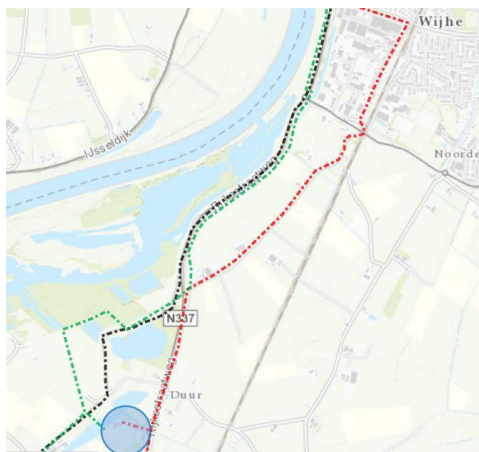


Meekoppelkansen: Fietspad Den Nul - Wijhe

Initiatiefnemer
Gemeente Olst-Wijhe

Deeltraject
5, 6 en 7.1 Den Nul tot Wijhe-Zuid



Doel

Aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen het Infocentrum IJssel Den Nul en de kern van Wijhe. In traject 5.3 gaat de fietsverbinding deels over een bestaande fietsroute (rondom Baarlose kolken). In traject 6 overlapt de fietsroute met de meekoppelkansen Parallelweg Den Nul – Wijhe.

Toelichting

Het fietspad past bij de ambitie van het 'IJsselfront' dat is verwoord in de gemeentelijke Structuurvisie. Voor beide varianten geldt dat de recreatieve waarde en de verkeersveiligheid wordt

verhoogd. Het nieuwe fietspad verbindt de kern Wijhe met het Infocentrum IJssel Den Nul.

Voorkeursvariant (groene lijn): Fietspad vanaf dijk Den Nul door de uiterwaarden, afbuigend naar de Barlose kolken. Na de oversteek over de N337 binnendijs parallel aan N337 via rotonde Omloop Wijhe naar toeristisch overstappunt (TOP) Loswal/Veerweg Wijhe. Tussen Omloop en TOP Loswal/Veerweg mogelijk buitendijs.

Draagvlak

Draagvlak voor het fietspad is bij de overheden en de brede omgeving aanwezig. Er is (nog) geen medewerking van grondeigenaren voor de aanleg van het fietspad.

Onderbouwing kansrijkheid

Deze meekoppelkansen is niet kansrijk en wordt net als de meekoppelkansen 'parallelweg Den Nul- Wijhe niet verder uitgewerkt. Het fietspad vervalt omdat de meerwaarde te beperkt is, mede in relatie tot al aanwezige verkeersverbindingen naar het dorp Wijhe (o.a. Scherpenzeelseweg). Daarnaast zijn er verschillende reacties ontvangen bij de gemeente waaruit blijkt dat er onvoldoende draagvlak vanuit de samenleving is. In de Bestuurlijke Begeleidingsgroep van juni 2019 is besloten is om deze meekoppelkansen niet verder uit te werken.

Beoordeling meekoppelkansen op milieueffecten, techniek en kosten

Beslisinformatie	Toelichting effecten of beoordeling
IMPACT OP OMGEVING recreatieve functies (+) werkfuncties landbouw (-) woonfuncties (-) archeologie (-) Natura2000 (--) Natuurnetwerk Nederland (--) beschermde soorten (-), Rode Lijstsoorten (-), ecologische waterkwaliteit (-), houtopstanden (-) grondverzet (-)	Verbetering van recreatieve fietsroute. Op deeltraject 5.3 en 7.1 ruimtebeslag op landbouwgronden die in gebruik zijn als grasland. Op traject 5 en 6 afname woonkwaliteit door extra fietsverkeer langs woningen. In vervolgfase archeologisch onderzoek noodzakelijk om te bepalen of archeologische waarden worden geraakt. Kans op significant negatieve effecten bij ruimtebeslag op habitattypen op en langs de dijk. Buitendijs extra oppervlakteverlies NNN. Buitendijs mogelijk toename verstoring op pleisterende watervogels en kans op verlies biotoop Rode Lijstsoorten, extra kap houtopstanden en afname van leefgebied voor macrofauna, vissen en waterplanten. De aanleg van het fietspad leidt, afhankelijk van de omvang van de grondroerende activiteiten, tot extra grondverzet tov dijkversterking.
TECHNIEK invloed op beheerbaarheid van de waterkering (0) invloed op hoogwaterveiligheid (0)	Het realiseren van het fietspad heeft geen invloed op de beheerbaarheid van de waterkering. Het realiseren van het fietspad heeft geen invloed op hoogwaterveiligheid.
KOSTEN zicht op financiering (0)	De financiering wordt aangevraagd bij de reguliere beleidscyclus van de gemeente (meerjarenbegroting).

Combinatie met dijkversterkingalternatieven

De synergie met de dijkversterking is bij alternatief B en C het grootst, omdat hierbij het ruimtebeslag van de dijkversterking overlapt met de benodigde ruimte voor het fietspad.