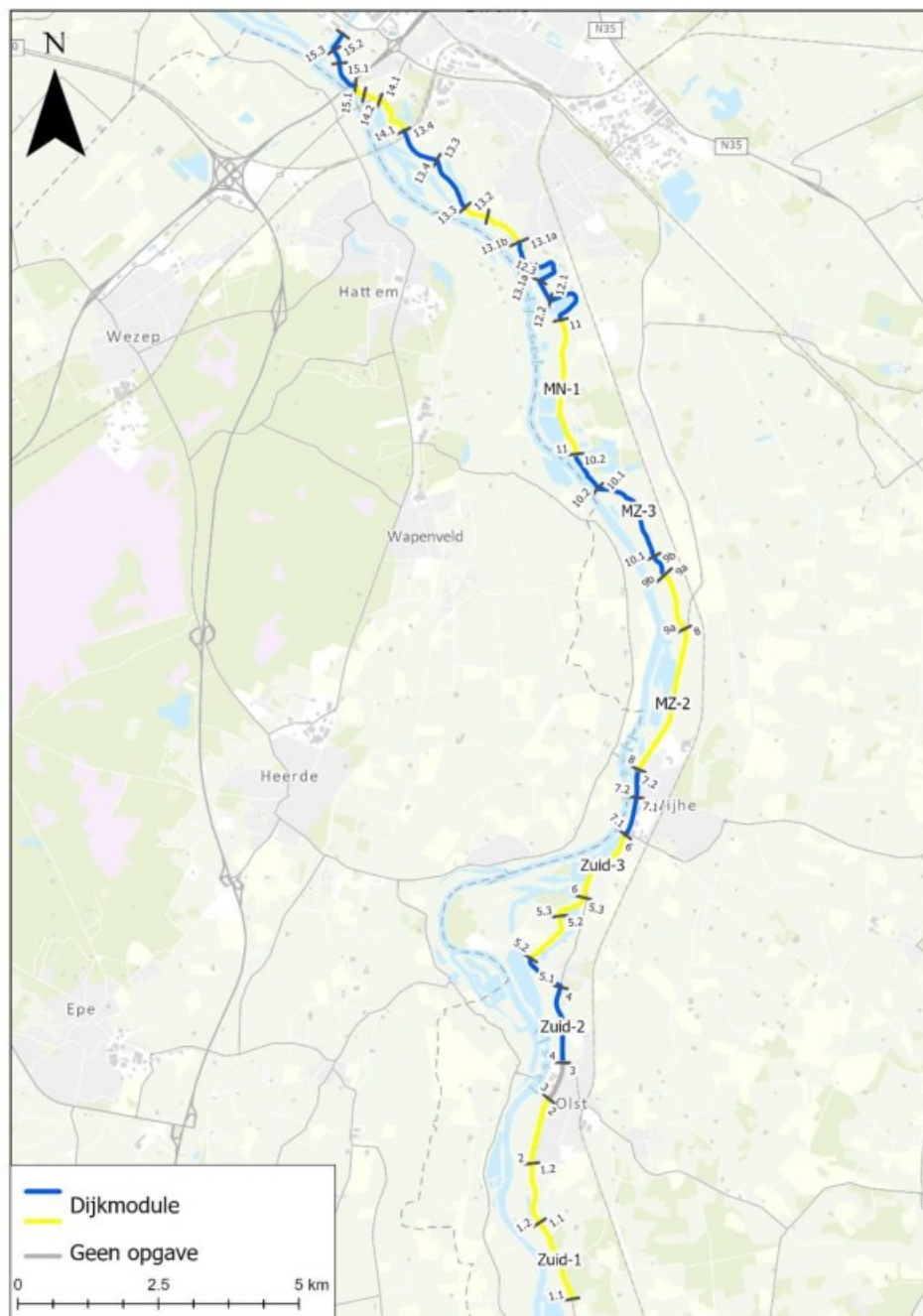
Graag ontvangen wij een afschrift van álle correspondentie naar aanleiding van deze aanvraag en melding.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

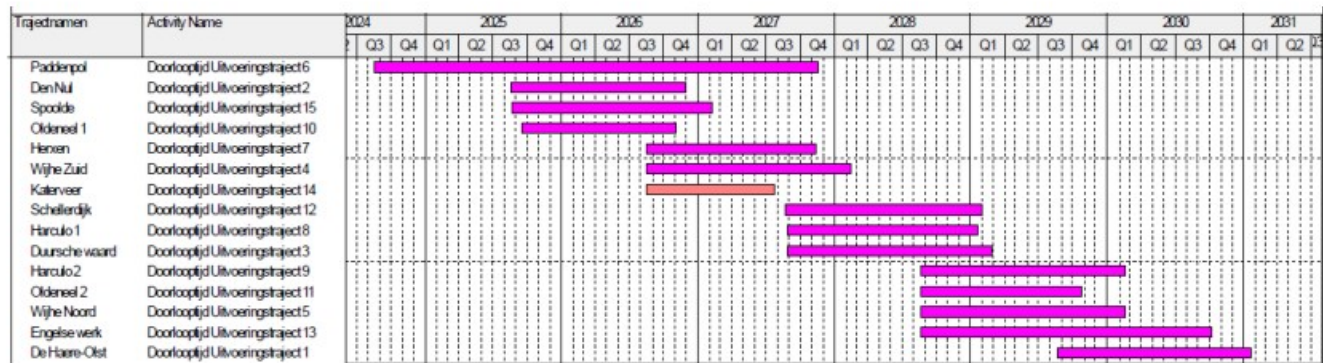
Met vriendelijke groet,

[redacted] en [redacted]
Vergunningenmanagers IJsselwerken

AFBEELDING 1: Dijkmodules en deeltrajecten



AFBEELDING 2: Indicatieve uitvoeringsplanning en fasering



Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht

T +31 78 206 5000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Datum

13 september 2024

Onze referentie

20293-BRI-01298

Pagina

1 | 4

Betreft: Aanvulling aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit t.b.v. dijkversterking Zwolle-Olst en Natuurlijke inrichting Paddenpol - stikstof

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg dienen wij, namens het Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder: WDO Delta), een aanvulling in ten aanzien van het aspect stikstofdepositie op de omgevingsvergunning-aanvraag voor (onder andere) een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Ov van 29 maart 2024, bij u bekend onder DSO-verzoek 20240329 01259 000 en zaaknummer Z2024-00002176.

In onze aanvraag van 29 maart jl. was het aspect stikstofdepositie niet opgenomen. Deze aanvulling ziet enkel op het aspect stikstofdepositie en geeft daarmee invulling aan bijlage 4 van de aanvraag van 29 maart jl.

Reden aanvulling

Voor de Natura 2000-activiteit is een integrale vergunningaanvraag ingediend, vanwege de onlosmakelijke samenhang tussen de dijkversterking van de IJsseldijk en de activiteiten ten behoeve van Natuurlijke inrichting Paddenpol. Voor deze aanvulling is de stikstofdepositie eveneens integraal beoordeeld en heeft zodoende betrekking op zowel dijkversterking Zwolle-Olst als Natuurlijke inrichting Paddenpol.

Ligging projectgebied

Het projectgebied strekt zich uit vanaf de Spooldersluis in Zwolle tot de Haereweg in Olst. Het projectgebied bestaat hoofdzakelijk uit de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. De dijk zelf maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Wel zijn de uiterwaarden langs de dijk aangewezen als Natura 2000-gebied Rijntakken. Ook aan binnendijkse zijde valt een gedeelte van het projectgebied (definitief en tijdelijk ruimtebeslag) binnen de begrenzing van Natura 2000-gebieden Rijntakken.

Als gevolg van de werkzaamheden (aanlegfase) vindt stikstofdepositie plaats op Natura 2000-gebieden in de omgeving.

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
VCA**



ABN AMRO Bank N.V.

Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr.

Stikstofdepositie als gevolg van de aanlegwerkzaamheden

Tijdens de uitwerking van het dijkversterkingsontwerp heeft IJsselwerken zich maximaal ingespannen om de gevolgen voor de natuurwaarden van de dijkversterking en Natuurlijke inrichting Paddenpol te voorkomen of tot een minimum te beperken. De praktijk van het ontwerpproces wijst uit dat gevolgen voor de natuurwaarden niet volledig te voorkomen zijn, waaronder de gevolgen van stikstofdepositie.

Stikstofdepositie wordt berekend met het AERIUS-model op basis van de projectplanning en de aantallen in te zetten mobiele werktuigen, zoals vrachtwagens, bulldozers etc. (stikstofbronnen). Uitgaande van dieselgestookte mobiele werktuigen is berekend dat er tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een toename aan stikstofdepositie is in tien Natura2000-gebieden. Deze Natura2000-gebieden hebben stikstofgevoelige natuur, waardoor deze toename aan stikstofdepositie niet wenselijk is.

Om tot een vergunbare aanvraag Natura2000-activiteit en daarmee een uitvoerbaar project te komen, is in overleg met provincie Overijssel vastgesteld dat de depositie op de Natura 2000-gebieden (met uitzondering van Rijntakken) naar 0,00 mol per hectare per jaar (mol/ha/jr) gebracht moet worden.

Om die reden, worden in de aanlegfase onder andere elektrisch aangedreven machines ingezet in plaats van dieselgestookte mobiele werktuigen. Ondanks deze stikstofreducerende maatregel zal nog steeds sprake zijn van (te veel) stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, zo blijkt uit de AERIUS-berekeningen. Daarom is overgegaan tot extern salderen.

In de Passende beoordeling Stikstof (bijlage 4.2) zijn de uitgangspuntennotitie AERIUS-berekeningen en de rekenresultaten daarvan opgenomen. In tabel 1 onderaan deze brief is aangegeven waar deze informatie te vinden is.

Extern salderen

Met extern salderen wordt de stikstofuitstoot van een bestaande activiteit buiten de projectlocatie gesaldeerd ('weggestreept') tegenover de depositie die zal optreden door de aanlegfase van dijkversterking Zwolle-Olst (inclusief Natuurlijke inrichting Paddenpol).

WDO Delta heeft in goed overleg met zowel de provincie Overijssel als de provincie Gelderland toegewerkt naar de inzet van extern salderen voor dit project. Er is door WDO Delta overeenstemming bereikt met vijf agrarische bedrijven om de stikstofrechten/vergunning over te nemen, zodat die kunnen worden ingezet ten behoeve van de dijkversterking. Voor het extern salderen worden derhalve de rechten van de volgende bedrijven ingezet:

- Agrarische onderneming aan de Fabrieksweg 18 te Zwolle (gedeeltelijk);
- Agrarische onderneming aan de Nieuwe Wetering 26-28 te Beemte Broekland;
- Agrarische onderneming aan de Wijheseweg 26 te Zwolle;
- Agrarische onderneming aan de Maatgravenweg 1 te Zwolle;
- Agrarische onderneming aan de Pleegsterdijk 7 te Broekland (gedeeltelijk).

Uit de AERIUS-berekeningen (bijlage 4.2.3), waarbij rekening is gehouden met extern salderen, blijkt dat er in alle uitvoeringsjaren tijdelijke geringe stikstofdepositie plaatsvindt, verspreid over het Natura 2000-gebied Rijntakken, op kleine oppervlakten habitattypen en leefgebieden. De effecten hiervan zijn passend beoordeeld. Op overige Natura 2000-gebieden is geen sprake van een toename van stikstofdepositie.

Stikstofdepositie op Natura2000-gebied Rijntakken

De effecten op Natura 2000-gebied Rijntakken zijn opgenomen in de Passende beoordeling Stikstof, die is bijgevoegd als bijlage 4.2. Tevens zijn alle AERIUS-berekeningen opgenomen (bijlage 4.2.3) en de uitgangspuntennotitie die ten grondslag ligt aan de invoergegevens in AERIUS (bijlage 4.2.2.).

Het project veroorzaakt in de aanlegfase stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebiedtypen binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. De projectbijdrage vindt plaats gedurende één tot maximaal vijf jaren op vier habitattypen (H6120, H6430C, H6510A en H91E0C) en drie (zoekgebieden van) leefgebiedtypen (Lg07, Lg08 en Lg11) die relevant zijn voor de voor Natura 2000-gebied Rijntakken aangewezen broedvogelsoorten kwartelkoning en watersnip. De projectbijdrage bedraagt maximaal 18,67 mol N/ha/jaar en vindt plaats op zoekgebied van leefgebiedtype Lg08 (ZGLg08). In de Passende beoordeling Stikstof (bijlage 4.2) wordt dit nader toegelicht, gemakshalve wordt hier naar verwezen.

Geconcludeerd wordt dat een tijdelijke projectbijdrage van stikstofdepositie niet leidt tot een verslechtering en deze het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen niet in de weg staat. De natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebied Rijntakken worden niet aangetast door de projectbijdrage in de aanlegfase.

Coördinatie

Het Projectbesluit en de besluiten ter uitvoering hiervan (waaronder de vergunning op de aangevulde aanvraag Natura 2000-activiteit), worden volgens artikel 5.45 en artikel 16.7 Omgevingswet gecoördineerd voorbereid. Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel zijn het coördinerend bevoegd gezag. In de begeleidende brief bij de aanvraag van 29 maart 2024 is dit nader toegelicht.

Planning

De vergunning wordt aangevraagd voor bepaalde tijd, aangezien deze ziet op de aanlegfase.

De werkzaamheden voor de dijkversterking starten, op basis van de huidige verwachting, medio 2025 en duren volgens de huidige planning tot eind 2031. De uitvoering van Natuurlijke inrichting Paddenpol start zo snel mogelijk en dient uiterlijk in 2027 gerealiseerd te zijn om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

Bijlagen

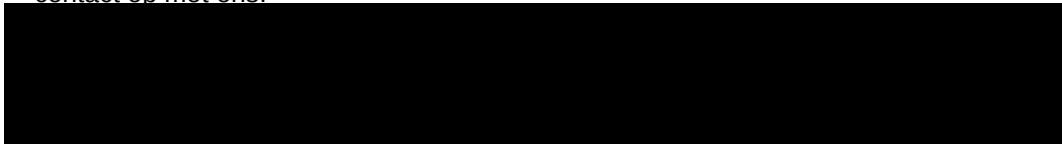
In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de bijlagen die onderdeel uitmaken van de aanvulling stikstof van de vergunningaanvraag Natura 2000-activiteit:

Bijlage-nummer	Naam bijlage	Bestandsnummer bijlage
4.1.	Ingevuld aanvraagformulier DSO	20293-VGN-0030
4.2.	Passende beoordeling Stikstof	20293-RAP-01326
4.2.2	Uitgangspuntennotitie AERIUS-berekeningen	20293-RAP-01326 Bijlage 2.
4.2.3	Rekenresultaten AERIUS Realisatiefase (voor uitvoeringsjaar 2025, 2026, 2027, 2028, 2029 en 2030)	20293-RAP-01326 Bijlage 3.

Tabel 1. Overzicht bijlagen behorend bij deze aanvulling op de aanvraag

Tot slot

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons:



Graag ontvangen wij een afschrift van álle correspondentie naar aanleiding van deze (aanvulling van de) aanvraag.

Wij zien uw vergunning met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Vergunningenmanagers IJsselwerken

IJsselwerken (provincie Overijssel) publiceerbaar

Uw verzoek

Ingediend bij	Provincie Overijssel
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Flora- en fauna-activiteit Natura 2000-activiteit
Doel	Aanvullen
Status	Aangevuld
Verzoeknummer(s)	20240329 01259 009 (ingediend op 11-07-2025) 20240329 01259 010 (ingediend op 22-07-2025) 20240329 01259 011 (ingediend op 30-07-2025) 20240329 01259 000 (ingediend op 29-03-2024) 20240329 01259 001 (ingediend op 07-08-2024) 20240329 01259 002 (ingediend op 13-09-2024) 20240329 01259 004 (ingediend op 24-09-2024) 20240329 01259 003 (ingediend op 17-09-2024) 20240329 01259 005 (ingediend op 08-10-2024) 20240329 01259 006 (ingediend op 16-01-2025) 20240329 01259 007 (ingediend op 18-03-2025) 20240329 01259 008 (ingediend op 30-06-2025)

Project

Naam van dit project

IJsselwerken (provincie Overijssel)

Projectomschrijving

Dijkversterkingsproject Zwolle-Olst (IJsselwerken) zorgt dat de dijk versterkt gaat worden tussen Zwolle en Olst en straks weer voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen. Het is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Gelijktijdig wordt Natuurlijke inrichting Paddenpol gerealiseerd.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen over uw plannen.

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Contact met anderen over uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen over uw plannen?

Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?

geen openbare informatie

Welke reacties heeft u gekregen?

geen openbare informatie

Verzoek

Geef uw verzoek een naam

IJsselwerken (provincie Overijssel)

Toelichting op uw verzoek

geen openbare informatie

Uw referentienummer

geen openbare informatie

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.

Ja

Is er informatie die u later pas opstuurt? Geef hier dan aan welke informatie dat is. Geef ook aan waarom u die pas later opstuurt.

geen openbare informatie

Is er informatie die u niet opstuurt? Geef dan aan waarom. Bijvoorbeeld omdat u die al eerder heeft ingestuurd.

geen openbare informatie

Uw gegevens

E-mailadres en telefoonnummer gemachtigde

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Gegevens gemachtigde vestiging of bedrijf

KVK-nummer

38020751

Vooraf ingevuld antwoord.

Handelsnaam

Witteveen+Bos

Vooraf ingevuld antwoord.

RSIN

800288920

Vooraf ingevuld antwoord.

Adresgegevens gemachtigd bedrijf

Straatnaam

Leeuwenbrug

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer

8

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

7411TJ

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Deventer

Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?

Nee

Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres gemachtigd bedrijf**Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?**

afwijkend adres

*Vooraf ingevuld antwoord.***Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?**

postbusnummer

*Vooraf ingevuld antwoord.***Nummer**

233

*Vooraf ingevuld antwoord.***Postcode**

7400AE

*Vooraf ingevuld antwoord.***Plaats**

Deventer

*Vooraf ingevuld antwoord.***E-mailadres en telefoonnummer initiatiefnemer****E-mailadres**

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Gegevens vestiging of bedrijf initiatiefnemer**KVK-nummer**

64208338

*Vooraf ingevuld antwoord.***Handelsnaam**

Waterschap Drents Overijsselse Delta

*Vooraf ingevuld antwoord.***RSIN**

-

*Het vooraf ingevulde antwoord is gewijzigd. Dit was '855566036'.***Adresgegevens bedrijf initiatiefnemer****Straatnaam**

Dokter van Deenweg

*Vooraf ingevuld antwoord.***Huisnummer**

186

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

8025BM

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Zwolle

Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?

Nee

Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres bedrijf initiatiefnemer**Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?**

afwijkend adres

Vooraf ingevuld antwoord.

Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?

postbusnummer

Vooraf ingevuld antwoord.

Nummer

60

Vooraf ingevuld antwoord.

Postcode

8000AB

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Zwolle

Vooraf ingevuld antwoord.

Contactpersoon**Wilt u een contactpersoon voor deze aanvraag of melding opgeven?**

Ja

Functie contactpersoon

Adviseur vergunningen

Voorletters

geen openbare informatie

Voorvoegsel

geen openbare informatie

Achternaam

geen openbare informatie

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?

afwijkend adres

Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?

postbusnummer

Nummer

geen openbare informatie

Postcode

geen openbare informatie

Plaats

geen openbare informatie

Vragen en antwoorden

Flora- en fauna-activiteit

Wat is de geplande startdatum van de werkzaamheden?

01-01-2026

Wat is het geplande starttijdstip van de werkzaamheden?

N.v.t.

Wat is de geplande einddatum van de werkzaamheden?

31-12-2033

Wat is de gewenste ingangsdatum van uw vergunning?

01-01-2026

Wat is de gewenste einddatum van uw vergunning?

31-12-2034

Vraagt u een vergunning aan voor meer dan 10 soorten?

Ja

Gaat u werkzaamheden uitvoeren in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van een gebied?

Ja

Natura 2000-activiteit

Natura2000 gebieden

Geef de naam van het Natura 2000-gebied waarop de voorgenomen activiteit mogelijk effect heeft. Betreft dit meerdere gebieden? Geef hier dan alle namen.

Rijntakken

Geldigheidsduur vergunning

Vraagt u een vergunning aan voor een tijdelijke activiteit?

Ja

Geef de startdatum van de periode waarvoor u deze vergunning aanvraagt.

01-01-2026

Geef de einddatum van de periode waarvoor u deze vergunning aanvraagt.

31-12-2034

Stikstofdepositie

Kan het project leiden tot stikstofdepositie?

Ja

Bijlagen

Flora- en fauna-activiteit

Gegevens vergunningaanvraag ruimtelijke ingrepen met meer dan 10 soorten

Document	Vertrouwelijk
2026_AERIUS_projectberekening_20250606152421_RQuED32fJpi4.pdf	Nee
2027_AERIUS_projectberekening_20250606152435_S28RzXiGM6Mt.pdf	Nee
2028_AERIUS_projectberekening_20250606111951_RxfhEGGkNMbV.pdf	Nee
20293-BRI-01254 Actualisatie brief aanvraag Flora-en fauna-activiteit - juni 2025.pdf	Nee
20293-BRI-01254 Brief actualisatie aanvraag N2000-activiteit - juli 2025.pdf	Nee
20293-BRI-01254 Brief bij aanvraag Flora- en fauna- en Natura 2000-activiteit + Melding Bal.pdf	Nee
20293-BRI-01298 Brief aanvulling vergunning N2000 stikstof-extern salderen.pdf	Nee
20293-RAP-00201 Verantwoording participatie Planuitwerkingsfase (1).pdf	Nee
20293-RAP-00201 Verantwoording participatie Planuitwerkingsfase - juni 2025. pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 10. Ecologisch onderzoek IJsselwerken 2023_Ecogroen_161123def.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 11. Habitatscan egel en kleine marterachtigen.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 12. Habitatscan huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, boerenzwaluw en gebouwbewonende vleermuizen.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 13. Actualisatie soortgerichte onderzoeken - juli 2025. pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 14. Quickscan inclusief aanvullend onderzoek twee nieuwe locaties - juli 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 2. 114981-20-000.996-rapd Totaalrapport soorgerichte onderzoeken 2019.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 3. 114981-20-009.939-notc01 Soortgericht onderzoek overwinterende vogels.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 4. 120661-20-017.676-notd-broedvogelonderzoek gebouwen.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 5. 120874-21-002.840-notd02-Onderzoek vleermuizen in gebouwen.pdf	Nee

Document	Vertrouwelijk
20293-RAP-00324 Bijlage 6. 120661-21-001.840-notd-Kleine marterachtigen en egel onderzoek_marternuance.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 7. Notitie_Resultaten Ecologisch onderzoek Dijkversterking Zwolle-Olst_Ecogroen.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 8. Notitie_Resultaten Foerageergebieden vleermuizen Dijkversterking Zwolle-Olst_Ecogroen_271022def.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Bijlage 9. Notitie_Aanvullend onderzoek Dijkversterking Zwolle-Olst_Ecogroen_20220617def.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Soortenbeschermingstoets - juli 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00324 Soortenbeschermingstoets.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 1. Overzichtstabel te kappen bomen Dijkversterking_versie 20 september.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 1. Overzichtstabel_bomen_Dijkversterking - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 2. Overzichtstabel te kappen bomen Natuurlijke inrichting Paddenpol_versie 20 september.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 2. Overzichtstabel_bomen_Paddenpol - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 3. Overzichtstabel te kappen boomvlakken Dijkversterking_versie 20 september.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 3. Overzichtstabel Te kappen_houtopstanden_Dijkversterking - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 4. Compensatie per perceel (excl maatwerkcompensatie)_versie 20 september.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 4. Overzichtstabel Compensatie per perceel (ex. Landgoed Windesheim) - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 5 Overzichtskaarten_te kappen houtopstanden_Dijkversterking 2025_Optimized - 30 juli 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 5. Overzichtskaarten Te kappen bomen en boomvlakken Dijkversterking.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 6. Overzichtskaart te kappen bomen en boomvlakken Natuurlijke inrichting Paddenpol.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 6. Overzichtskaarten_Te kappen houtopstanden_Natuurlijke inrichting Paddenpol - juli 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Bijlage 7. Specificaties beplantingen IJsselwerken - juni 2025.	Nee

Document	Vertrouwelijk
pdf	
20293-RAP-00325 Bijlage 7. Specificaties beplantingen IJsselwerken.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Rapportage houtopstanden - juni 2025.pdf	Nee
20293-RAP-00325 Rapportage houtopstanden.pdf	Nee
20293-RAP-00326 Voortoets en Passende Beoordeling - 18mrt25.pdf	Nee
20293-RAP-00326 Voortoets en Passende Beoordeling - juli 2025.pdf	Nee
20293-RAP-01326 Passende beoordeling Stikstof - 18mrt25.pdf	Nee
20293-RAP-01326 Passende beoordeling Stikstof - juli 2025.pdf	Nee
20293-TUN-00551 Handelingskader bomen.pdf	Nee
20293-VGA-00346 Motivering Ontwerp Projectbesluit.pdf	Nee
20293-VGN-00348 Motivering en overwegingen Projectbesluit.pdf	Nee
20293-WPL-01230 Activiteitenplan soortenbescherming - juli 2025.pdf	Nee
20293-WPL-01230 Activiteitenplan soortenbescherming.pdf	Nee
20293-WPL-01231 Landschapsplan Zwolle-Olst.pdf	Nee
20293-WPL-01231 Landschapsplan Zwolle-Olst_Optimized - juni 2025.pdf	Nee
2029_AERIUS_projectberekening_20250606111958_Rmjn6593Z8B9.pdf	Nee
2030_AERIUS_projectberekening_20250606112013_RRMSMkWf2vCS.pdf	Nee
2031_AERIUS_projectberekening_20250606112033_RfbQfEVDtpmn.pdf	Nee
2032_AERIUS_projectberekening_20250606112047_RSDTe3MqzuoQ.pdf	Nee
2033_AERIUS_projectberekening_20250606120619_RjtutzpmXSyL.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250310135255_RZrqKpuqRr1g_Uitvoering2026-basisv4.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250310135310_Rks3w4GaLXgS_Uitvoering2027-Basisv4.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250310135334_RUz3CRQvwepU_Uitvoering2029-basisv4.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250310135344_RyCPM9fdMvaL_Uitvoering2030-Basisv3.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250311090226_RPnNybyRb7be_Uitvoering2025-Basisv3.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20250311090238_Rh7BMg49xKFq_Uitvoering2028-basisv3.pdf	Nee

Overige gegevens

Geen documenten.

Natura 2000-activiteit**ADC-Toets**

Geen documenten.

Berekening AERIUS

Geen documenten.

Kaart locatie project

Geen documenten.

Passende beoordeling

Geen documenten.