

Meekoppelkans: Fietspad Veerweg Wijhe - Herxen

Initiatiefnemer Gemeente Olst-Wijhe	Deeltraject 7.2 en 8 en 9, 10.1 Wijhe tot Herxen-Noord
---	--



Doel

Verbreding en verhoging van het bestaande buitendijkse fietspad tussen de Veerweg bij Wijhe en de Paddenpol (traject 8) en verbreding van het fietspad over de dijk richting Herxen (traject 9).

Toelichting

Het bestaande fietspad is smal en bij hoog water niet begaanbaar. Dit fietspad is één van de schakels om een doorgaande fietsverbinding tussen Deventer en Zwolle te realiseren.

Draagvlak

Draagvlak voor het realiseren van het fietspad is bij de brede omgeving aanwezig. Verhoging van het fietspad tussen Wijhe en

de Paddenpol conflicteert met het belang van doorstroming van de IJssel (rivierbeheer). Medewerking door RWS wordt alleen gegeven als de benodigde compensatie tijdig is geregeld.

Combinatie met dijkversterkingsalternatieven

De synergie met de dijkversterking is bij alternatief C en D het grootst, omdat hierbij het ruimtebeslag van de dijkversterking overlapt met de benodigde ruimte voor het aanleggen van het buitendijkse fietspad in traject 8.

Onderbouwing kansrijkheid

Deze meekoppelkans heeft impact op de natuurwaarden en leidt, afhankelijk van de verhoging, tot opstuwing van de waterstand van de IJssel. Mits in de planuitwerkingsfase financiering en compensatie is geregeld met betrekking tot opstuwing van de waterstand en compensatie Natura2000, wordt deze meekoppelkans kansrijk geacht.

Beoordeling meekoppelkans op milieueffecten, techniek en kosten

BEOORDELINGSCRITEIA	Toelichting effecten of beoordeling
IMPACT OP OMGEVING	
recreatieve functies (+)	Verbetering van recreatieve fietsroute.
werkfuncties landbouw (-)	Op deeltraject 8 is er ruimtebeslag op landbouwgronden die in gebruik zijn als grasland.
archeologie (-)	In vervolgfase archeologisch onderzoek noodzakelijk om te bepalen of archeologische waarden worden geraakt.
rivierkunde (-)	Afhankelijk van de verhoging en verbreding van het fietspad leidt dit tot opstuwing van de waterstand.
Natura2000 (-)	Kans op significant negatieve effecten als in het noorden van deeltraject 8 het habitatype Ruigten en zomen wordt aangetast. Als ruimtebeslag ter plaatse voorkomen wordt, zijn significant negatieve effecten te voorkomen. Omdat het gaat om het aanpassen van een al bestaande fietsroute is er naar verwachting geen wezenlijke toename van verstoring, mits het fietspad niet verder naar buiten komt te liggen.
verkeersveiligheid (+)	Verbeterde verkeersveiligheid doordat het fietsverkeer de N337 niet meer hoeft over te steken bij de Paddenpol.
grondverzet (-)	Ten opzichte van de dijkversterking leidt de aanleg van het fietspad, afhankelijk van de omvang van de hoeveelheid grondroerende activiteiten, tot extra grondverzet.
TECHNIEK	
invloed op beheerbaarheid van de waterkering (0)	Het verbreden en verhogen van het fietspad heeft geen invloed op de beheerbaarheid van de waterkering.
invloed op hoogwaterveiligheid (-)	Het verbreden in combinatie met verhogen van het fietspad heeft invloed op hoogwaterveiligheid.
KOSTEN	
zicht op financiering (0)	Er is nog geen financiering voor de MKK. Hierover wordt voor vaststelling van het Projectplan (Planuitwerkingsfase) een besluit genomen.