

Meekoppelkans: Afrit fietspad Herxen-Noord

Initiatiefnemer
Gemeente Olst-Wijhe

Deeltraject
10.1 Herxen dorp



Doel

Verbetering van de afrit van het bestaande fietspad ter hoogte van Herxen 85. Hierbij wordt de huidige afrit van het fietspad, een haakse bocht, flauwer gemaakt.

Toelichting

Het bestaande fietspad kent een haakse bocht ten hoogte van Herxen 85. Om de verkeersveiligheid te vergroten wordt voorgesteld de huidige haakse bocht flauwer te maken. Hiermee wordt ook de recreatieve waarde van het fietspad verhoogd.

Dit fietspad is één van de schakels om een doorgaande fietsverbinding tussen Deventer en Zwolle te realiseren.

Onderbouwing kansrijkheid

Deze meekoppelkans wordt kansrijk geacht vanwege de beperkte impact op de omgeving, de synergie met de dijkversterkingsalternatieven en de beperkte meerkosten. Er is nog geen zicht op financiering. In de Planuitwerkingsfase vindt definitieve uitwerking van de afrit en besluitvorming plaats.

Beoordeling meekoppelkans op milieueffecten, techniek en kosten

BEOORDELINGSCRITERIA	Toelichting effecten of beoordeling
IMPACT OP OMGEVING recreatieve functies (+) Natuurnetwerk Nederland (-)	Verbetering van recreatieve fietsroute. Mogelijk kleine aantasting NNN op de dijk, maar naar verwachting ter plaatse weer te herstellen.
TECHNIEK invloed op beheerbaarheid van de waterkering (0) invloed op hoogwaterveiligheid (0)	De verbetering van de afrit heeft geen invloed op de beheerbaarheid van de waterkering. De verbetering van de afrit heeft geen invloed op hoogwaterveiligheid.
KOSTEN zicht op financiering (0)	De financiering zal worden aangevraagd bij de reguliere beleidscyclus van de gemeente (meerjarenbegroting).

Draagvlak

Draagvlak voor het verbeteren van de afrit is aanwezig, zowel bij de brede omgeving, de overheden en de lokale bewoners. Er is (nog) geen medewerking van grondeigenaren.

Combinatie met dijkversterkingsalternatieven

De synergie met de dijkversterking is bij alle alternatieven aanwezig.