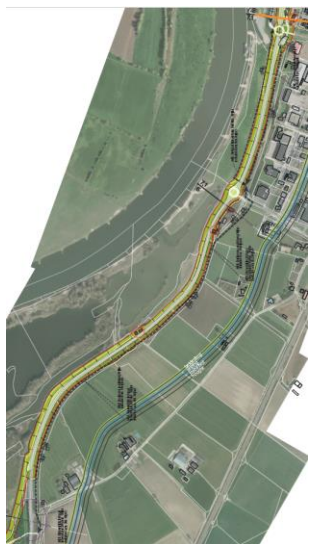


Meekoppelkans: Parallelweg Den Nul - Wijhe

Initiatiefnemer Provincie Overijssel	Deeltraject 6 en 7.1 Duursche Waarden en Wijhe Zuid
--	---



Doel

Landbouwverkeer uit de kern van Wijhe

Toelichting

De N337 kent een geslotenverklaring voor langzaam verkeer op de hoofdrijbaan tussen Olst en Laag-Zuthem. In de huidige situatie wordt het gemotoriseerde langzaam verkeer afgewikkeld op een parallelle route, ter hoogte van Wijhe gaat het langzaam verkeer door het dorp. Aanleiding zijn klachten uit het dorp over het grote, zware landbouwverkeer (verkeersveiligheid en leefbaarheid) en de wens van bewoners om een alternatieve route te bieden voor het langzaam verkeer. Aangezien het landbouwverkeer niet op de hoofdrijbaan kan, ligt er nu een kans om bij dijkversterking te onderzoeken of er binnendijs een parallelle route direct langs de hoofdrijbaan gerealiseerd kan worden. De meekoppelkans betreft een parallelweg tussen de aansluiting Barloseweg

(ten noorden van den Nul) en de aansluiting Raalterweg (op de rotonde in Wijhe).

Draagvlak

Draagvlak voor het realiseren van de parallelweg is bij gemeente Olst-Wijhe en een aantal bewoners beperkt aanwezig. Draagvlak bij grondeigenaren is beperkt, o.a. vanwege de toename van landbouwverkeer dichtbij de aanwezige woningen.

Combinatie met dijkversterkingsalternatieven

Bij voorkeur bij alternatief A (deeltraject 6), B (deeltraject 6 en 7.1) of C (deeltraject 7.1), omdat het ruimtebeslag van de dijkversterking overeenkomt met de benodigde ruimte voor aanleg van de parallelweg.

Onderbouwing kansrijkheid

Deze meekoppelkans wordt niet kansrijk geacht. De parallelweg biedt geen totaaloplossing voor het landbouw verkeer in de kern van Wijhe, doet afbreuk aan ruimtelijke kwaliteit in traject 7.1 en er is onvoldoende draagvlak. In de Bestuurlijke Begeleidingsgroep van juni 2019 is besloten is om deze meekoppelkans niet verder uit te werken.

Beoordeling meekoppelkans op milieueffecten, techniek en kosten

BEOORDELINGSCRITERIA	Toelichting effecten of beoordeling
IMPACT OP OMGEVING	
verkeersfuncties (+)	Verbeterde verkeersroute voor landbouwverkeer met positieve effecten op de bereikbaarheid.
wonen (-) en (+)	De parallelweg ligt vlak langs de woning aan Rijksweg 1, wat leidt tot meer verkeer vlak langs deze woning (-), en afname overlast landbouwverkeer voor de woningen aan de Scherpenzeelseweg en in het dorp (+).
recreatieve functies (-)	De parallelweg heeft aanvullend ruimtebeslag op de parkzone aan de rand van de waterberging met een wandelpad.
ruimtelijk visuele kenmerken (-)	De bestaande bomen binnendijs in het park rondom de waterberging in Wijhe moeten wijken voor aanleg van de parallelweg.
archeologie (-)	In vervolgfase archeologisch onderzoek noodzakelijk om te bepalen of archeologische waarden worden geraakt.
beschermde soorten (-) houtopstanden (-)	Mogelijk moeten extra bomen gekapt worden binnendijs, die kunnen dienen als foeragegebied en vliegrouwe voor vleermuizen. De exacte functie is niet aangetoond, maar mogelijk is de functie essentieel voor vleermuizen. Als aaneengesloten groenstructuren behouden kunnen blijven of teruggeplant worden zijn de effecten te mitigeren/compenseren.
verkeersveiligheid (+)	Er is een positief effect op de verkeersveiligheid van andere wegen, bijvoorbeeld de Scherpenzeelseweg en in het dorp Wijhe.
grondverzet (-)	Ten opzichte van de dijkversterking leidt de aanleg van de parallelweg tot extra grondverzet en daarmee tot extra uitstoot van CO2 en verstoringen van bodemlagen.
TECHNIEK	
invloed op beheerbaarheid van de waterkering (0)	De realisatie van de parallelweg heeft nauwelijks invloed op de beheerbaarheid van de waterkering.
invloed op hoogwaterveiligheid (0)	De realisatie van de parallelweg heeft geen invloed op hoogwaterveiligheid.
KOSTEN	
zicht op financiering (0)	Er is nog geen financiering. Hierover wordt voor vaststelling van het Projectplan een besluit genomen.