

Informatiebijeenkomst start uitvoering Paddenpol (UT6)

19 november 2025



**IJSSEL
WERKEN**
 zwolle — olst



Drents
Overijsselse
Delta



Boskalis

Welkom

Anne-Krijn Piersma
omgevingsmanager





Introductie en doel bijeenkomst

Wat willen we vanavond vertellen?

Herman van den Brink

Omgevingsmanager

Doel informatiebijeenkomst

Start uitvoering Paddenpol (UT6)

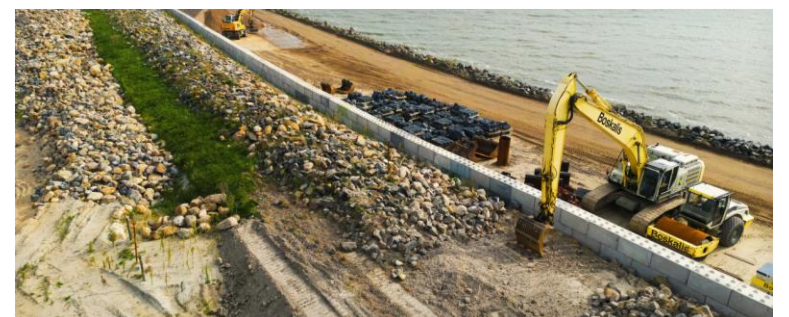
- Kennismaken met Boskalis
- Informeren over inrichting projectkantoor en laadplein
- Informeren over uitvoering dijkversterking en natuurlijke inrichting Paddenpol:
 - Terugleggen van dijk
 - Inrichten van nevengeul
 - Uitvoeren dijkversterking
- Hoe blijf ik op de hoogte van de werkzaamheden?



Agenda

19.35 – 19.40 uur	Introductie en doel bijeenkomst
19.40 – 20.00 uur	Aanleg tijdelijke voorzieningen
20.00 – 20.20 uur	Uitvoering dijkversterking
20.20 – 20.40 uur	Hinder - Schade(preventie) en monitoring
20.40 – 20.45 uur	Communicatie
20.45 -21.15 uur	Vragen en afsluiting

Activiteiten Boskalis



Projecten bij rivieren en dijken



Kennismaking Boskalis

Marc Sijl
projectmanager

Peter Kuiper
realisatiemanager

Dirk van der Stouwe
hoofd werkvoorbereiding

Rogier Scholten
projectleider uitvoering

Maurice Mertens
omgevingsmanager

Herman van den Brink
omgevingsmanager

Joost Zwakenberg
hoofduitvoerder

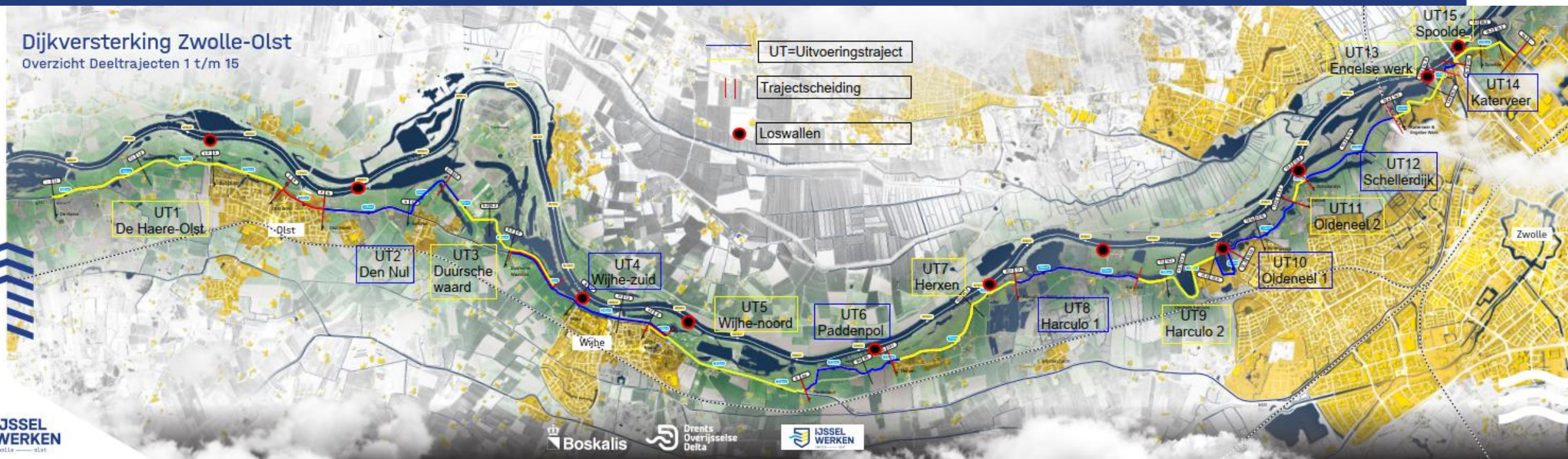
En vele collega's

Overzicht uitvoeringstrajecten

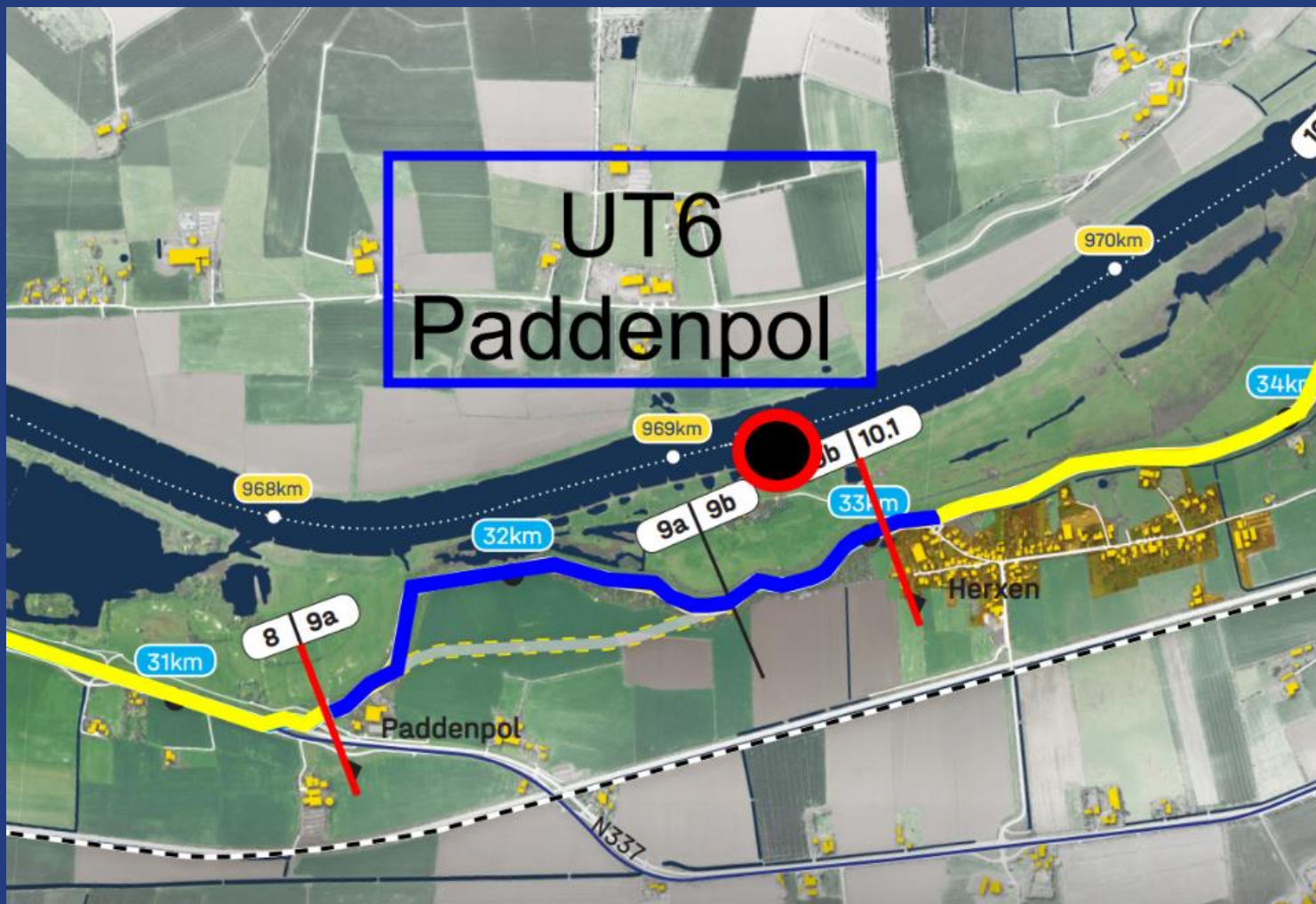


Dijkversterking Zwolle-Olst

Overzicht Deeltrajecten 1 t/m 15



Overzicht uitvoeringstraject 6 Paddenpol



Parallelweg en rotonde Herxen

- Parallelweg Herxen tussen N337 en spoorlijn Deventer – Zwolle
- Rotonde Herxen

Wat is nodig om te starten?

- Beschikbaarheid van de gronden
- Uitvoeringsvergunningen
- Plaatsen klantstation Enexis en aansluiten kabel middenspanning
- Treffen van ecologische voorzorgsmaatregelen
- Verleggen van kabels en leidingen De Waardman

Vragen?

Aanleg tijdelijke voorzieningen

Wat gaan we eerst doen?

Dirk van der Stouwe

Hoofdwerkvoorbereider

Toegangsweg naar keetlocatie

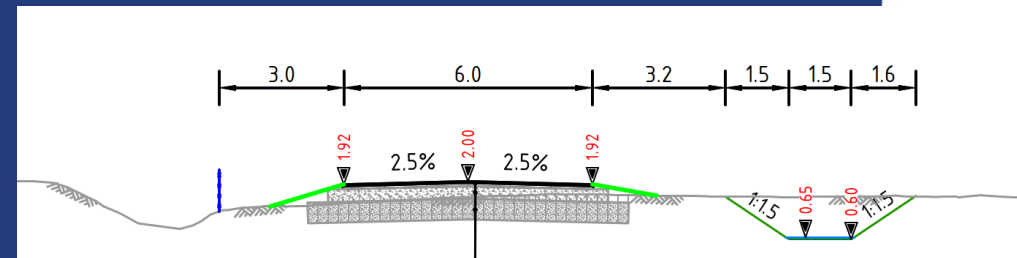
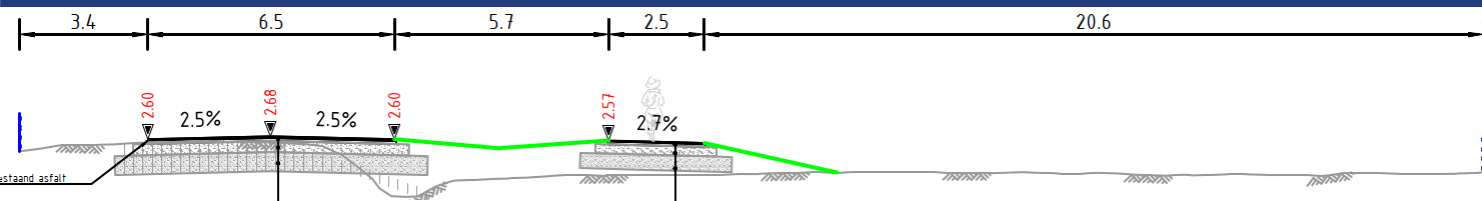
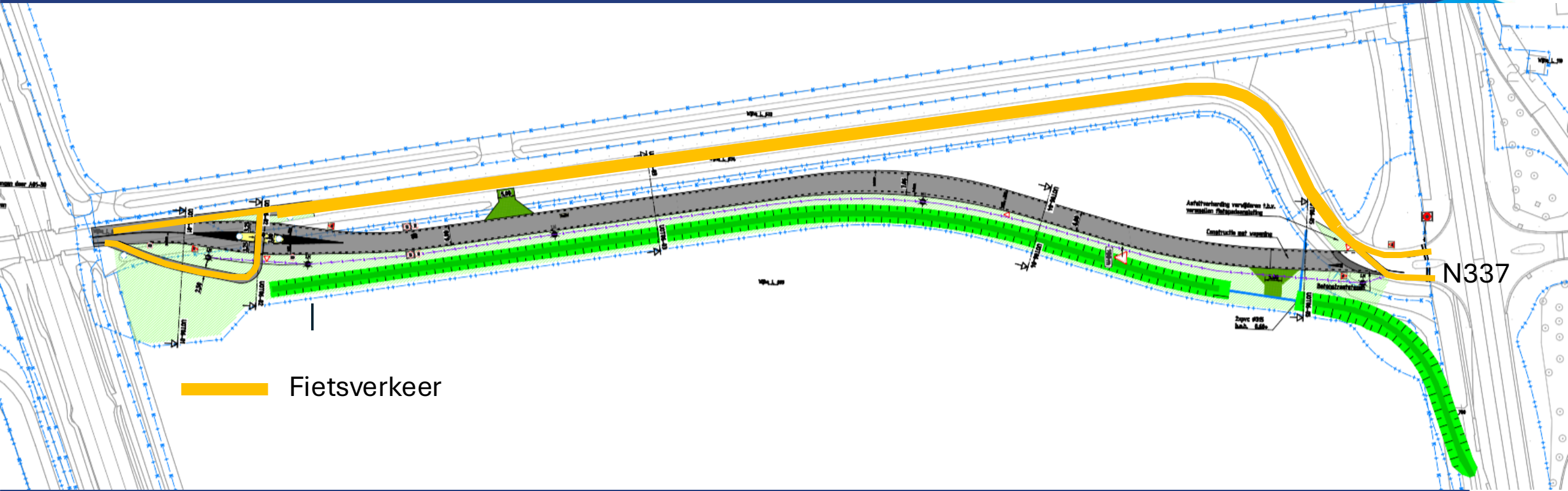


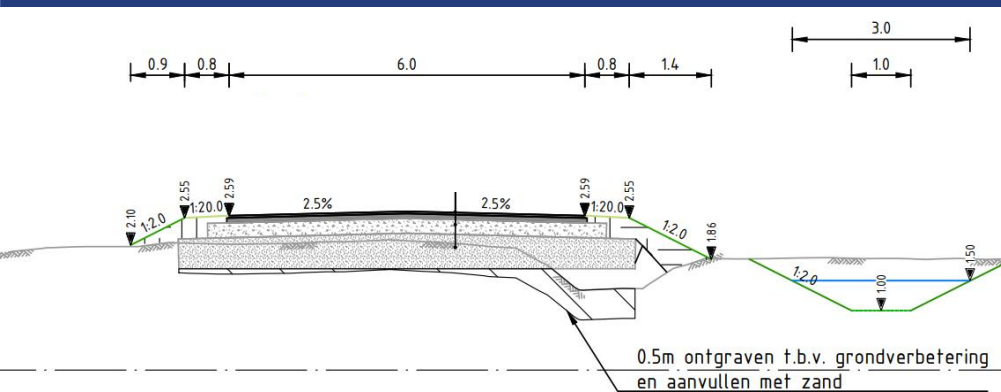
Parallelweg Herxen

Kromme Koeweg



Parallelweg Herxen – Januari 2026





Projectkantoor, laadplein en depot



Aanlegfase

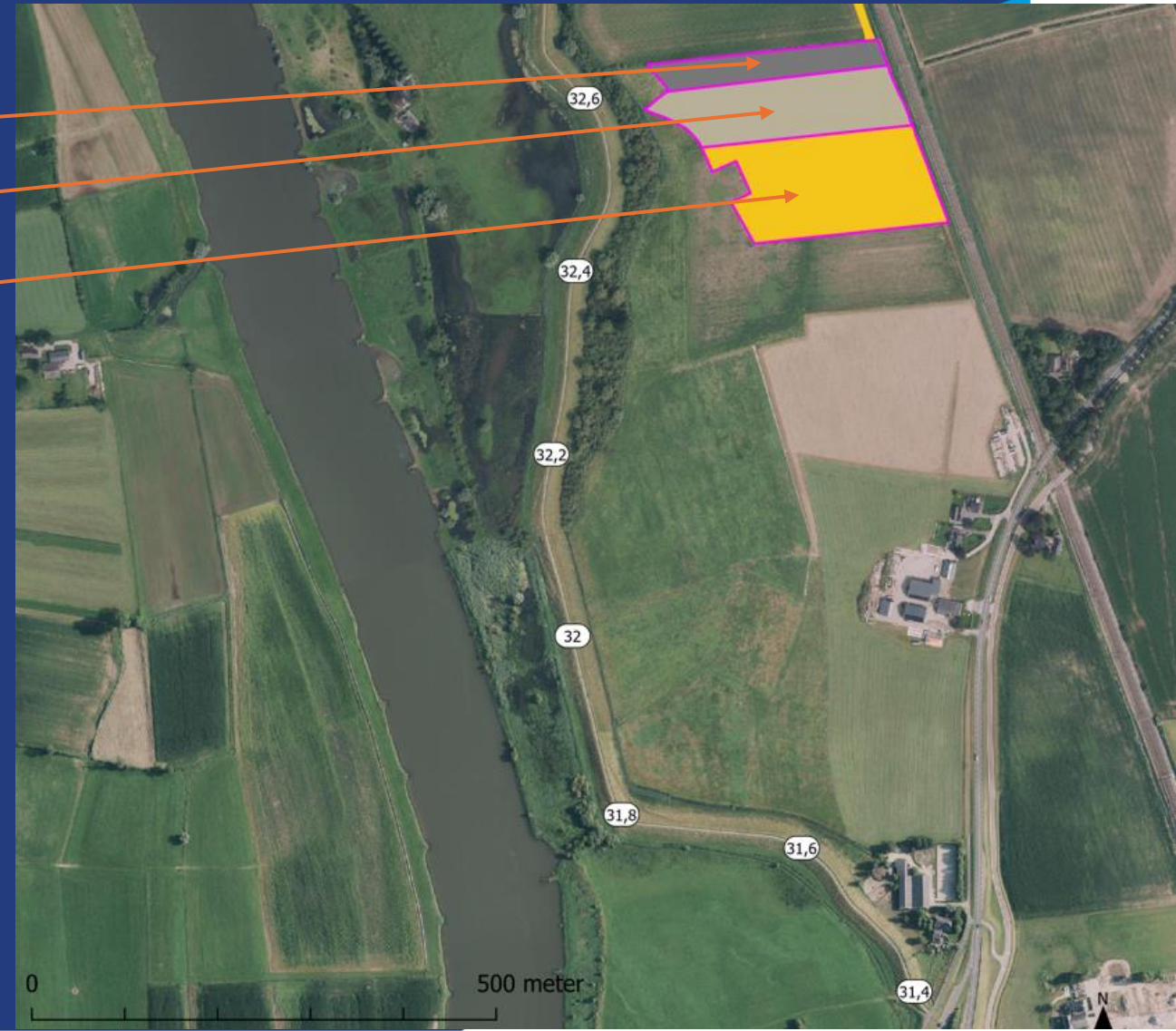
Projectkantoor – februari t/m mei 2026

Laadplein – februari t/m mei 2026

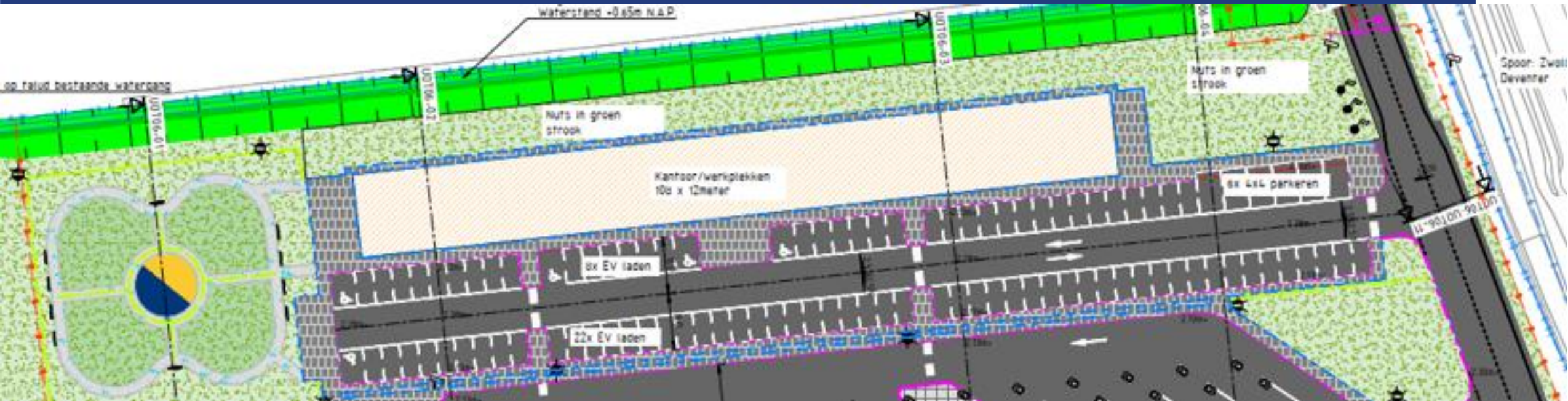
Depot – februari t/m mei 2026

Gebruiksduur

Tot en met mei 2034 gedurende de looptijd van de
Gehele dijkversterking



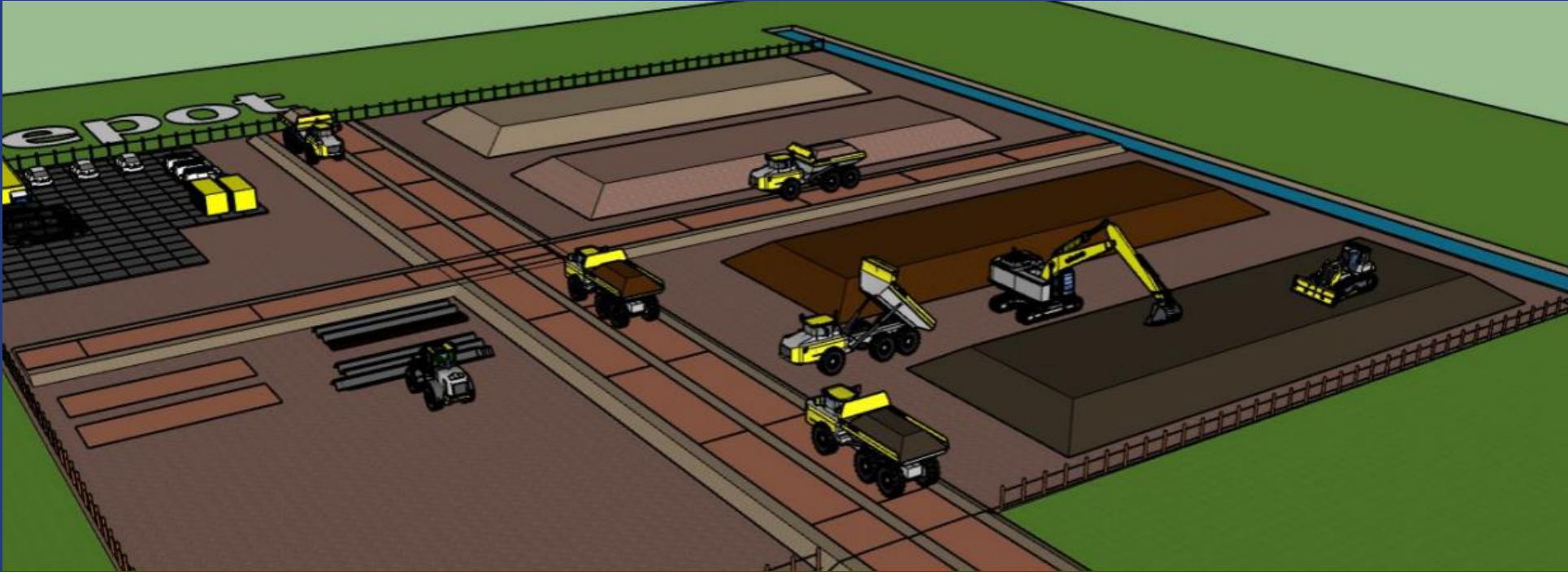
Projectkantoor en parkeerplaats – februari t/m mei 2026



Laadplein – februari t/m mei 2026



Depot naast laadplein – februari t/m mei 2026



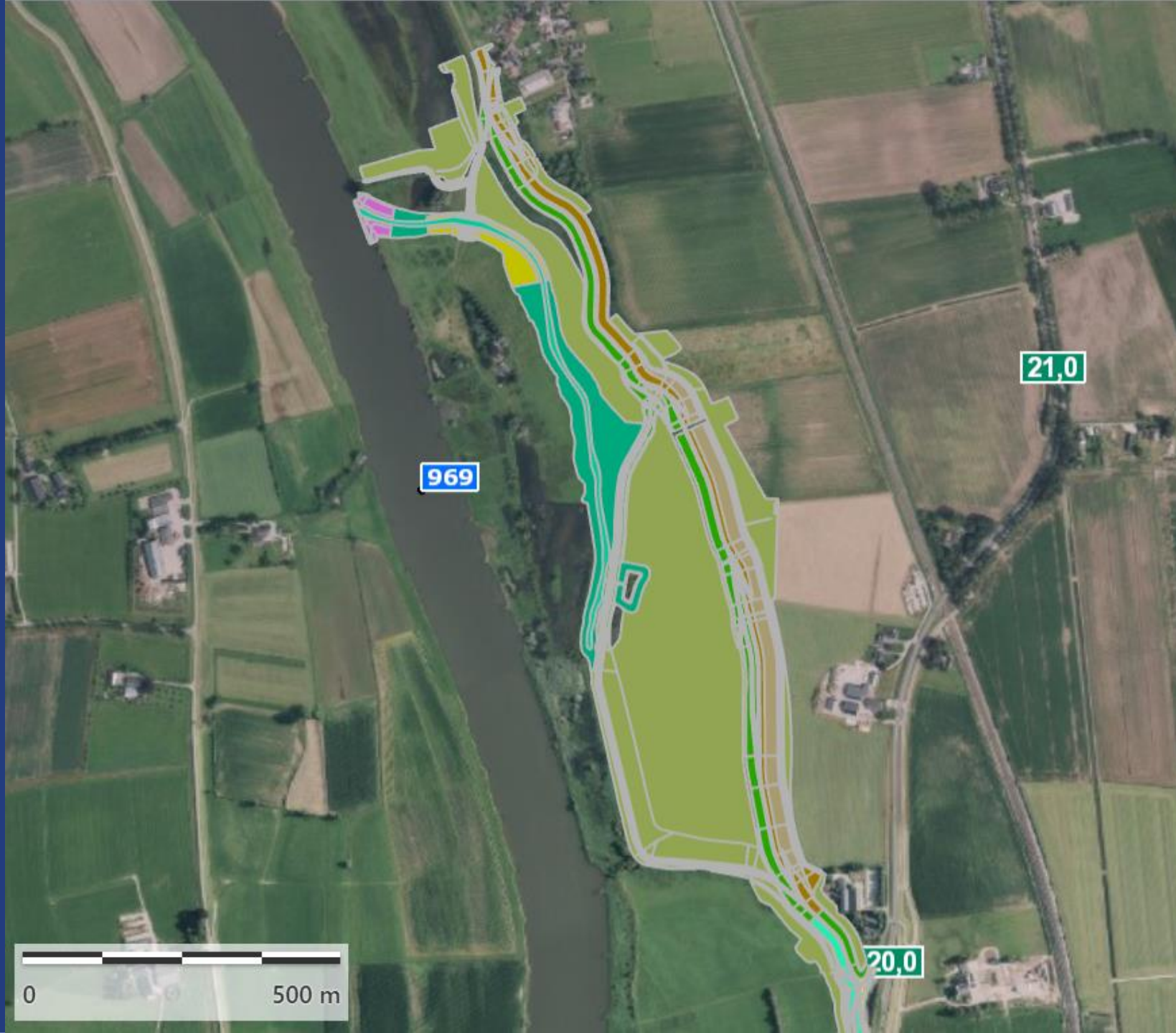
Vragen?

Uitvoering dijkversterking

Wat gaan we doen?

Dirk van der Stouwe

Hoofd werkvoorbereiding



Werkweg en loskade



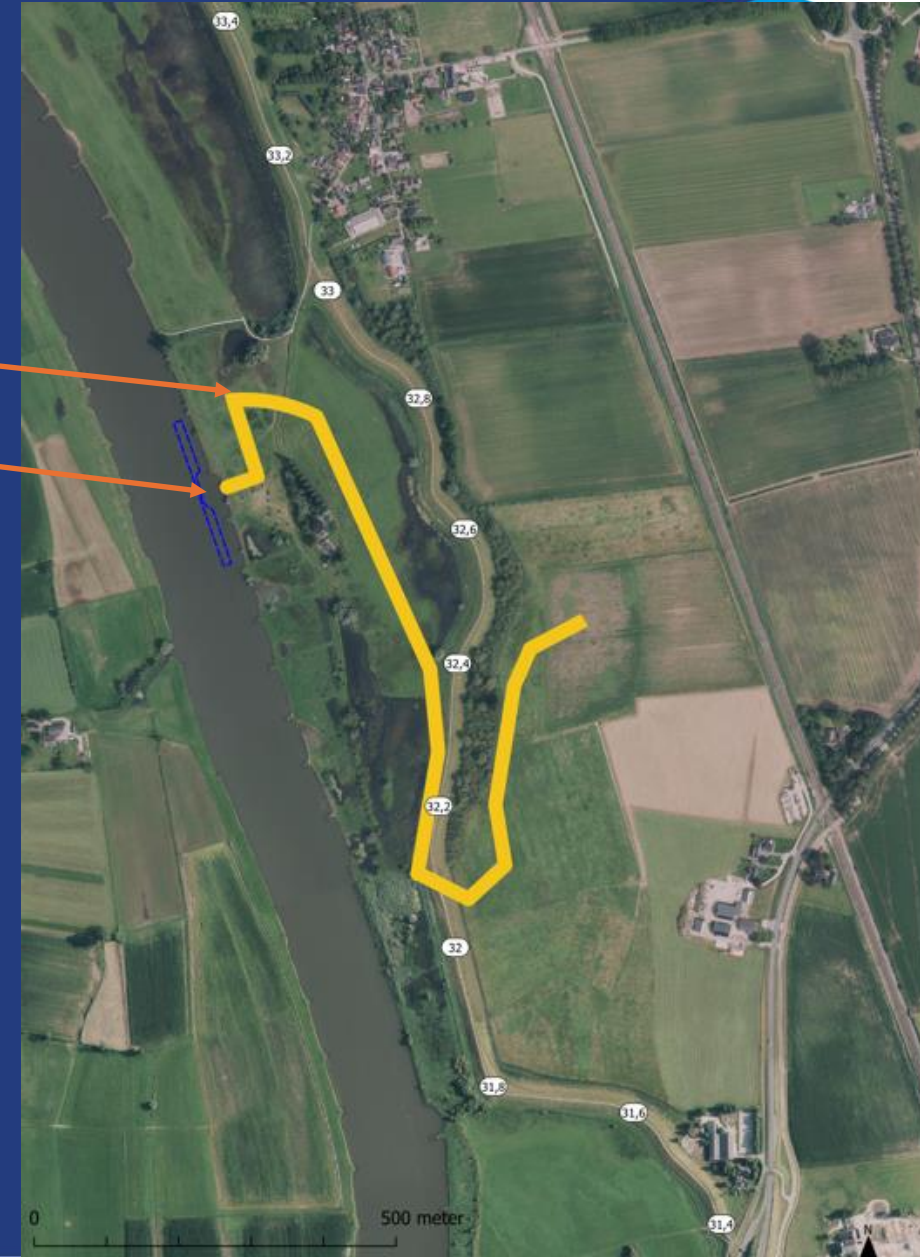
Aanlegfase

Werkweg – februari 2026

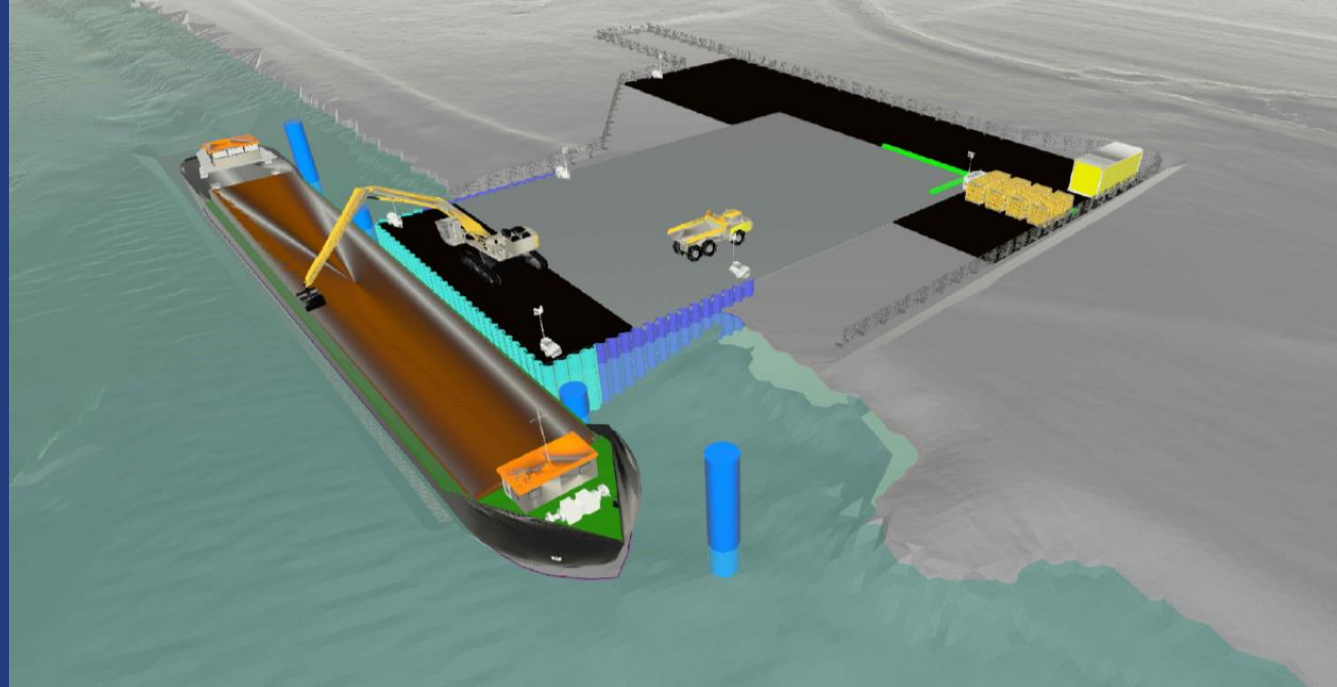
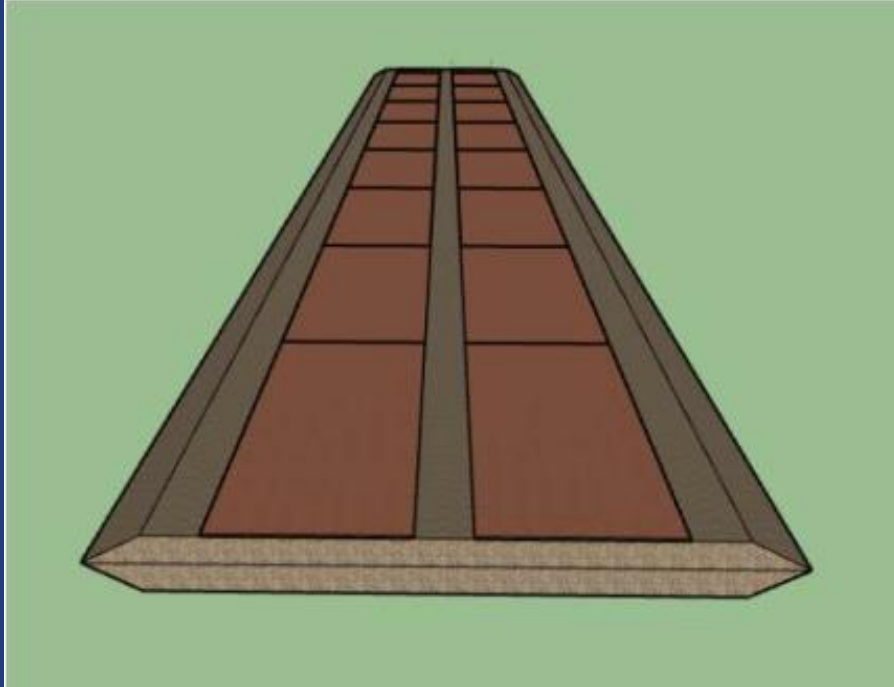
Loskade – Februari t/m april 2026

Gebruiksduur

Tot en met December 2028



Werkweg en loskade – februari t/m april 2026

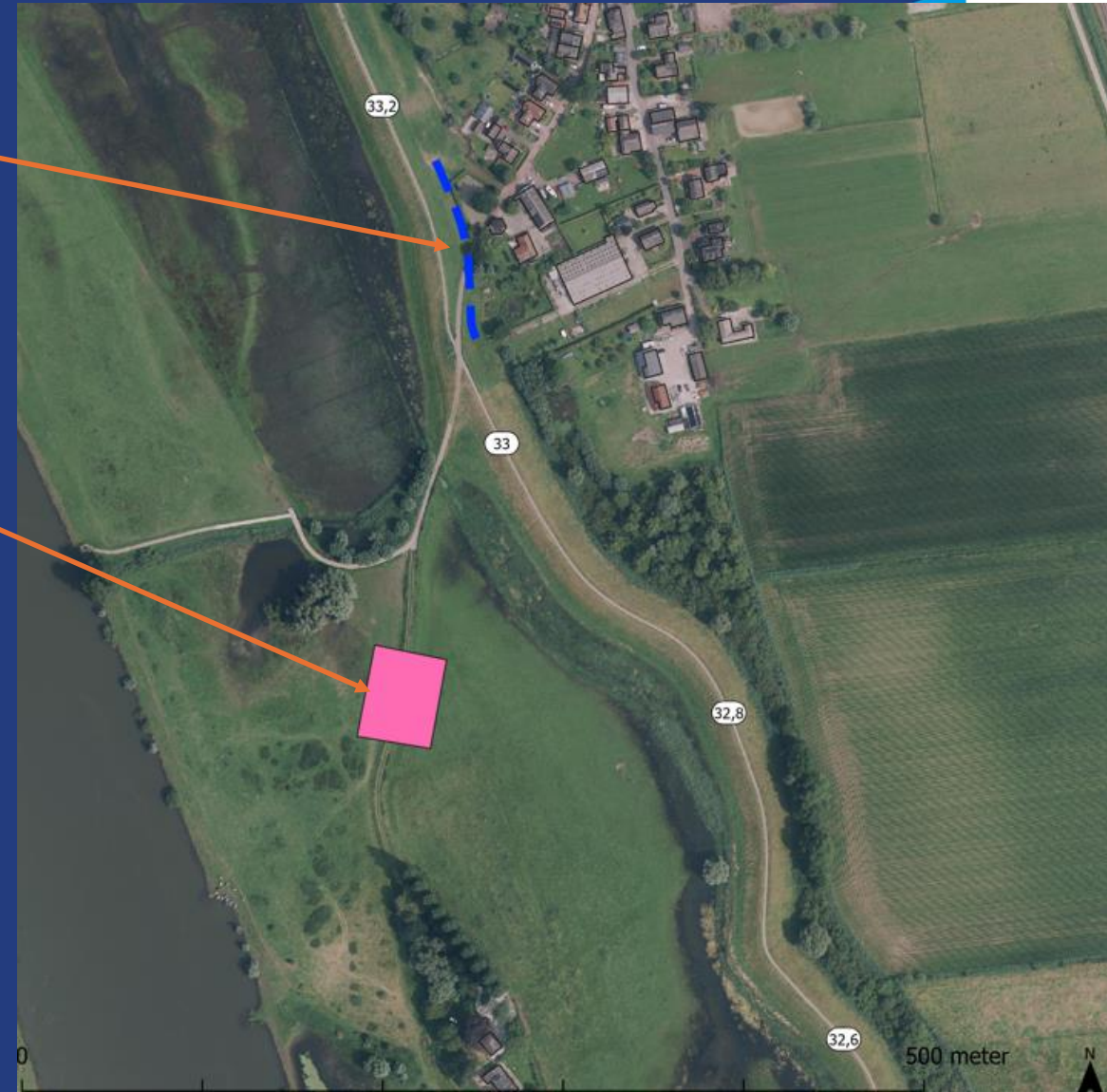


Fasering de Waardman en dijkopgang Herxen



Aanbrengen verticale maatregel (damwand) onder huidige oprit

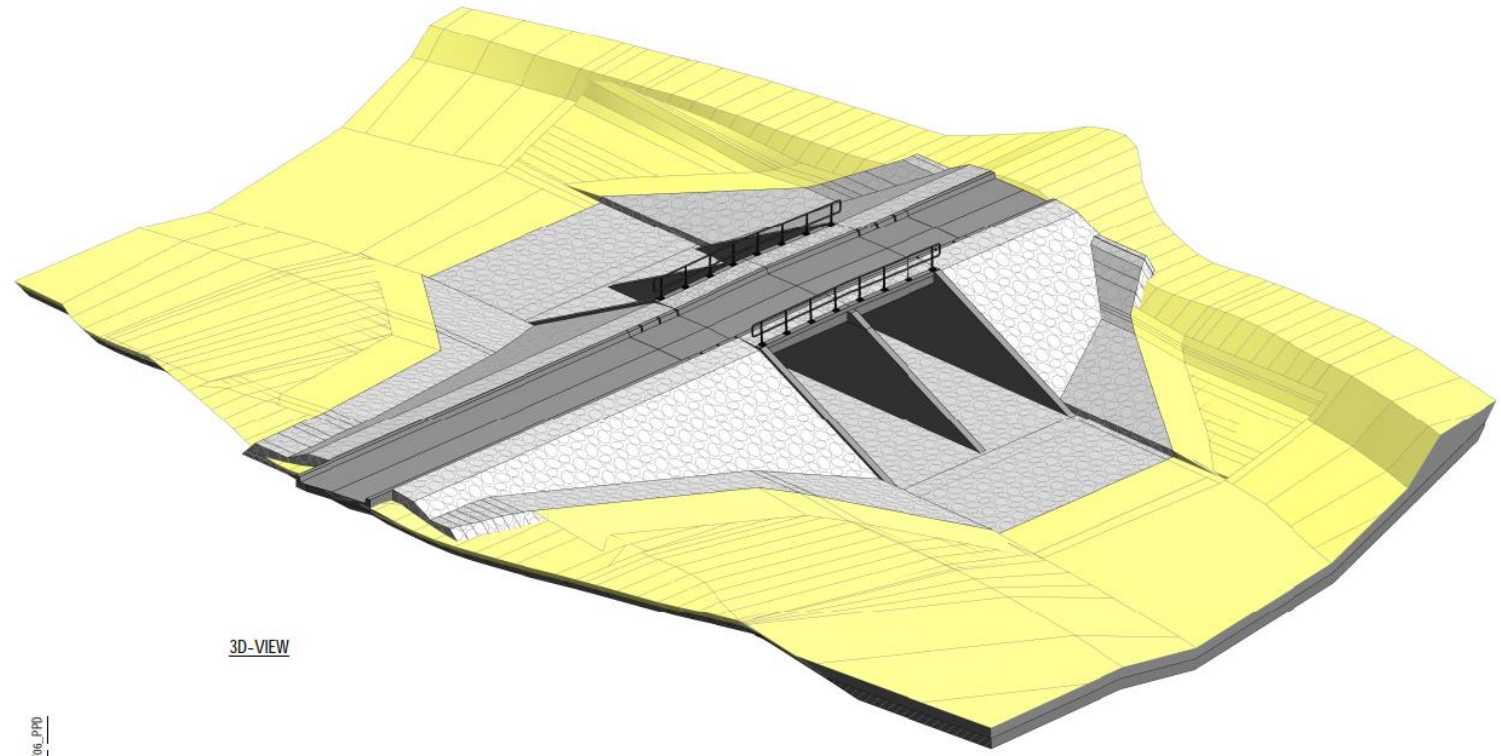
Aanbrengen definitieve duiker



Fasering de Waardman en dijkopgang Herxen

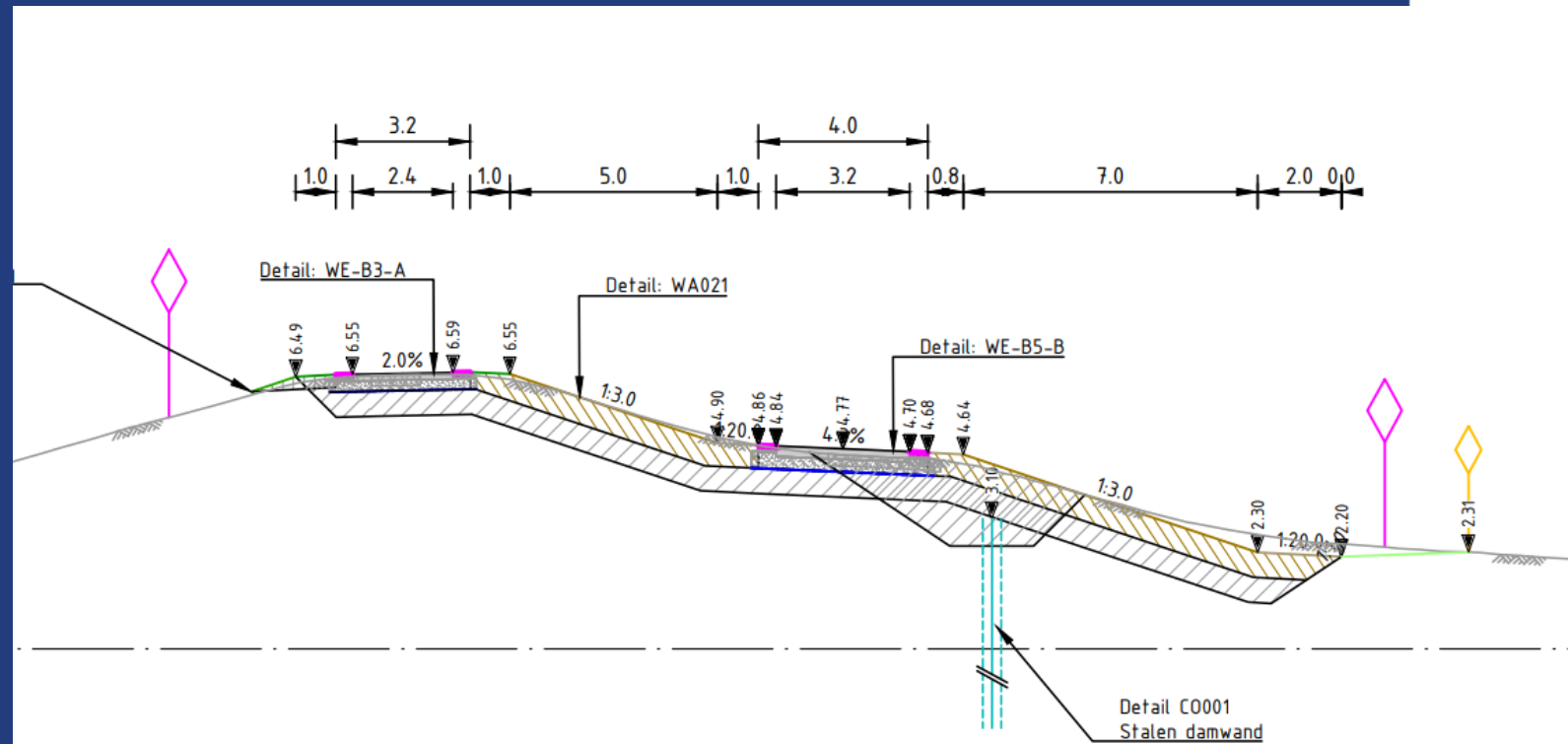
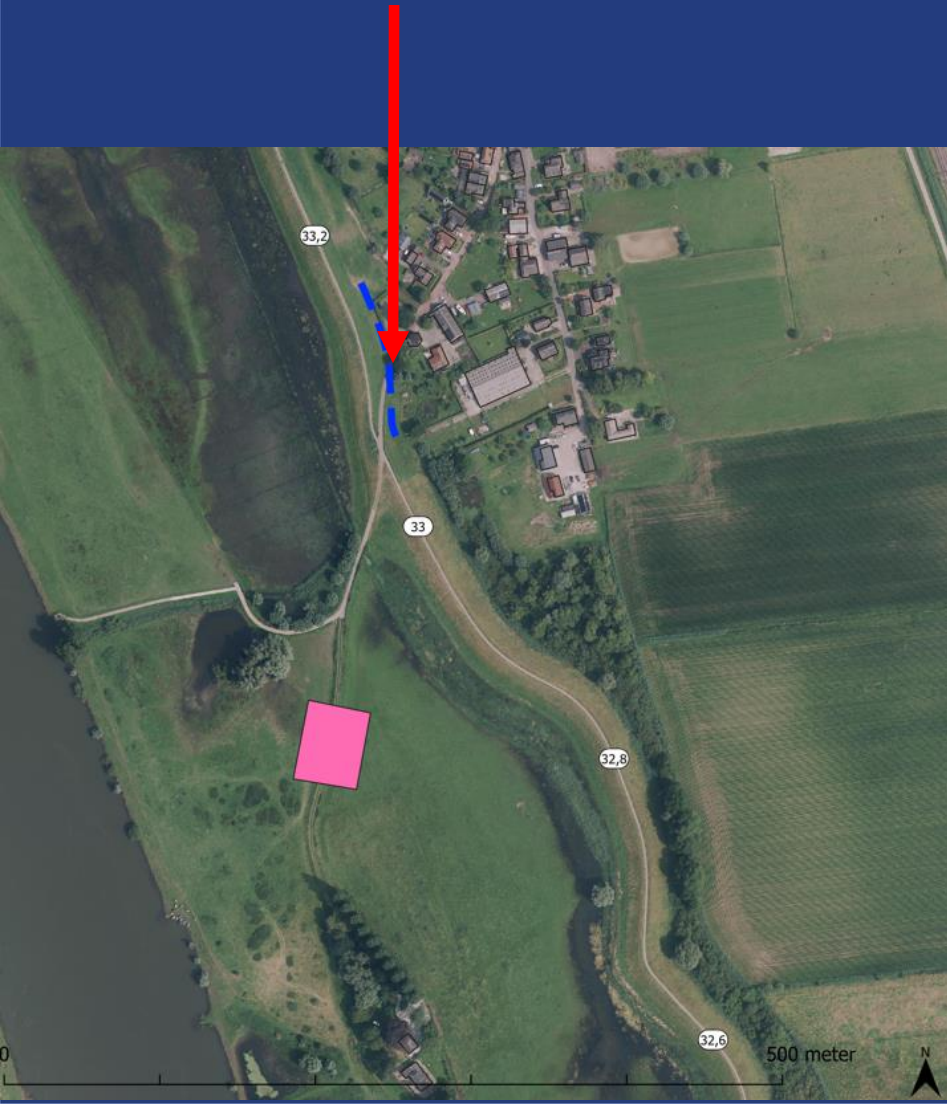


Aanlegfase definitieve duiker: april t/m oktober 2026



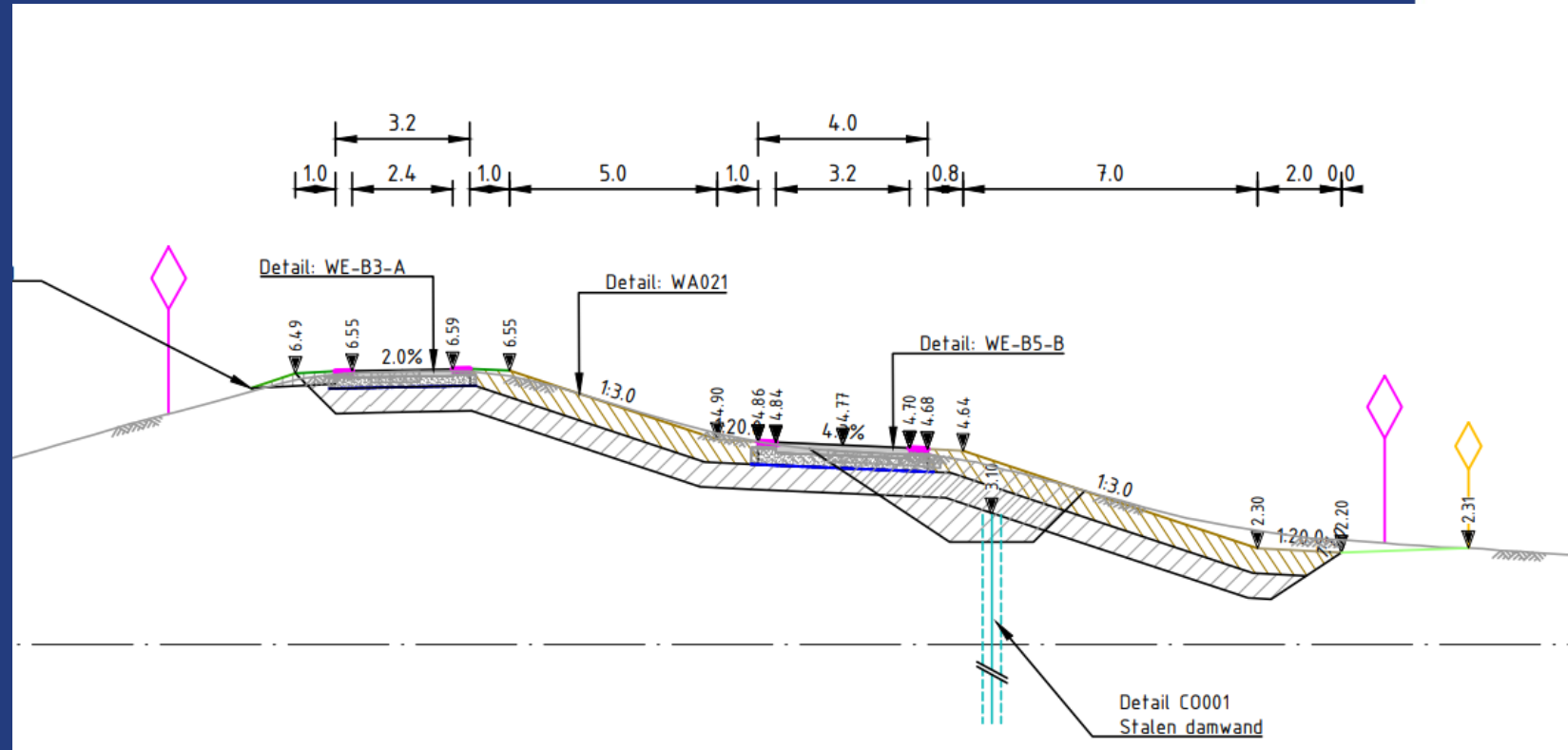
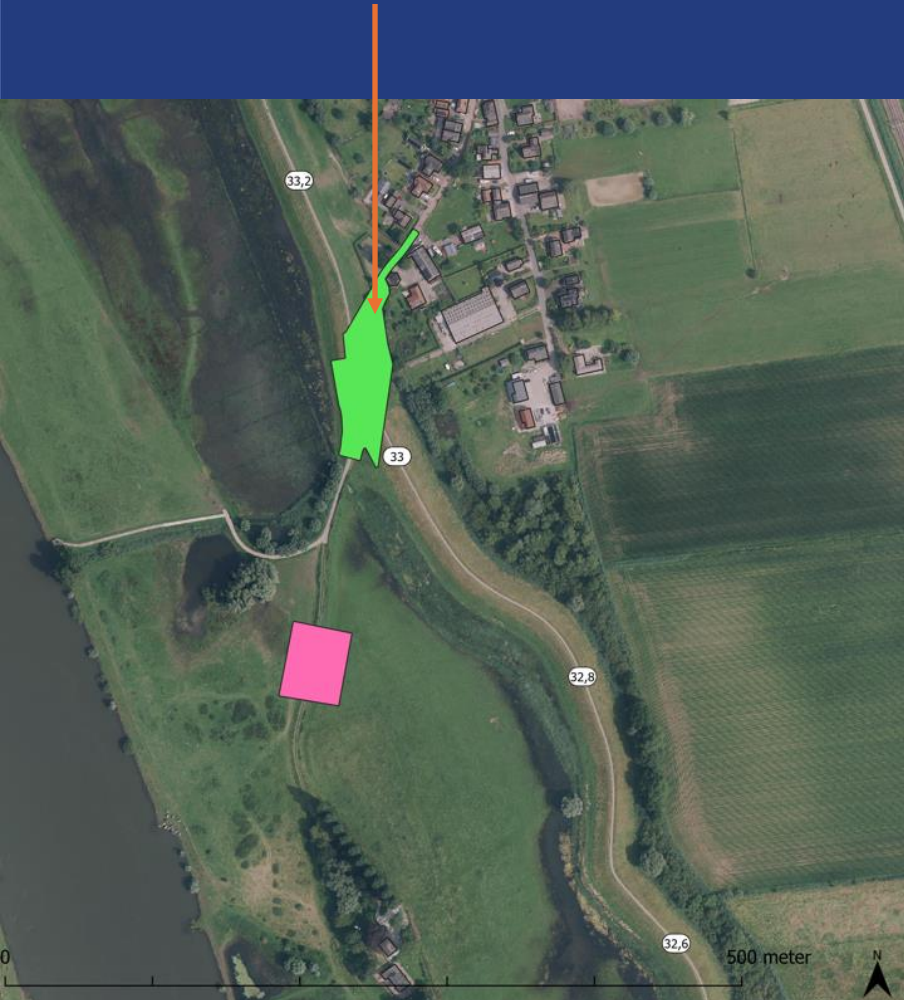
Fasering de Waardman en dijkopgang Herxen

Aanlegfase verticale maatregel: augustus t/m september 2026



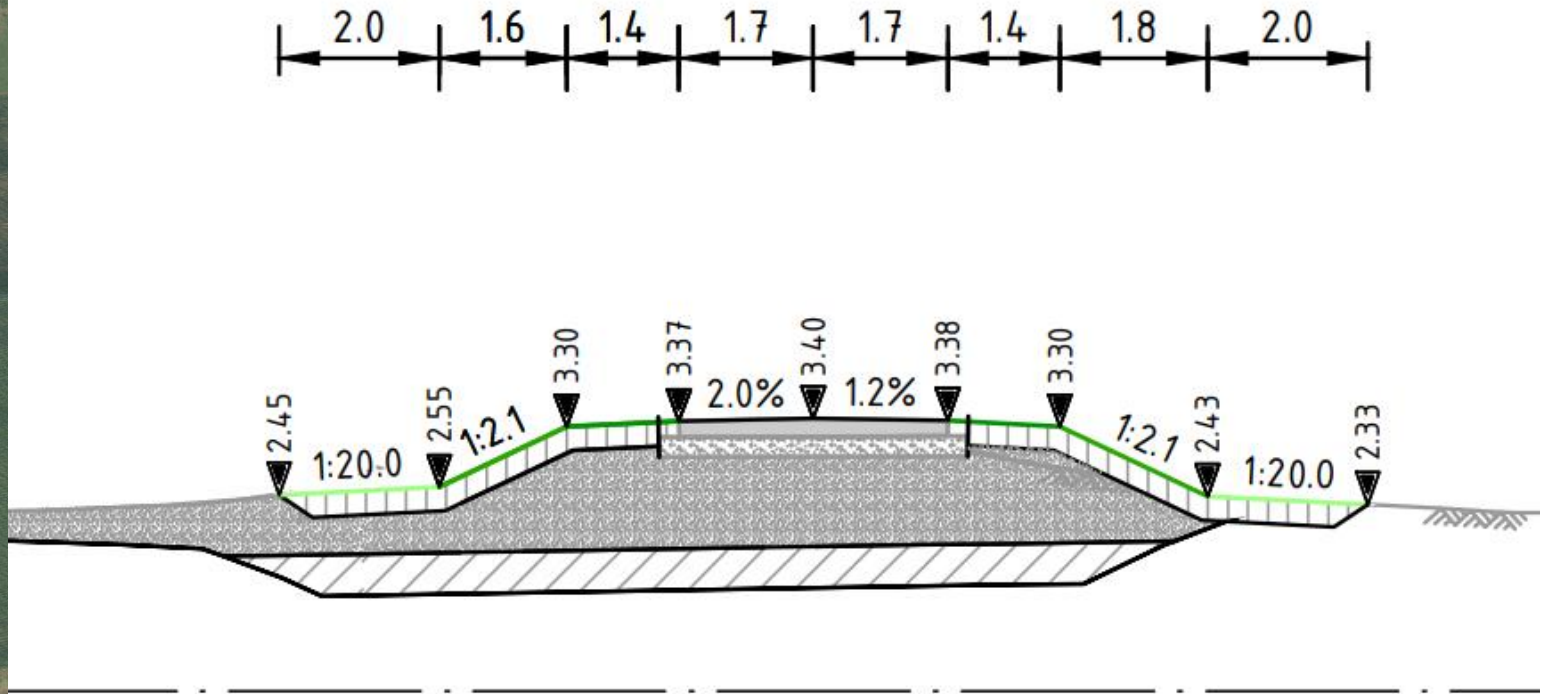
Fasering de Waardman en dijkopgang Herxen

Aanlegfase dijkbekleding binnendijks en buitendijks: september t/m oktober 2026

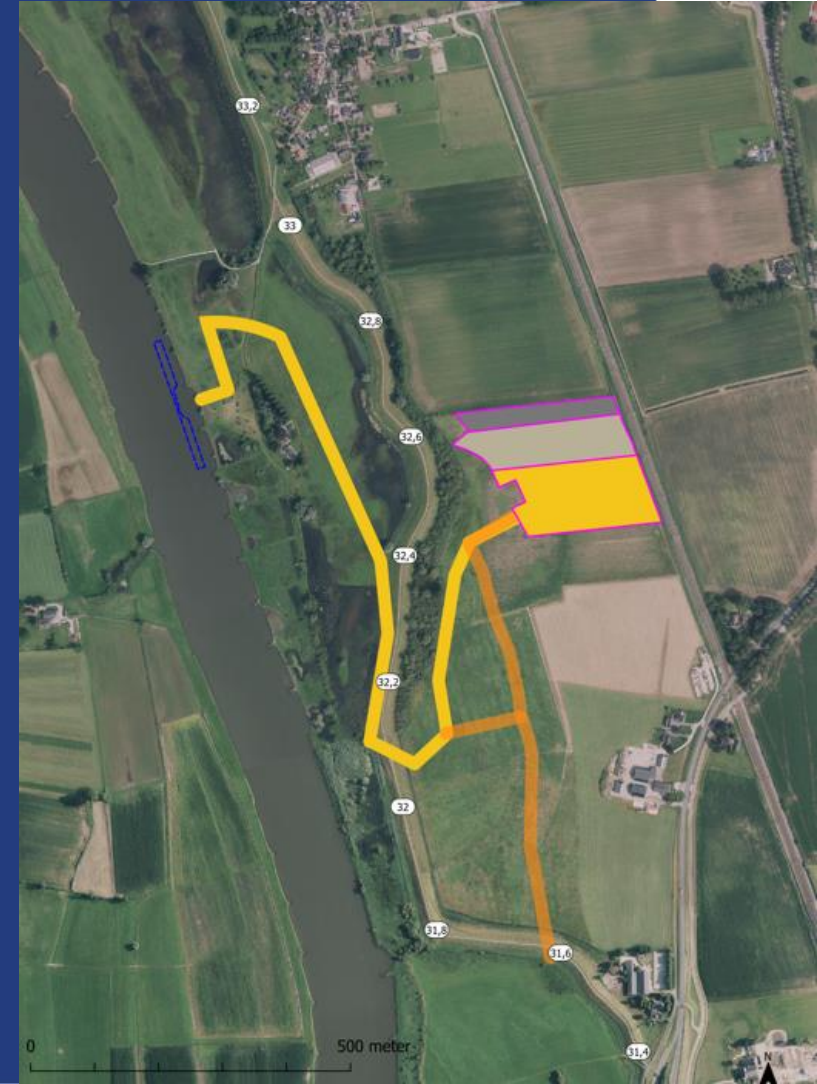
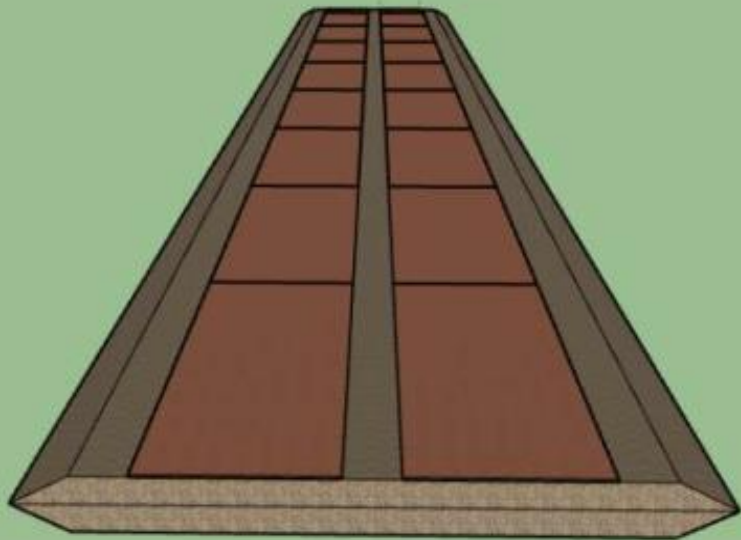


Fasering de Waardman en dijkopgang Herxen

Aanlegfase definitieve betonverharding: oktober tot en met november 2026

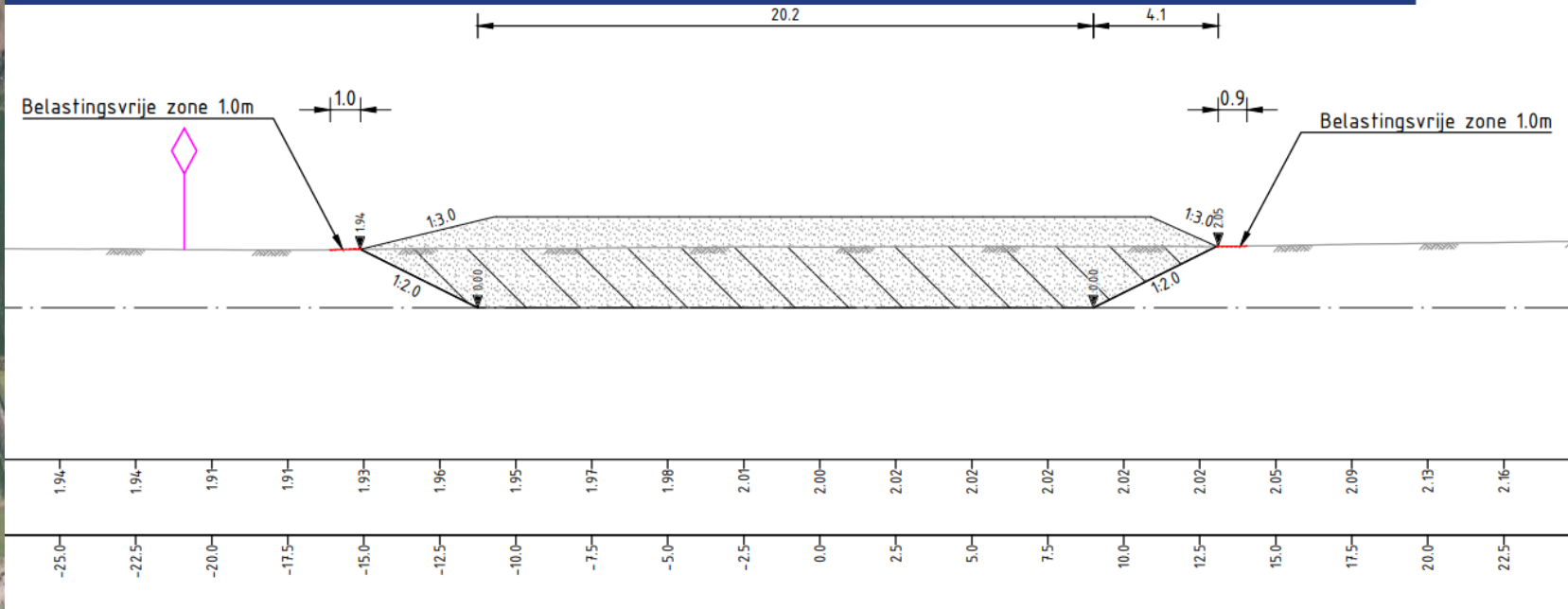


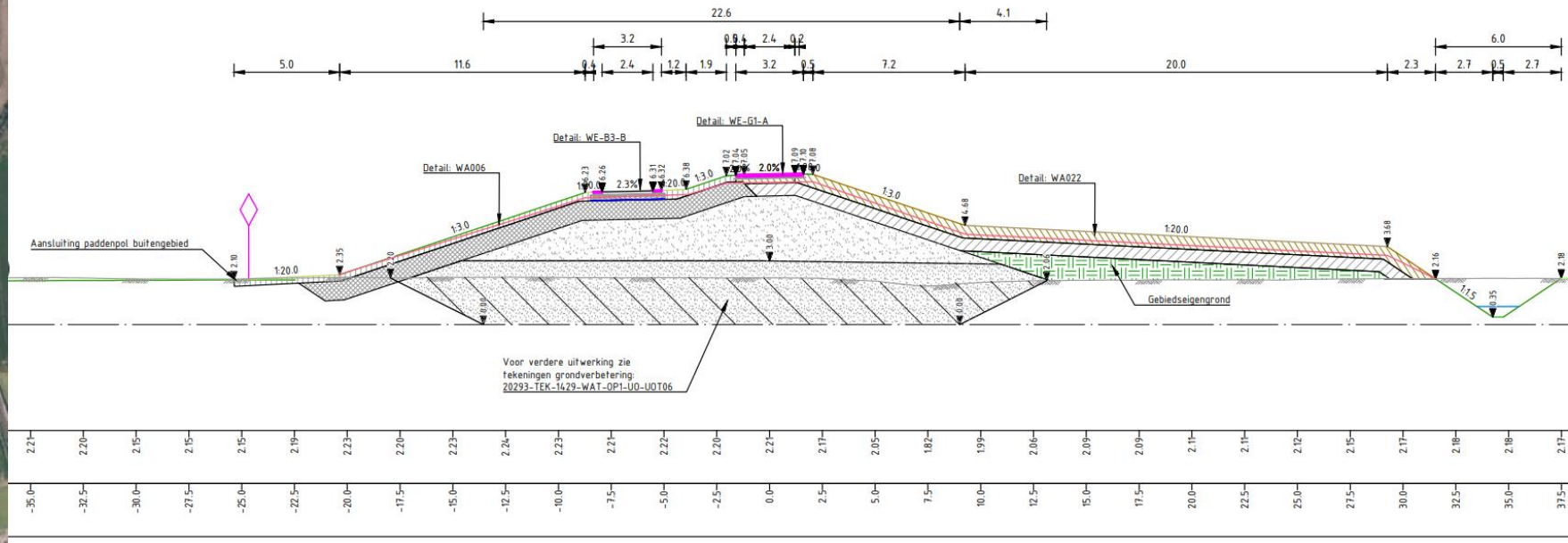
Werkweg van loswal naar nieuwe dijk



Grondverbetering nieuwe dijk

Aanlegfase grondverbetering: april tot en met oktober 2026



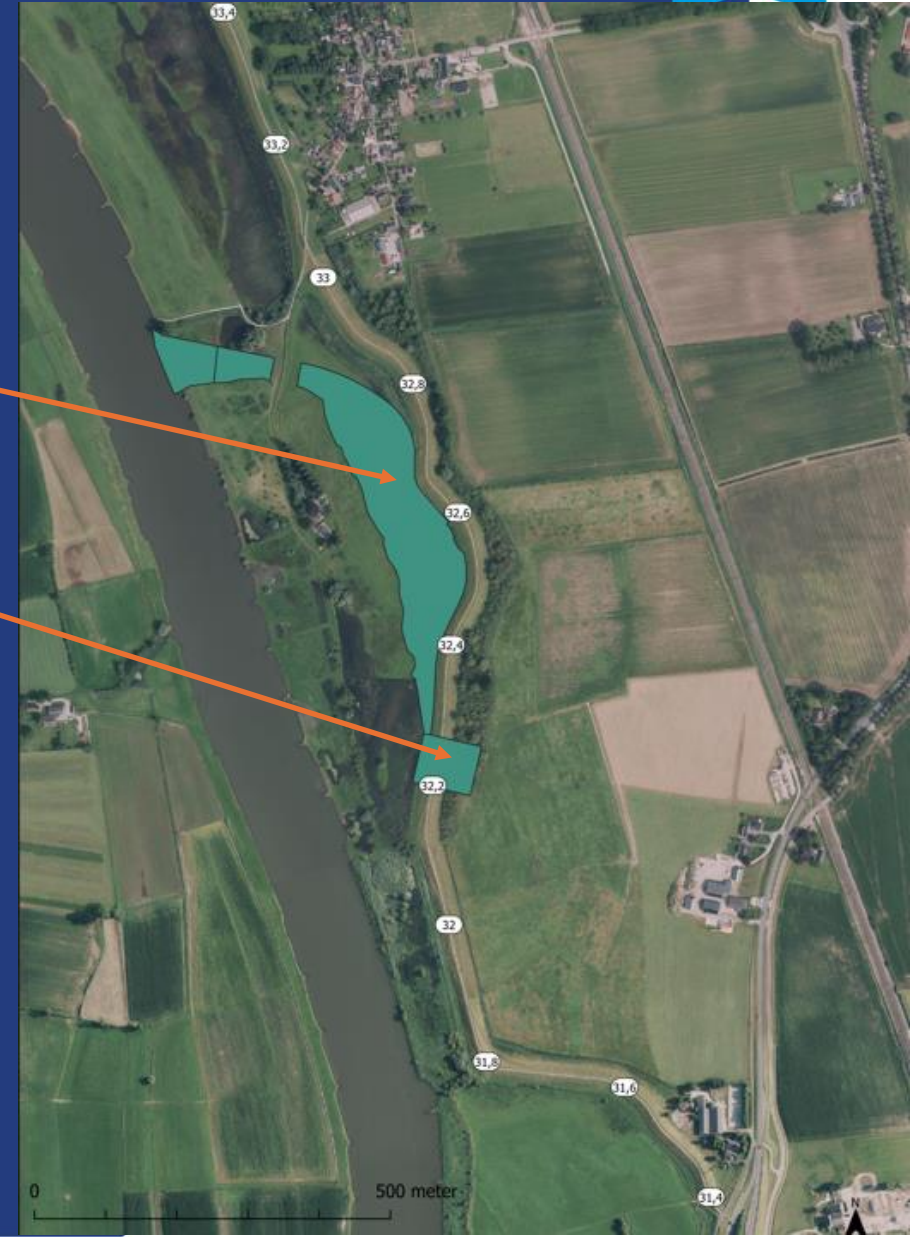


Nevengeul en vispassage



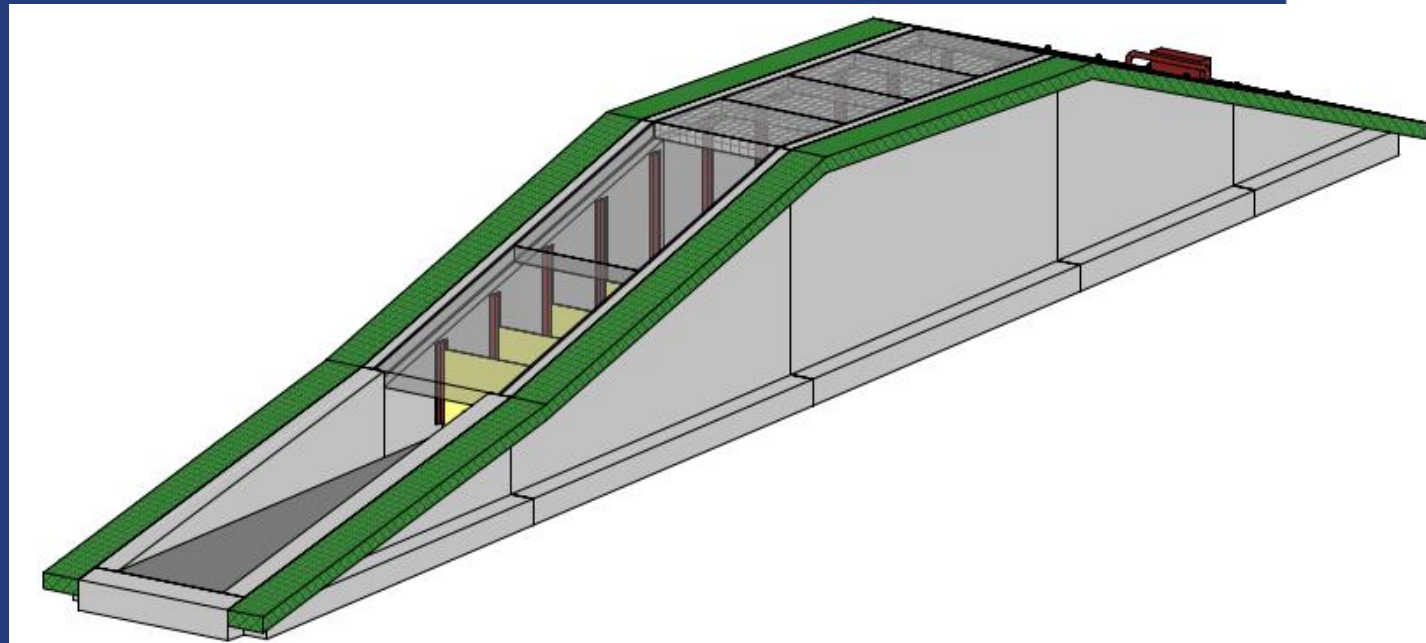
Nevengeul

Vispassage



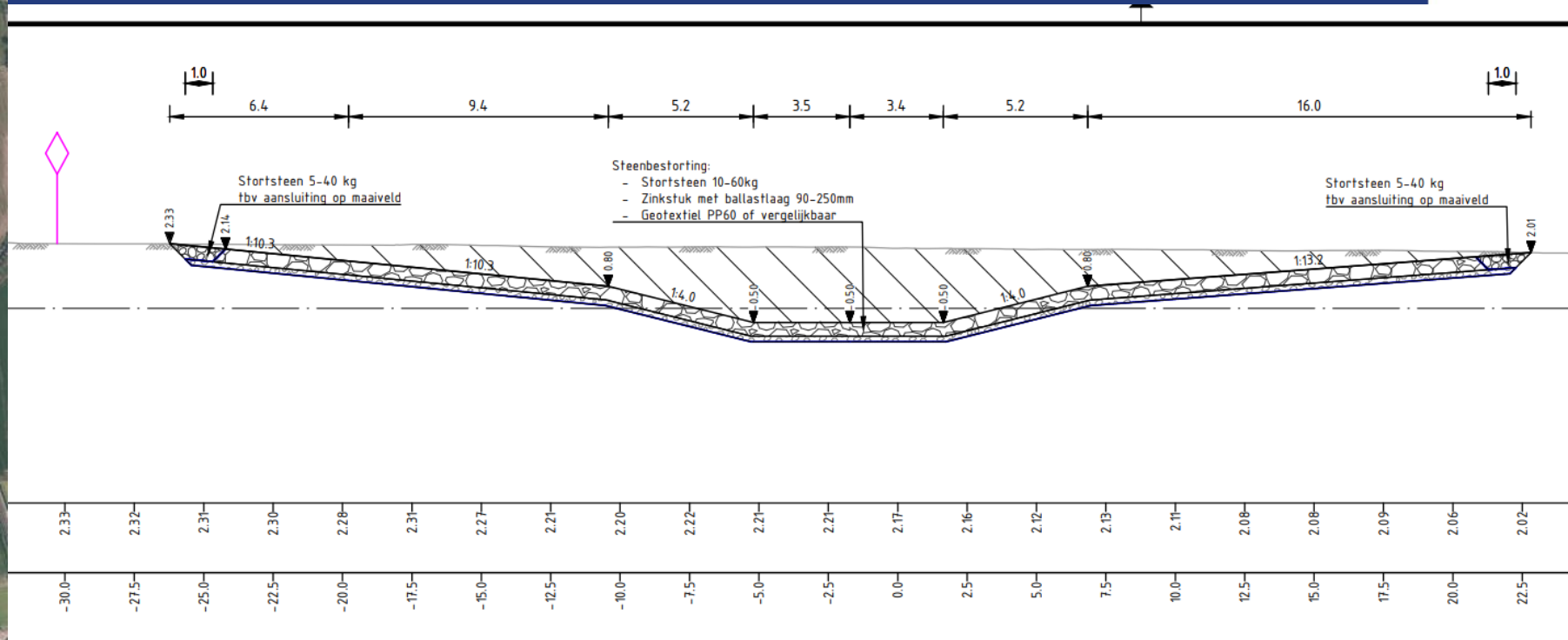
Nevengeul en vispassage

Aanlegfase Vispassage: juli tot en met november 2027



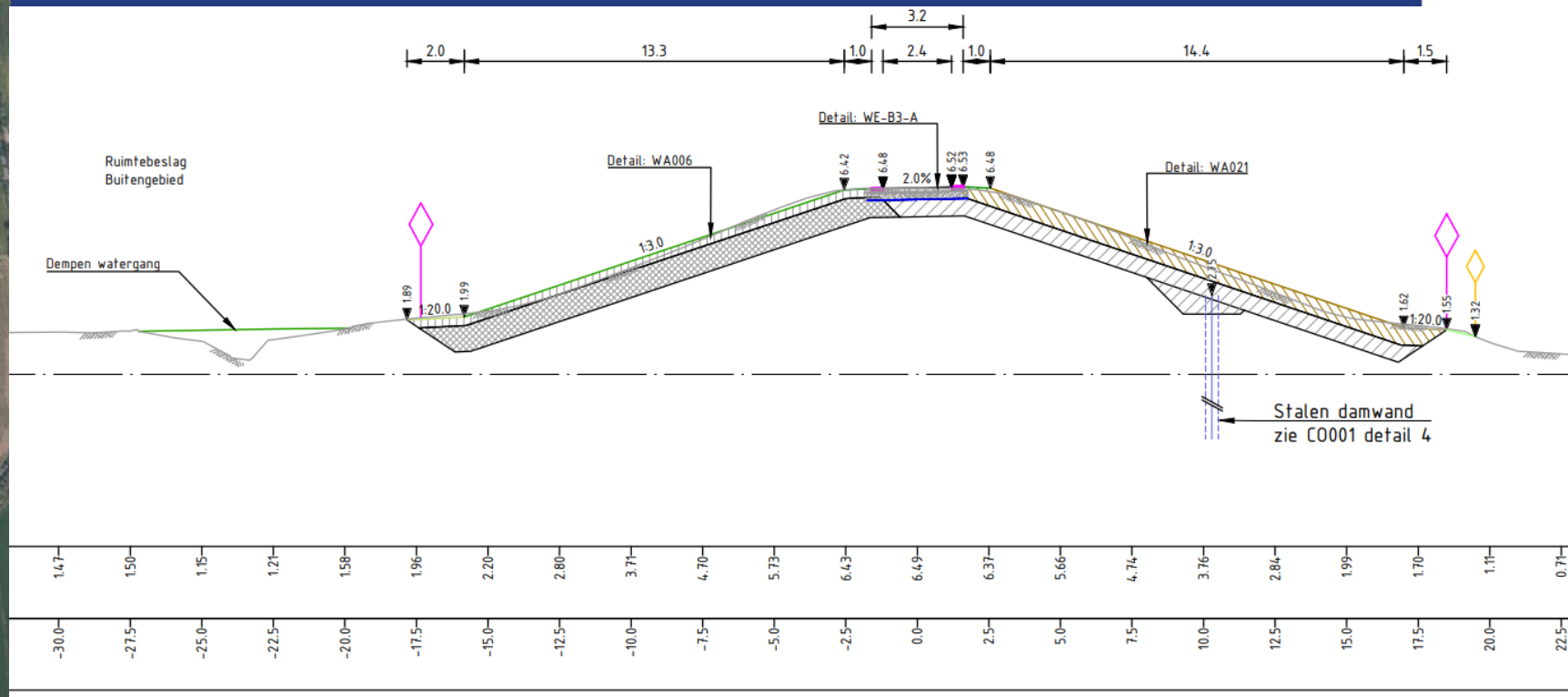
Nevengeul en vispassage

Aanlegfase nevengeul: april tot en met oktober 2027



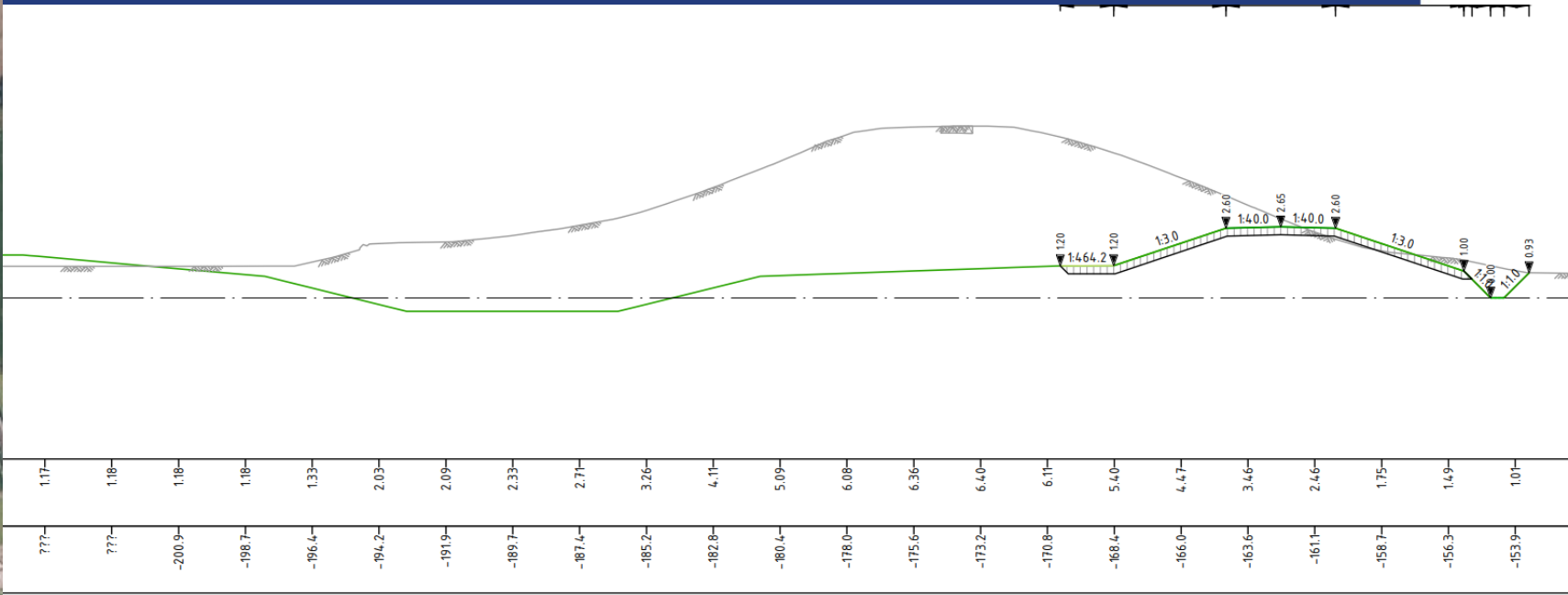
Bestaande dijk versterken

Aanlegfase bestaande dijk versterken: augustus 2027 tot en met eind 2028



Afgraven bestaande dijk en maaiveldverlaging

Aanlegfase: 2028



Vragen?



Hinder

Welke hinder kan ik verwachten?

Herman van den Brink

omgevingsmanager

Bereikbaarheid

Werkverkeer vanaf N337 via (parallel)weg Herxen naar projectlocatie

Geen bouwverkeer door Herxen, met uitzondering van:

- Materieel voor gestuurde boring kabels en leidingen
- Materieel voor aanleg tijdelijke en definitieve ontsluiting De Waardman

Tijdelijke afsluiting Herxen ten oosten van spoorwegovergang (3^e week januari 2026)

Tijdelijke afsluiting fietspad op de dijk

Tijdelijke alternatieve ontsluiting voor woning De Waardman langs woning Herxen 11a

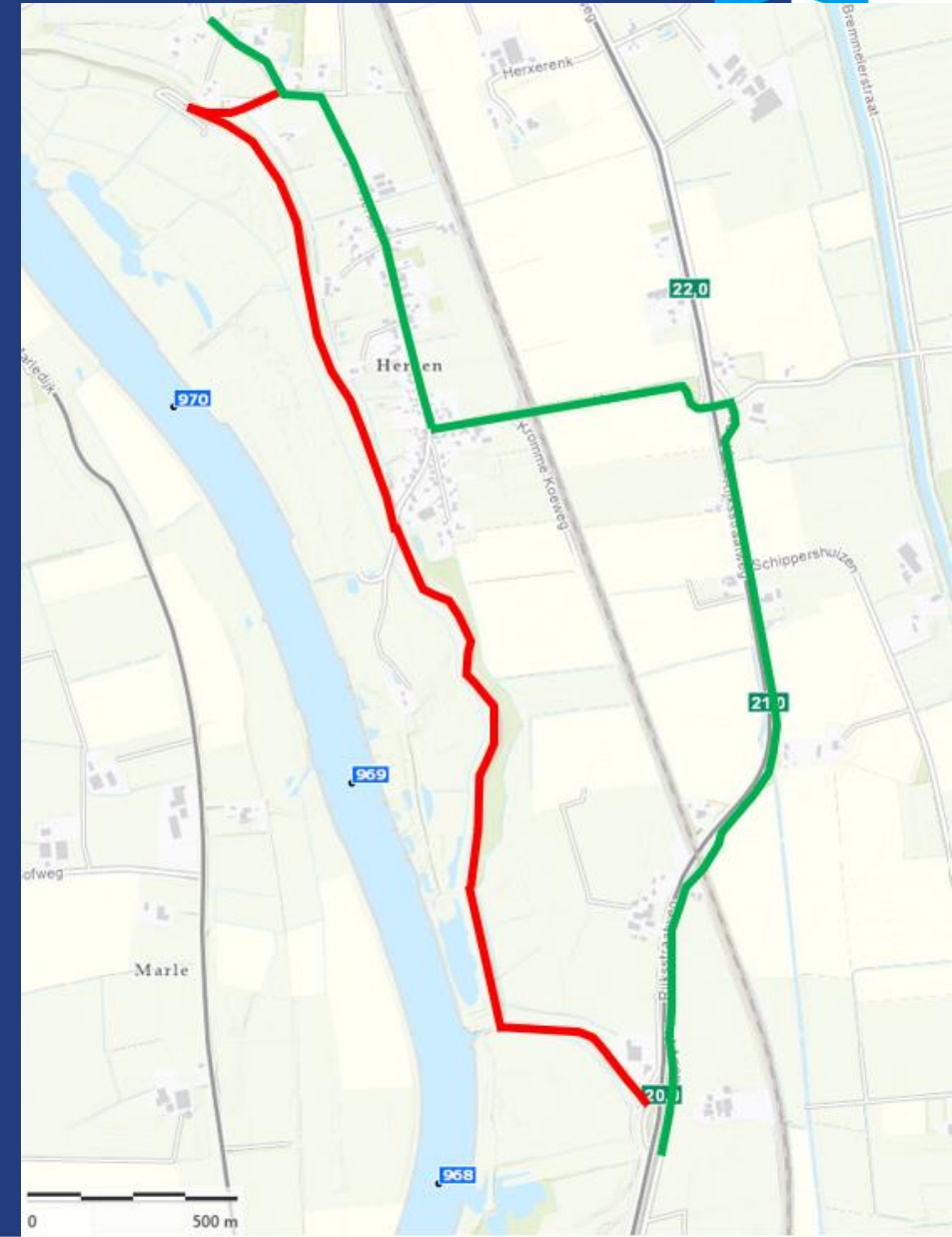
Tijdelijk afsluiting fietspad op dijk en omleidingsroute



Omleiding voor fietsers en voetgangers

Omleiding van februari 2026 tot eind 2028

Fietsers worden ten noorden van Wijhe al via binnendijks fietspad langs N337 gestuurd

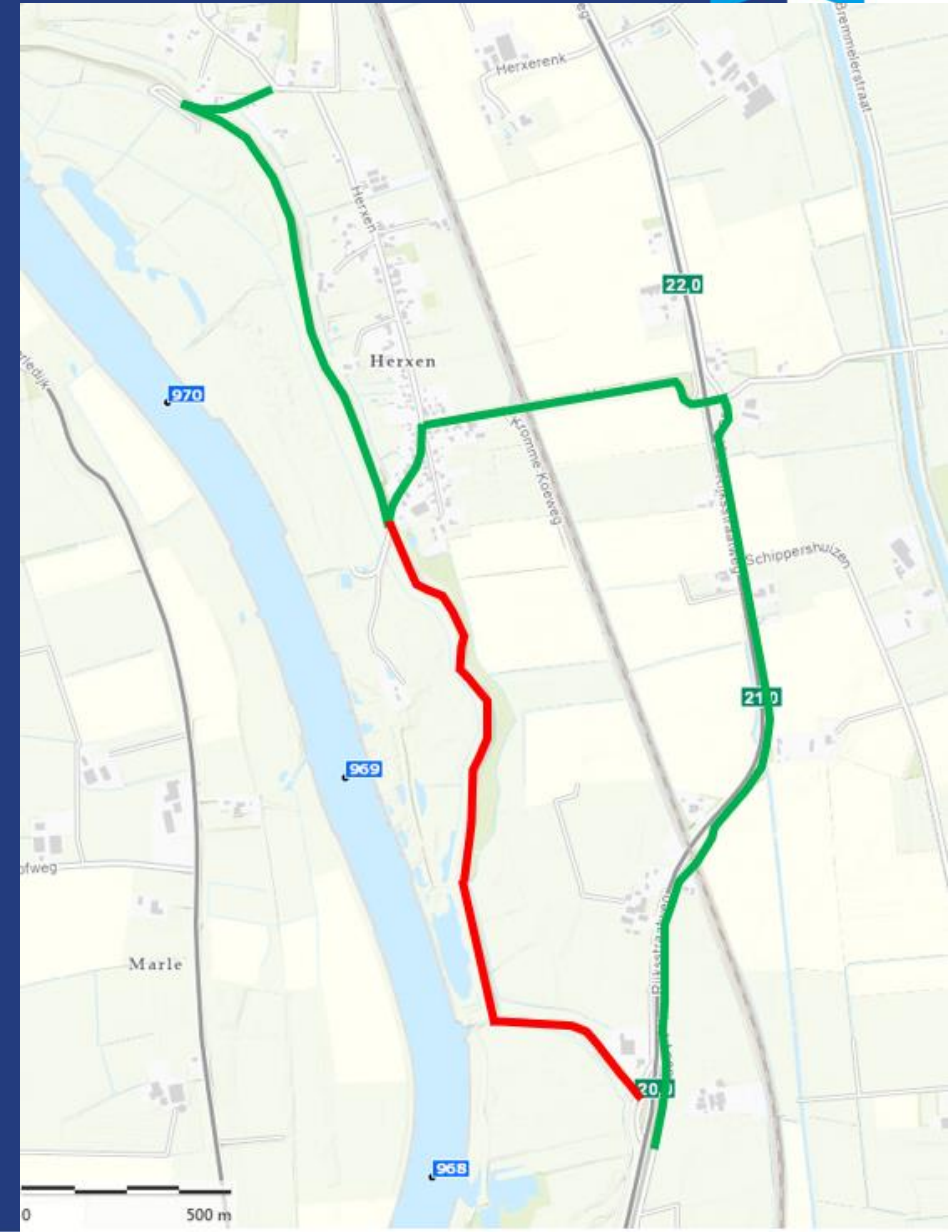


Tijdelijk afsluiting fietspad op dijk en omleidingsroute



Omleiding voor fietsers en voetgangers

Vanaf eind 2026 deel ter hoogte van Herxen
weer toegankelijk



Tijdelijke alternatieve ontsluiting De Waardman



Tijdelijke ontsluiting van april 2026
tot eind 2026

Kruising met werkverkeer



Leefbaarheid

Algemeen:

- Aanvoer bulkmateriaal (klei, zand en damwanden) via water (IJssel)
- Bouwverkeer zoveel mogelijk scheiden van regulier verkeer via tijdelijke werkwegen

Geluid:

- Werktijden: 07.00 – 19.00 uur m.u.v. werkzaamheden N337

Trillingen:

- Trillingsarm aanbrengen (drukken) van stalen damwand dichtbij panden
- Waar nodig instellen zones voor stapvoets rijden bouwverkeer

Stof:

- Schoonhouden van inritten/openbare weg
- Nathouden van werkwegen

Licht:

- Gericht afstellen van verlichting op werkgebied



Emissieloos werken

- 65% emissieloos werken
- Aanleiding: Natura 2000 vergunning (stikstof)
- Wat is er nodig:
 - Aansluiting op netwerk Enexis
 - Laadplein ter plaatse projectkantoor Herxen
 - Inzet elektrisch materieel



Veiligheid



- NINA: No Injuries, No Accidents
Doelstelling: ervoor te zorgen dat onze medewerkers elke dag veilig van het werk terugkeren.
- Werkterrein verboden voor onbevoegden. Wij zorgen voor afzetting
- Indien onveilige situatie, waarschuw ons
- Wij maken de IJsseldijk veilig!



Vragen?

Omgevingsmonitoring & Schadeafhandeling

Herman van den Brink

Omgevingsmanager

Omgevingsmonitoring – Doel

Hoe houden wij de kans op schade zo klein mogelijk?

Omgevingsmonitoring:

- Verzamelnaam voor de metingen die wij doen om de kans op schade te beperken.

Doel:

- Vastleggen nulsituatie en verandering tijdens het werk
- Controleren en eventueel bijsturen van werkzaamheden

Voor uitvoeringstraject 6 is een Schadepreventie- en monitoringsplan opgesteld

Omgevingsmonitoring – vóór uitvoering

Vooronderzoek:

- Archief- en veldonderzoek naar de funderingswijze en constructie van woningen.
- Sinds eind 2024 periodieke hoogtemetingen bij de woningen dicht bij de dijk. Deze worden 3x per jaar uitgevoerd als achtergrondmeting.
- Gebruik gegevens bestaand grondwatermeetnet van WDODelta.
- Uitvoeren van bouwkundige vooropname van panden.

Omgevingsmonitoring - uitvoering

Tijdens de uitvoering worden periodiek diverse type metingen verricht. Deze metingen worden georganiseerd door Boskalis.

Het gaat om:

- Trillingsmetingen bij woningen
- Hoogtemetingen en scheurwijdtemetingen bij woningen
- Metingen aan vervorming in de ondergrond
- Metingen van grondwaterstand

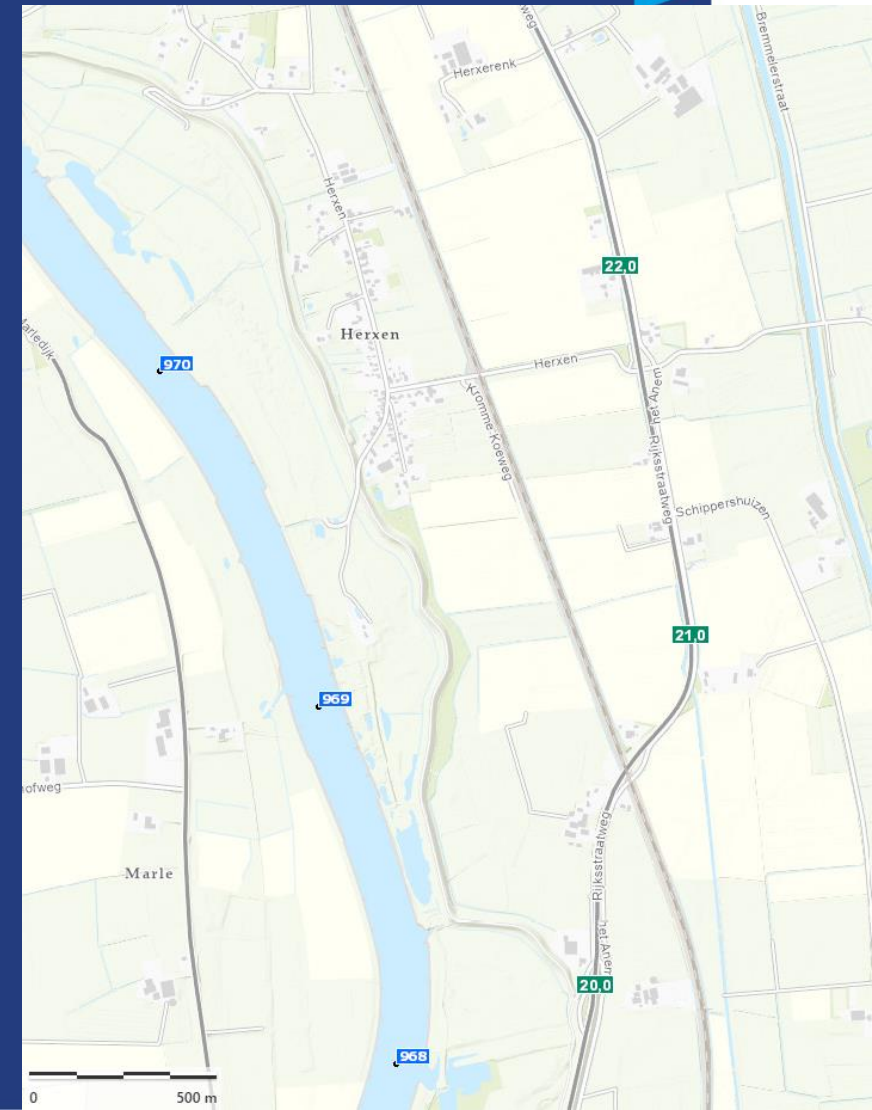
De Risk Engineer van WDODelta houdt toezicht op de monitoring door Boskalis.

Omgevingsmonitoring – wat gaan we meten?

- Zichtbare (bestaande) scheuren
 - bouwkundige vooropname
- Vervormingen
 - precisie waterpassing bij miniprisma's
 - scheurmeting buitengevel
 - inclinometing in hellingmeetbuis
- Trillingen
 - trillingsmeting op gevel panden
- Langjarige zakking
 - meting hoogtebouten op gevel panden
- Grondwaterstand
 - meting grondwaterstanden in peilbuizen

Omgevingsmonitoring – waar gaan we meten?

- Langs spoorlijn Deventer – Zwolle
- Panden bij dijkovergang Herxen
- Panden bij tijdelijke ontsluitingsweg De Waardman
- Pand De Waardman
- Panden Rijksweg (zuidelijk deel UT6)

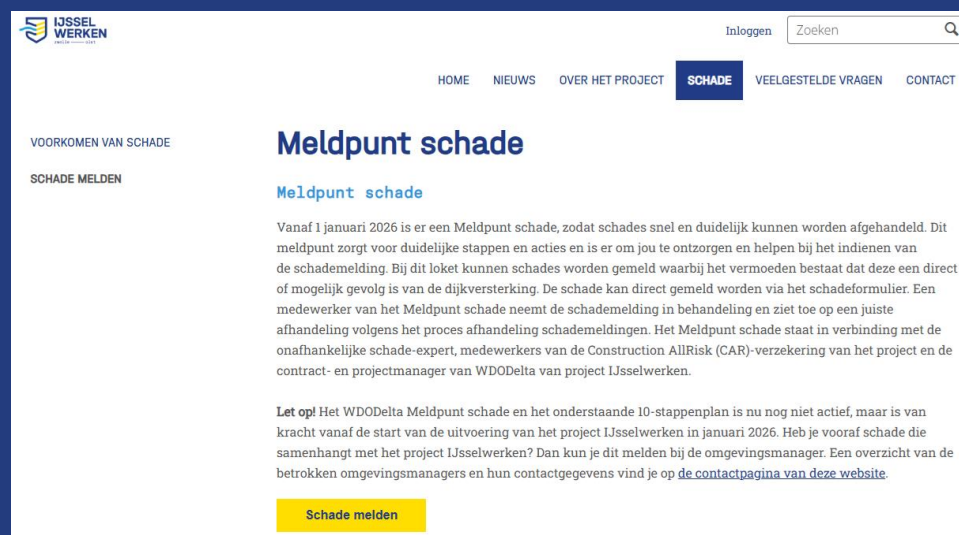


Omgevingsmonitoring – bewaking metingen

- Tijdens aanbrengen verticaal scherm continue bewaking metingen
- Extra toezicht door Risk Engineer van WDODelta
- Waar nodig passen we de werkzaamheden en uitvoeringswijze aan

Wat als er toch schade optreedt?

- Meldpunt Schade WDODelta voor melding en afhandeling schade
- Schade direct melden bij Meldpunt Schade via www.ijsselwerken.nl
- Schadeprotocol: proces omgaan met schade tijdens en na uitvoering



The screenshot shows the 'Meldpunt schade' page on the IJsselwerken website. The page has a white background with a blue header. The IJsselwerken logo is in the top left corner. The navigation menu includes 'HOME', 'NIEUWS', 'OVER HET PROJECT', 'SCHADE' (highlighted), 'VEELGESTELDE VRAGEN', and 'CONTACT'. A search bar with 'Zoeken' and a magnifying glass icon is in the top right. On the left side, there are two links: 'VOORKOMEN VAN SCHADE' and 'SCHADE MELDEN'. The main content area has the title 'Meldpunt schade' in blue. Below it is a sub-header 'Meldpunt schade' in blue. The text explains that from January 2026, a damage reporting point will be available to handle damages quickly and clearly. It mentions that the reporting point will provide clear steps and actions to help with the damage reporting process. It also states that the reporting point will be connected to the independent damage expert, project managers of the Construction AllRisk (CAR) insurance, and the project manager of WDODelta. A yellow button labeled 'Schade melden' is at the bottom.

Meldpunt schade

Meldpunt schade

Vanaf 1 januari 2026 is er een Meldpunt schade, zodat schades snel en duidelijk kunnen worden afgehandeld. Dit meldpunt zorgt voor duidelijke stappen en acties en is er om jou te ontzorgen en helpen bij het indienen van de schademelding. Bij dit loket kunnen schades worden gemeld waarbij het vermoeden bestaat dat deze een direct of mogelijk gevolg is van de dijkversterking. De schade kan direct gemeld worden via het schadeformulier. Een medewerker van het Meldpunt schade neemt de schademelding in behandeling en ziet toe op een juiste afhandeling volgens het proces afhandeling schademeldingen. Het Meldpunt schade staat in verbinding met de onafhankelijke schade-expert, medewerkers van de Construction AllRisk (CAR)-verzekering van het project en de contract- en projectmanager van WDODelta van project IJsselwerken.

Let op! Het WDODelta Meldpunt schade en het onderstaande 10-stappenplan is nu nog niet actief, maar is van kracht vanaf de start van de uitvoering van het project IJsselwerken in januari 2026. Heb je vooraf schade die samenhangt met het project IJsselwerken? Dan kun je dit melden bij de omgevingsmanager. Een overzicht van de betrokken omgevingsmanagers en hun contactgegevens vind je op [de contactpagina van deze website](#).

Schade melden

Vragen?



Communicatie

Hoe blijf je op de hoogte?

Herman van den Brink

omgevingsmanager

Hoe blijf je op de hoogte?

- Via omgevingsmanager Maurice Mertens
 - 06 – 50 08 69 83
 - maurice.mertens@boskalis.com
- Informatiebrief
- Nieuwsbrief
- App IJsselwerken
- Website: www.ijsselwerken.nl

App IJsselwerken

Nu te downloaden in de Apple App Store en Google Play Store via deze QR-code



Vragen?



IJsselwerken is een
samenwerkingsverband
tussen WDO Delta en Boskalis.

ijsselwerken.nl

BEDANKT!

